Revista de
Aeronáutica
Y ASTRONÁUTICA

NUMERO 790 ENERO–FEBRERO 2010



Resumen del EJÉRCITO DEL AIRE en 2009

9 770034 764704

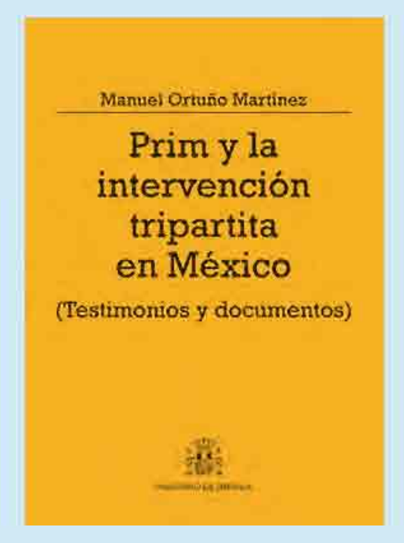
EL REY EN LA PASCUA MILITAR 2010



Novedades Editoriales



Prim y la intervención tripartita en México: (Testimonios y documentos)
Ortuño Martínez, Manuel
552 páginas



PVP: 12 euros
ISBN: 978-84-9781-520-8

La dimensión propagandística del terrorismo Yihadista Global
Torres Soriano, Manuel R.
502 páginas



PVP: 12 euros
ISBN: 978-84-9781-529-1

Estudios de derecho militar 2008
Escuela Militar de Estudios Jurídicos. Centro de Investigación y Doctrina Legal
392 páginas



PVP: 10 euros
ISBN: 978-84-9781-527-7

Del desecuentro entre culturas a la alianza de civilizaciones. Nuevas aportaciones para la seguridad en el Mediterráneo
Instituto Español de Estudios Estratégicos
216 páginas



PVP: 6 euros
ISBN: 978-84-9781-523-9



Tel.: 91 364 74 27
publicaciones.venta@oc.mde.es



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE DEFENSA

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE DOCUMENTACIÓN Y PUBLICACIONES



Nuestra portada: *Labores de protección por parte del personal de operaciones especiales durante una misión aérea en la provincia de Farah en Afganistán.* **Foto: Carlos Maestro Fernández**

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA
NÚMERO 790
ENERO-FEBRERO 2010

artículos

El TLP en la Base Aérea de Albacete

Tras algunos vuelos para familiarizarse con el escenario, el día 11 de noviembre comenzaba el cuarto curso de los seis, el año que viene habrá cinco, que tienen lugar anualmente en el TLP y que es el primero que se realiza en los cielos de España.



artículos



Primer vuelo del A400M

El 11 de diciembre, el A400M se elevó, con 15 toneladas de equipo y sensores hasta un peso de 127 t al despegue, desde la pista 09 del aeropuerto hispalense entre los aplausos y los rostros satisfechos de los asistentes. El programa se cumplió y Domingo Ureña, presidente de Airbus Military, declaró: "hemos logrado entre todos un sueño, un antes y un después para la empresa, para la ciudad de Sevilla y para convertirnos en líderes mundiales de aviones de misión como Airbus lo es en aviación comercial".

secciones



Director:
Coronel: **Antonio Rodríguez Villena**
arodvil@ea.mde.es

Consejo de Redacción:
Coronel: **Santiago Sánchez Ripollés**
Coronel: **Pedro Armero Segura**
Coronel: **Joaquín Díaz Martínez**
Teniente Coronel: **Melecio Hernández Quiñones**
Teniente Coronel: **Rafael Sáiz Quevedo**
Comandante: **Casildo L. Martínez Vázquez**
Comandante: **Antonio Mª Alonso Ibáñez**
aaloiba@ea.mde.es
Capitán: **Juan A. Rodríguez Medina**
jrodmed@ea.mde.es

Secretaria de Redacción:
Maite Dáneo Barthe
mdanbar@ea.mde.es

SECCIONES FIJAS

Aviación Militar: General **Jesús Pinillos Prieto.** Aviación Civil: **José Antonio Martínez Cabeza.** Industria y Tecnología: Teniente Coronel **Julio Crego Lourido.** Espacio: **David Corral Hernández.** Panorama de la OTAN: General **Federico Yaniz Velasco.** Nuestro Museo: Coronel **Alfredo Kindelán Camp.** Suboficiales: Subteniente **Enrique Caballero Calderón.** El Vigía: **"Canario" Azaola.** Internet: Teniente Coronel **Roberto Plà.** Recomendamos: Coronel **Santiago Sánchez Ripollés.** ¿Sabías qué?: Coronel **Emilio Dáneo Palacios.** Bibliografía: **Alcano.**

Preimpresión:
Revista de Aeronáutica y Astronáutica
Impresión:
Centro Cartográfico y Fotográfico
del Ejército del Aire

Número normal ....2,10 euros
Suscripción anual..................................18,12 euros
Suscripción Unión Europea............................38,47 euros
Suscripción extranjero ....42,08 euros
IVA incluido (más gastos de envío)

SERVICIO HISTÓRICO Y CULTURAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA AERONÁUTICAS

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

Edita



MINISTERIO DE DEFENSA

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

NIPO. 076-10-015-X (edición en papel)
NIPO. 076-10-016-5 (edición en línea)
Depósito M-5416-1960 - ISSN 0034 - 7.647

Director:..................................91 550 3914
Redacción: 91 550 3921
91 550 3922
91 550 3923
Suscripciones y Administración:..................91 550 3925
91 550 3916
Fax:...91 550 3935

Princesa, 88 bis - 28008 - MADRID
revistadeaeronautica@ea.mde.es

NORMAS DE COLABORACIÓN

Pueden colaborar con la Revista de Aeronáutica y Astronáutica toda persona que lo desee, siempre que se atenga a las siguientes normas:

1. Los artículos deben tener relación con la Aeronáutica y la Astronáutica, las Fuerzas Armadas, el espíritu militar y, en general, con todos los temas que puedan ser de interés para los miembros del Ejército del Aire.

2. Tienen que ser originales y escritos especialmente para la Revista, con estilo adecuado para ser publicados en ella.

3. El texto de los trabajos no puede tener una extensión mayor de OCHO folios de 32 líneas cada uno, que equivalen a unas 3.000 palabras. Aunque los gráficos, fotografías, dibujos y anexos que acompañen al artículo no entran en el cómputo de los ocho folios, se publicarán a juicio de la Redacción y según el espacio disponible.

Los trabajos podrán presentarse indistintamente mecanografiados o en soporte informático, adjuntando copia impresa de los mismos.

4. De los gráficos, dibujos y fotografías se utilizarán aquellos que mejor admitan su reproducción.

5. Además del título deberá figurar el nombre del autor, así como su domicilio y teléfono. Si es militar, su empleo y destino.

6. Cuando se empleen acrónimos, siglas o abreviaturas, la primera vez tras indicar su significado completo, se pondrá entre paréntesis el acrónimo, la sigla o abreviatura correpondiente. Al final de todo artículo podrá indicarse, si es el caso, la bibliografía o trabajos consultados.

7. No se mantendrá correspondencia sobre los trabajos, ni se devolverá ningún original recibido.

8. Toda colaboración publicada será remunerada de acuerdo con las tarifas vigentes dictadas al efecto para el Programa Editorial del Ministerio de Defensa.

9. Los trabajos publicados representan exclusivamente la opinión personal de sus colaboradores.

10. Todo trabajo o colaboración se enviará a:

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA
Redacción, Princesa, 88. 28008 - MADRID

LIBRERÍAS Y QUIOSCOS DONDE SE PUEDE ADQUIRIR LA REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

En **ASTURIAS:** Quiosco Juan Carlos (Juan Carlos Prieto). C/ Marqués de Urquijo, 18. (Gijón). En **BARCELONA:** Librería Aeronáutica L'Aeroteca C/ Monseny, 22. 08012. Librería Didac (Remedios Mayor Garriga). C/Vilamero, 90. En **BILBAO:** Librería Camara. C/ Euscalduna, 6. En **LA RIOJA:** Librería Paracuellos. C/ Muro del Carmen, 2. (Logroño). En **LEÓN:** Kiosko Campo. Capitán Cortés, 12. 24001. En **MURCIA:** Revistas Mayor (Antonio Gomariz). C/ Mayor, 27. (Cartagena). En **ZARAGOZA:** Establecimientos Almer. C/ San Juan de la Cruz, 3.

Editorial

La página WEB del Ejército del Aire

LA informática y el mundo de la "red" ofrecen unas posibilidades amplísimas para una institución que, como el Ejército del Aire, se esfuerza día a día en estar próxima a la sociedad a que pertenece. Con el propósito de poner a disposición de todos los ciudadanos información sobre la misión, organización y actividades de nuestro Ejército, para contribuir a la difusión de la imagen del Ejército del Aire en la sociedad y con el fin de servir también como instrumento para la captación e integración del personal, se publica en el año 2000, por primera vez, la página web del Ejército del Aire para los entornos de intranet e internet.

Desde entonces nuestra web se ha convertido en una muy valorada vía de comunicación social y en una magnífica puerta de acceso a nuestra Organización. Aquella primera página realizada totalmente en plataforma Lotus Notes y con un diseño muy aeronáutico fue evolucionando al ritmo de los avances tecnológicos y de las exigencias institucionales. En 2006 nace una nueva versión acorde a los requisitos del Ministerio de Defensa sobre diseño, usabilidad y accesibilidad. En 2007 se crea el nuevo nodo de servicios web de la Inspección General CIS, alojado en el CCEA y gestionado por el Ministerio de Defensa, que se hace responsable de la plataforma de servidores para publicar las páginas de todos los ejércitos.

YA en 2008 una nueva Directiva del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire dicta las normas para la creación, modificación y mantenimiento de la página web del Ejército del Aire así como los criterios sobre los contenidos que debe incluir y los procedimientos para su actualización y control. Poco después, a mediados de agosto de ese año, sale a la red la tercera versión de la web del E.A. con un nuevo diseño y un nivel de accesibilidad AA, que, con diversas variaciones y mejoras, es la que está actualmente funcionando.

El éxito ha sido más que notable, y las visitas que se reciben diariamente han crecido de forma exponencial en los últimos años, pasando de los 70.000 accesos de promedio diario en 2005 a los más de 220.000 en diciembre de 2009, con un total próximo a los 7 millones a lo largo de todo el mes. La web del Ejército del Aire es hoy la principal y mejor fuente abierta para la obtención de información de nuestra Institución y cumple con creces los objetivos con que fue concebida.

Paralelamente se ha ido desarrollando la página de intranet, con el objetivo de dar información de servicio al personal del Ejército del Aire en contraste con la información pública de la página web de internet. Por circunstancias diversas este portal de intranet no había alcanzado el desarrollo deseable habiéndose mantenido básicamente como un reflejo de la página de internet con algún que otro contenido exclusivo de carácter corporativo.

ESTA carencia se ha resuelto recientemente con la puesta en servicio de un portal de intranet claramente diferenciado de la página web de internet, y que aspira a ser una verdadera herramienta de trabajo para todo el personal del Ejército del Aire, con acceso a contenidos e información útiles para el quehacer diario de nuestras unidades, centros y organismos. Todos los Mandos dispondrán de su espacio, con el fin de potenciar la comunicación interna y la transparencia en la gestión del Ejército del Aire. Este portal de intranet debe constituirse en uno de los instrumentos centrales en los que apoyar la implementación del Plan de Comunicación Interna del Ejército del Aire.

Nuestro propósito es, en definitiva, seguir acercando el maravilloso mundo de la aviación militar a la sociedad española para que todo aquel que así lo desee pueda volar por nuestras unidades, por nuestro pasado y por nuestro presente. Queremos explicar cuáles son nuestras metas, cómo vamos a seguir sirviendo a España en el Siglo XXI, y queremos que los españoles puedan conocer mejor a sus aviadores, a los hombres y mujeres que trabajan en el Ejército del Aire, saber cómo piensan, cuáles son sus preocupaciones, por qué están haciendo el trabajo que están haciendo.

El Rey en la *Pascua Militar* 2010

Víctor Manuel Hernández
Fotografías: Pepe Díaz/POOL EFE

"Quiero expresar de corazón mi felicitación y mi más profundo reconocimiento y gratitud al conjunto de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil por su ejemplar y permanente entrega al servicio de España". El Rey iniciaba con estas palabras su mensaje ante las autoridades y comisiones que el pasado 6 de enero se dieron cita en el Palacio Real de Madrid para celebrar la tradicional festividad de la Pascua Militar.

Acompañado por la Reina Doña Sofía, el Príncipe Don Felipe y la Princesa Doña Letizia, Don Juan Carlos instó a los militares a "estar preparados para afrontar, de manera dinámica, amenazas complejas e inciertas" y puso de relieve que, en el nuevo escenario global, "junto a los riesgos y amenazas tradicionales para la paz y la seguridad, han surgido otros capaces de causar daños indiscriminados".

Previamente, la ministra de Defensa, Carme Chacón, realizó un balance de las principales actuaciones de las Fuerzas Armadas en el año 2009 y avanzó algunos proyectos para el nuevo año. En esta apartado, destacó la tramitación de Ley Orgánica de Derechos y Deberes de los Miembros de las Fuerzas Armadas, con la que se pretende conseguir "una articulación ordenada de derechos y deberes que abra espacios de participación a nuestros hombres y mujeres de uniforme, desde los que se mejoren tanto sus derechos individuales, como sus condiciones profesionales y de vida".

Entre los ejes del proyecto, la ministra de Defensa apuntó la regulación del derecho de asociación en el ámbito profesional; la constitución de un único Consejo de Personal; y, por último, la creación del Observatorio de la Vida Militar para contribuir a mejorar sus condiciones de vida y las de sus familias.

CELEBRACIÓN BICENTENARIA

La festividad de la Pascua Militar se remonta a 1782. Fue instituida por Carlos III para conmemorar la recuperación de la isla de Menorca del poder de los ingleses. Se estableció que se celebrase el 6 de enero porque fue en esa fecha cuando se inició el definitivo bombardeo y asalto al castillo de San Felipe. La celebración fue olvidada durante el siglo XIX y principios del XX. En 1977 Don Juan Carlos reanudó la tradición y, desde entonces, en el día de la Epifanía del Señor, recibe a representantes de las



A su llegada al Palacio, los Reyes y los Príncipes de Asturias reciben los honores de ordenanza acompañados por el presidente del Gobierno, los ministros de Defensa y de Interior y el jefe del Estado Mayor de la Defensa.

Don Juan Carlos pasa revista en el patio de la Armería a una agrupación de la Guardia Real acompañado por los jefes del Estado Mayor de la Defensa y del Cuarto Militar.

Fuerzas Armadas y la Guardia Civil para transmitirles su felicitación por el nuevo año.

Los actos de la Pascua Militar de 2010 se iniciaron al filo del mediodía con la llegada de los Reyes y los Príncipes de Asturias al Palacio. En la Plaza de la Armería saludaron al presidente del Gobierno, José Luís Rodríguez Zapatero; a la ministra de Defensa, Carme Chacón; al ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, y al jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general del aire José Julio Rodríguez.

Tras los correspondientes Honores, interpretación del Himno Nacional y salva de veintiún cañonazos, Don Juan Carlos pasó revista a la formación de la Guardia Real. A su término, los Reyes y los Príncipes se dirigieron a la Saleta de Gasparini para recibir el saludo de las diferentes comisiones. La del Ministerio de Defensa estaba encabezada por el JEMAD; el secretario de Estado de Defensa, Constantino Méndez; el secretario de Estado director del Centro Nacional de Inteligencia, Félix Sanz Roldán; y el secretario general de Política de Defensa, Luis Manuel Cuesta Civis. Seguidamente, cumplimentaron a Sus Majestades representantes de las Reales y Militares Órdenes de San Fernando y San Hermenegildo, de los tres Ejércitos -con sus respectivos jefes de Estado Mayor al frente-, de la Guardia Civil y de la Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas.

Ya en el Salón del Trono, donde habían ocupado sus puestos las autoridades y comisiones, Don Juan Car-



Los Reyes conversan con la ministra de Defensa, Carme Chacón, y el ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, en los momentos previos al inicio de los actos.



Carme Chacón pronuncia su discurso en el Salón del Trono en el que expuso a Sus Majestades los principales logros de las Fuerzas Armadas y las perspectivas de futuro de la política de Defensa.

los impuso condecoraciones a veinte miembros de los tres Ejércitos y la Guardia Civil. A continuación, la ministra de Defensa ofreció su discurso.

El proyecto de la Ley de Derechos y Deberes ocupó buena parte de la intervención de Carme Chacón, quien condicionó la tramitación de esta Ley a la existencia de "un amplísimo consenso" entre todos los grupos políticos. "En cuestiones militares, la única aritmética parlamentaria que vale es la de la suma. Y la única política posible es la del consenso y la unidad. No puede haber unas Fuerzas Armadas a la medida de cada Gobierno. Necesitamos unas Fuerzas Armadas a la medida de España", subrayó.

En este sentido, anunció que, en breve, se iniciarán consultas con los diferentes grupos parlamentarios para presentar el borrador del Proyecto de Ley y recabar opinión sobre sus líneas generales.

Asimismo, la ministra destacó que la aprobación de esta nueva Ley supondrá la culminación del ciclo de modernización de las Fuerzas Armadas. "Si somos capaces de alcanzar el amplio acuerdo que esta norma exige, habremos cerrado un ciclo esencial en la transformación de las Fuerzas Armadas que los españoles hemos llevado a cabo en los últimos 30 años", declaró.

Durante su discurso, Chacón también se refirió a algunos de los principales retos que deberán afrontar nuestros militares a lo largo del año 2010. Así, destacó que por primera vez un oficial español, el general Alberto Asarta, asumirá el mando de una misión de las Naciones Unidas, en este caso la misión FINUL en Líbano. Seguidamente, la ministra de Defensa mencionó la puesta en marcha de la nueva estrategia recientemente aprobada por los aliados para la misión ISAF en Afganistán, que tiene como objetivo acelerar la transferencia de responsabilidades a las autoridades afganas. Por otro lado, hizo hincapié en la ampliación de los cometidos de la operación "Atalanta" contra la piratería en el Índico, que España impulsará durante la presidencia de la Unión Europea.



La comisión que representó al Ejército del Aire en los actos de la Pascua Militar estuvo encabezada por el general del aire José Jiménez Ruíz.

Entre los retos del semestre de la presidencia española, Carme Chacón destacó la puesta en marcha de la recién creada Política Común de Seguridad y Defensa. "Esta política –dijo- será un instrumento clave para consolidar las capacidades adquiridas y para ampliar la acción de la Unión Europea en materia de seguridad y defensa. España –añadió- se esmerará en fomentar los consensos para lograr una mayor integración entre las fuerzas armadas de los países de la Unión".

MENSAJE DEL REY

Tras las palabras de la ministra, Don Juan Carlos inició su discurso dedicando un emotivo recuerdo "a nuestros compañeros que el pasado año entregaron sus vidas en el cumplimiento del deber, y a sus familias". Unos sentimientos que también quiso hacer llegar "a todas las víctimas de la barbarie terrorista y a sus familiares".

El Rey señaló que en 2009 se aprobaron las nuevas Reales Ordenanzas de las Fuerzas Armadas y se continuaron los programas de sistemas de armas, "que nos permiten adaptarnos mejor a los nuevos retos y amenazas a los que España debe responder en un mundo cada vez más complejo y globalizado. Nuestro objetivo debe centrarse en la obtención de las capacidades adecuadas, y la adquisición del desarrollo tecnológico a ellas asociado". Además, Don Juan Carlos recordó que nuestras Fuerzas Armadas llevan veinte años participando en misiones internacionales, como las operaciones en Bosnia-Herzegovina, Afganistán, Líbano y frente a las costas de Somalia, que siguen en curso, y las recientemente finalizadas en Chad y Kosovo.

El Rey indicó que "la entrada en vigor del Tratado de Lisboa y la Política Común de Seguridad y Defensa deben conducir a Europa a hablar y actuar cada vez más con una sola voz, así como a dar un salto cualitativo en sus capacidades civiles y militares. Todo ello –añadió- profundizando en nuestra relación con otras organizaciones internacionales, como las Naciones Unidas y la Alianza Atlántica, claves a la hora de afrontar nuevos retos".

Don Juan Carlos trató además algunos de los puntos expuestos en la reciente reunión del Pleno del Consejo de Defensa Nacional -que fue presidida por el Rey y contó con la presencia del Príncipe de Asturias-, como la elaboración de la Estrategia Española de Seguridad a lo largo del presente año, subrayando que "nuestro modelo de Defensa debe seguir orientado hacia la seguridad compartida y a la defensa colectiva. Debemos seguir alerta, potenciando nuestro papel internacional mediante una eficaz acción exterior y una activa cooperación con otros Estados con los que compartimos intereses comunes".



Dos oficiales generales cumplimentan a Sus Majestades en la Saleta Gasparini, donde recibieron el saludo de las distintas comisiones.

Asimismo, Su Majestad manifestó que "en consonancia con las reglas, principios y valores que establece nuestra Constitución y que sustentan nuestra convivencia, es preciso seguir fomentando la conciencia y la cultura de seguridad y defensa en nuestra sociedad, como una parte esencial de toda cultura democrática, estrechando los vínculos entre la sociedad española y sus Fuerzas Armadas".

El Rey concluyó sus palabras manifestando su "orgullo y reconocimiento" hacia el personal que cumple misiones fuera de nuestras fronteras. "Con su buen hacer, impulso decidido y liderazgo, proyectan la imagen de España como gran Nación moderna, comprometida con la paz, la democracia, los derechos humanos y la construcción de un mundo mejor".

Por último, reiteró a los militares "los mejores deseos de felicidad y ventura para este año que comienza", deseos que hizo extensivos a sus familiares "que tanta comprensión y estímulo os prestan". Los actos de la Pascua Militar de 2010 finalizaron con el tradicional vino de Honor en el Salón de Columnas. ■



El Príncipe de Asturias estrecha la mano a un cabo primero, miembro de la comisión del Ejército del Aire en la Pascua Militar.



Compromiso de renovación en la Alianza Atlántica

Aniversarios, cumbres y *un nuevo concepto*

FEDERICO YANIZ VELASCO
General de Aviación

La OTAN está preparando un nuevo Concepto Estratégico.

CRISIS EN EL SIGLO XXI

El seguimiento atento de la actualidad mundial permite comprobar que en los pasados meses ha continuado la incertidumbre sobre el camino que va a seguir la comunidad internacional en los próximos años. Los protagonistas de la escena mundial son cada vez más numerosos pero sólo uno parece tímidamente decidido a asumir un liderazgo que vaya más allá de la defensa de sus propios intereses. La aparición de potencias emergentes ha incrementado el número de asistentes a ciertas reuniones pero no se ha traducido en decisiones que reconozcan de hecho esa nueva situación. La esperada reforma de las Naciones Unidas, especialmente en lo relativo al número de miembros permanentes del Consejo de Seguridad y sus poderes, parece aparcada ante la silenciosa oposición de aquellos países que podrían perder el estatus que consiguieron en 1945. La aparición de la gripe A ha servido para resaltar la necesidad de una política sanitaria global. Sin embargo, salvo las advertencias de indiscutible interés de la Organización Mundial de la Salud, han sido los estados los que han tenido que crear y aplicar estrategias contra la pandemia. Por otra parte, la economía mundial ha comenzado en el año 2009 una lenta recuperación aunque según los expertos las causas que motivaron la crisis no han sido abordadas con eficacia. Mientras tanto, la proliferación de cumbres y la celebración de aniversarios, han acaparado los titulares de los medios de comunicación. Aniversarios de los

que se pueden extraer lecciones y cumbres que ayudan a encontrar soluciones.

SIEMPRE PRESENTES

Llamamos aniversario al día en que se cumple un número exacto de años desde un suceso o acontecimiento. Todos los días están llenos de aniversarios, aunque en el plano personal sólo se suelen recordar los de nacimientos, bodas y fallecimientos. Sin embargo, los aniversarios que van a ser objeto de atención son los que conmemoran un determinado número de años transcurridos desde que se produjeron acontecimientos considerados transcendentes. Cada año se conmemoran muchos aniversarios pero la cosecha del año 2009 ha sido especialmente abundante. Los aniversarios más frecuentes son los que recuerdan acontecimientos que marcaron de algún modo la vida de los pueblos como los que se recuerdan a continuación.

El 70 aniversario del comienzo de la Segunda Guerra Mundial en 1939 fue recordado con diversos actos. La conmemoración dejó al descubierto heridas que todavía no se han cerrado pese al deseo de que los actos sirviesen para hermanar a los antiguos enemigos. Para cerrar esas heridas es preciso abandonar posiciones revisionistas y aceptar las equivocaciones del pasado como la única manera de construir el futuro. El 60 aniversario de la República Popular China fue una demostración del poderío militar chino, de su progreso económico y del cambio social y cultural ocurrido en esa sociedad. Sin embargo, el pragmatismo que en lo económico predican las autoridades de Pekín no se ve acompañado de una apertura equiparable en lo político. La estabilidad en China es condición indispensable para la estabilidad en Asia y en todo el mundo. Para preservar esa estabilidad parece imprescindible que el sistema político chino pueda responder a tiempo a las aspiraciones de libertad que la pujante y cada vez más numerosa clase media china va a exigir a corto plazo.

El año 2009 se cumplieron cuarenta años de dos acontecimientos relacionados con la aeronáutica y la astronáutica. Uno de ellos fue el primer paseo en la Luna realizado por Neil Amstrong el 20 de julio de 1969. “Aquel gran salto para la Humanidad” que los tripulantes del Apolo 11 hicieron posible, nos sirve para recordar a todos aquellos que como astronautas, científicos o en otros puestos hicieron posible que se cumpliese un antiguo sueño de los humanos. Un total de 24 astronautas protagonizaron los viajes a la Luna, de ellos sólo once pisaron su suelo, los demás orbitaron nuestro satélite o pasearon en el vehículo lunar. Sin embargo, todos fueron protagonistas de los vuelos del Apolo 11 al Apolo 17, que son recordados como momentos estelares de la Humanidad pese al fallo del Apolo 13. Eugene Cernan, Comandante del Apolo 17, fue el último hombre en pisar la Luna hasta la fecha. Es de esperar que el descubrimiento de la existencia de indicios de agua renueve el entusiasmo por volver a nuestro romántico satélite y se hagan planes que posibiliten esa vuelta. En todo caso el aniversario del primer paseo lunar nos sirve para recordar que el futuro de la Humanidad pasa por la conquista del espacio. Por ello, es alarmante que hasta la fecha sólo haya un astronauta español pese a nuestra importante contribución a otros aspectos de la exploración del espacio. El hecho de que muchos países, no sólo los más poderosos, tengan un plantel de astronautas debe animarnos a seguir su ejemplo. Pasando a la aviación comercial es bueno recordar que el 8 de febrero de 1969 voló por primera vez el Boeing 747 “Jumbo Jet”. Durante años fue el gigante de los vuelos comerciales y de sus ocho versiones se han construido 1.410 aparatos. Los “Jumbo” siguen volando, pero hoy en las flotas de las líneas aéreas además de los aviones fabricados por Boeing como los 737, 747, 767 y 777 se encuentran los Airbus como los A320, A321, A330 y A340. Cuando se lanzó el “Jumbo” en 1969, nadie hubiese podido imaginar la competencia que la industria aeronáutica europea iba a hacer a la esta-

dounidense. El aniversario nos ha servido para reconocer la nueva situación.

El veinte aniversario de la caída del Muro de Berlín fue celebrado, comentado y glosado hasta la saciedad en los pasados meses. El 9 de octubre de 1989 se abrió la frontera entre la República Federal y la República Democrática, iniciándose el proceso que llevaría a la reunificación de los dos estados nacidos tras el cataclismo de la Segunda Guerra Mundial (IIGM). Desde España, neutral en esa guerra, es difícil entender la magnitud de la destrucción que se produjo en los países beligerantes durante los años que duró el conflicto más sangriento que ha sufrido Europa. Los muertos provocados por la guerra fueron millones, poblaciones enteras fueron aniquiladas, minorías perseguidas y millones de personas tuvieron que abandonar sus hogares y refugiarse en otros países. Muchos de esos desplazados nunca pudieron volver a sus casas tras los cambios de las fronteras al final de la contienda. Los ciudadanos del Centro y Este de Europa vieron como en sus países se implantaban regímenes políticos filo-comunistas apoyados por las tropas soviéticas que habían pasado de ser fuerzas de liberación a ser de hecho fuerzas de ocupación. La caída del muro de Berlín fue el punto de inflexión de un proceso que había dado sus pasos en Hungría, Polonia y Checoslovaquia y que terminaría en pocos meses con el cambio total del statu quo existente durante la Guerra Fría. El proceso terminó el 26 de diciembre de 1992 con la disolución oficial de la Unión Soviética. Se abría así una nueva situación estratégica en Europa y en todo el mundo donde la URSS había competido con los Estados Unidos por la supremacía global. La OTAN fue testigo de ese cambio y ya en 1991 estableció el Consejo de Cooperación del Atlántico Norte como foro de consultas y cooperación con los antiguos adversarios del Pacto de Varsovia. La Asociación para La Paz, primera iniciativa de cooperación de la Alianza, nació en 1994 para ofrecer una relación bilateral con esos países y ayudarles a desarrollar nuevas estructuras políticas y económicas. La Asociación para la Paz ha contribuido notablemente a la consolidación de las nuevas democracias del Centro y Este de Europa y a la estabilidad en esa parte del Viejo Continente.

ANIVERSARIO, CUMBRE Y CONCEPTO ESTRATÉGICO

En 1949 nació la Alianza Atlántica y su aniversario fue conmemorado con una cumbre. En efecto, el 4 de abril de 2009, fecha en que se cumplían 60 años de la firma del Tratado de Washington, tuvo lugar en Estrasburgo / Kehl la Cumbre número 24 de las celebradas por la Alianza Atlántica. Los 28 jefes de Estado y de Gobierno de los países miembros de la OTAN asistieron a diversos actos protocolarios tanto en Francia como en Alemania. Destacó entre esos actos uno muy emocionante en honor de los caídos en misiones lideradas por la Alianza. El tiempo dedicado a las reuniones fue relativamente corto pero suficiente para dar el visto bueno a documentos preparados con esmero y previamente consensuados. La Declaración de Estrasburgo / Kehl tiene 62 puntos en los que se pasa revista de forma exhaustiva todos los temas de interés para la Alianza. El resumen que se puede leer a continuación recoge en una página el contenido de las once del documento. Su lectura sirve para tener una visión de los asuntos que ocupan y preocupan a la OTAN. El primer punto recoge la decisión de iniciar el proceso para desarrollar un nuevo Concepto Estratégico que definirá el papel de la OTAN en el nuevo entorno de seguridad del siglo XXI. En los siguientes cinco puntos: se da la bienvenida a Albania y Croacia como nuevos miembros; se reitera la indivisibilidad de la seguridad de los aliados; se recuerda que los lugares elegidos para esta Cumbre simbolizan la reconciliación en Europa tras la IIGM; se manifiesta la satisfacción por la reincorporación de Francia a todas las estructuras aliadas; se expresa el aprecio más profundo por la dedicación y bravura de los 75.000 hombres y mujeres que sirven en misiones y operaciones lideradas por la Alianza. Una serie de párrafos están dedicados a las relaciones con la UE, la OSCE y el Consejo de Europa, al compromiso con la seguridad y estabilidad en los Balcanes y al apoyo al entrenamiento de las fuerzas de seguridad iraquíes. El punto 9 está dedicado a Afganistán y describe la política aliada con respecto a ese país. Las relaciones con la ONU, la lucha contra la piratería, la lucha contraterrorista y la situación en Darfur son también objeto de atención en la Declaración. Por otra parte, varios puntos del documento se ocupan de la operación "Active Endeavour", del progreso en el Plan de Acción sobre el "comprehensive approach", de la política de puertas abiertas a las democracias europeas y de la reafirmación de la postura sobre Macedonia. Las relaciones con la UE, con Serbia, con Ucrania, con Georgia, con Bosnia-Herzegovina y con Rusia son mencionadas en el documento, reiterándose la postura de la OTAN sobre esas relaciones y la esperanza de reanudar las reuniones ministeriales del Consejo OTAN-Rusia antes del verano de 2010. La Asociación para la Paz, el Diálogo Mediterráneo y la Iniciativa de Cooperación de Estambul merecen también la atención, destacándose su validez y el compromiso con su desarrollo. Los contactos con otros socios como Australia, Japón, Nueva Zelanda y la República de Corea y sus contribuciones a las operaciones lideradas por la OTAN son bienvenidos y apreciados. La transformación de las fuer-



Neil Amstrong, Michael Collins y Buzz Aldrin tripulantes del Apolo 11.

zas y estructuras aliadas, la Fuerza de Respuesta OTAN y el desarrollo del transporte aéreo estratégico así como el sistema aliado de vigilancia del terreno, son objeto de consideración en otros puntos de la Declaración. La inminente capacidad operativa plena del Centro de Coordinación OTAN de Operaciones Especiales es anunciada en el punto 46 y el establecimiento de una autoridad de administración de la Defensa Cibernética de la OTAN en el 49. Otros dos puntos están dedicados a la proliferación de misiles balísticos y a la defensa antimisiles. La Declaración reafirma que el Tratado de No-Proliferación Nuclear y el régimen del Tratado de Fuerzas Armadas Convencionales en Europa siguen siendo importantes y de gran valor para la Alianza. Los conflictos en Moldavia y en el Sur del Cáucaso, los riesgos a la seguridad de los suministros energéticos y los cambios que se producen en las zonas árticas ocupan varios párrafos en el documento. La Declaración hace también una referencia al progreso en la reforma del CG de la OTAN para asegurar un mejor asesoramiento político, militar y sobre recursos. En el punto 62 y último se agradece a Francia y a Alemania su hospitalidad en la primera Cumbre que ha tenido dos anfitriones y se indica que la próxima se celebrará en Portugal para aprobar el nuevo Concepto Estratégico.

Al final de la Cumbre se publicaron otros dos documentos: La Declaración sobre Afganistán y la Declaración sobre Seguridad en la Alianza en la que se reafirman los valores, principios y propósitos de la OTAN. La extensión y detalle de la Declaración de Estrasburgo / Kehl y de otras cumbres recientes produce el efecto indeseable de que los medios de comunicación no tienen ni espacio ni tiempo suficiente para incluir ni siquiera un resumen significativo en sus crónicas. Sin embargo, para hablar con fundamento de la OTAN es necesario conocer su complejidad y el elevado número de asuntos objeto de su atención. Algunos analistas consideran que sería conveniente simplificar la complejidad de las estructuras y procedimientos actuales al abordar la reforma de la Alianza anunciada en la Declaración y recordada por los ministros de Exteriores en su reunión del 4 de diciembre de 2009.



Monumento a los conquistadores del espacio en Moscú.

El nuevo Secretario General (SG) Sr. Rasmussen expresó algunas de sus preocupaciones más acuciantes nada más incorporarse a su puesto a principios de agosto de 2009. Entre ellas estaban Afganistán y el desarrollo del nuevo Concepto Estratégico. La misión que bajo mandato de la ONU tiene la Alianza en Afganistán sigue siendo una prioridad. El recrudecimiento de las actividades terroristas de los talibanes, la encarnizada lucha de las Fuerzas Armadas pakistaníes contra los núcleos insurgentes en el valle de Swat, Waziristán y otras partes del país, la ofensiva terrorista en Pakistán y las discutidas elecciones en Afganistán han sido objeto de análisis y a veces presagios pesimistas en las capitales aliadas. Tras un largo periodo de reflexión, el presidente Obama anunció el día 2 de diciembre en West Point el aumento de 30.000 efectivos al contingente de Estados Unidos en Afganistán asumiendo parcialmente el asesoramiento del general McChrystal. El Presidente indicó también que las tropas podrían iniciar su retirada el año 2011. Por su parte, el general McChrystal afirmó que la novedad de la nueva fase está en el convencimiento de que “el éxito en Afganistán deberá ser un esfuerzo integrado cívico-mi-

litar de carácter internacional". El papel cada vez más importante de los afganos en la seguridad del país, la lucha contra la corrupción y el cultivo de opio, la colaboración con los países vecinos etc., son principios enunciados en múltiples declaraciones que siguen vigentes en esta nueva fase. El día 7 de diciembre tuvo lugar la conferencia de generación de fuerzas en el Cuartel General de Mons (SHAPE). El SG anunció que aliados y socios habían comprometido casi 7.000 efectivos más para la misión. El Sr. Rasmussen señaló también que hay indicaciones claras de que se harán otras contribuciones a comienzos del año 2010[1] con lo que la contribución total de fuerzas no estadounidenses superará los 7.000. El total del contingente en Afganistán estará cercano a unos 140.000 efectivos, encuadrados en ISAF y en la operación “Enduring Freedom”. Sin embargo, sólo un gobierno afgano eficaz y honesto, apoyado por unas Fuerzas Armadas y Policía afganas eficaces, será capaz de garantizar la estabilidad y una paz duradera en el país. Las fuerzas aliadas pueden y deben ayudar a que se den las condiciones de seguridad adecuadas para que eso sea posible.

La Declaración sobre la Seguridad Aliada del 4 de abril de 2009, es el punto de partida para el desarrollo del nuevo Concepto Estratégico (CE) que reemplace al aprobado en abril de 1999 en la Cumbre de Washington. El proceso es abierto para que el mayor número posible de organismos públicos y privados e incluso individuos pueda aportar ideas. Una conferencia celebrada el 7 de julio en Bruselas fue el lanzamiento público del proceso. El SG fue encargado en la Cumbre de Estrasburgo / Kehl de desarrollar el nuevo CE y de enviar propuestas para su implementación para ser aprobadas en la próxima Cumbre a celebrar en Lisboa a fines de 2010. El SG formó un grupo de 12 expertos para abrir camino en el proceso, presidido por la Sra. Madeleine Albright y del que es miembro el embajador Perpiña-Robert.



Los expertos han dividido su estudio del nuevo CE en diversas áreas y para profundizar en ellas se han celebrado seminarios en Luxemburgo y Ljubljana con asistencia de ministros aliados de Exteriores y de Defensa así como numerosos expertos. Está también prevista la celebración de otros dos seminarios en Oslo y Washington en los primeros meses de 2010. En Luxemburgo las presentaciones y discusiones se centraron en el entorno estratégico y en las tareas fundamentales de seguridad de la Alianza. En la capital de Eslovenia se trató de operaciones, de relaciones con otras organizaciones y de los compromisos de la OTAN en la era de la globalización. Los ministros de Exteriores en su reunión del 4 de diciembre de 2009 en Bruselas, estudiaron el trabajo preliminar del grupo de expertos y les agradecieron sus esfuerzos animándoles a mantener constantes consultas con los aliados. El proceso descrito tiene la virtud de ofrecer la posibilidad de recoger ideas de diferentes grupos y de abrir un debate público[2] sobre el contenido de un documento que debe servir de guía para las actuaciones de la Alianza a medio y largo plazo. Por esa razón, el nuevo CE debe incluir las ideas básicas que inspiran la actuación de la Alianza y los principios y procedimientos por los que se rige su funcionamiento, además de una actualización del CE de 1999.

CUMBRES EN PRIMAVERA

Las cumbres se han hecho cada año más populares y frecuentes. Sin embargo, se puede considerar excepcional el número y la importancia de las que se celebraron entre los días 31 de marzo y 7 de abril de 2009. En efecto, se celebraron siete reuniones de alto nivel, seis de ellas con la presencia de jefes de Estado y Gobierno. Tal densidad de encuentros multilaterales en tan reducido periodo de tiempo no tenía antecedentes.

La quinta Conferencia internacional sobre Afganistán se celebró en la Haya el día 31 de marzo de 2009. Inaugurada por el SG de la ONU contó con la presencia de representantes de más de ochenta países, incluidos Irán y Pakistán, así como de numerosas organizaciones internacionales de todo tipo entre ellas la OTAN. Las conversaciones mantenidas entre el Sr. Holbrooke y el viceministro iraní Sr. Akhundazeh y entre éste y el presidente Karzai además de las declaraciones oficiales de los presentes indicaban que se estaba gestando una nueva aproximación al “problema afgano”. En esa dirección parecía estar la entonces nueva política “AF-PAK” de los EE.UU. que concede gran importancia a la contribución de dos países de la región, especialmente Pakistán pero también Irán, a la solución del conflicto. La Declaración emitida tras la reunión, contempla un posible proceso de reconciliación que intente integrar en la sociedad afgana a quienes renuncien a la violencia. En resumen, se puede decir que en La Ha-

---

[1]Algunos países pueden que anuncien el aumento de su contribución en la Conferencia sobre Afganistán programada para el 28 de enero de 2010.

[2] Internet está siendo usado para facilitar el intercambio de ideas y opiniones.



ya se buscaron nuevas recetas para mejorar una situación que parecía que estaba empeorando sobre el terreno. Por otra parte los países y organizaciones empeñadas en el proceso de pacificación y reconstrucción mostraron su cansancio y su deseo de que se llegue a la solución definitiva del conflicto.

En el camino de regreso a sus países, los presidentes Karzai y Zardari hicieron escala en Ankara el 1 de abril para celebrar junto al presidente turco Gül la III Cumbre trilateral Afganistán, Pakistán, Turquía. Afganistán y Pakistán acordaron en esa Cumbre, cooperar militarmente contra los talibanes y estrechar lazos de todo tipo. Esta reunión pasó casi desapercibida pese a su indudable importancia. Desde el desmembramiento de la Unión Soviética, el gobierno turco ha desarrollado una política de cooperación con los países de Asia Central. Como consecuencia de esa política y de los lazos culturales con los pueblos de la región, Turquía goza de gran prestigio e influencia en esa parte de Asia. El presidente Gül declaró en rueda de prensa que el acuerdo que habían firmado los presidentes de Afganistán y Pakistán sería bien recibido en la Cumbre de la OTAN que se iba celebrar dos días después.

La llegada del presidente Obama a Londres a las 21:03 horas del día 31 de marzo de 2009, marcó el inicio de su primera visita oficial a Europa y el comienzo de una gira que terminó en Irak el día 7 de abril. Una gira bien aprovechada, pese a las voces discordantes y a los revoltosos irreductibles. Europa esperaba con ilusión la presencia de un presidente que representaba el cambio posible en su país y que es líder electo de la mayor potencia del mundo. La Cumbre de Londres y los eventos sociales que la acompañaron han sido cubiertos con detalle por los medios de comunicación. Por nuestra parte, mencionaremos que el comunicado final tiene cinco apartados principales más uno dedicado al cambio climático. El apartado más decisivo es el primero que anunciaba un estímulo fiscal de cerca de unos 810.000 millones de euros para la economía mundial que de forma escalonada y con diversas matizaciones y condiciones se pone a disposición del FMI que estará encargado de su distribución. El paquete incluía además unos 75.000 millones de euros para fortalecer los fondos del Banco Mundial. El segundo punto del comunicado estaba dedicado a la regulación financiera que incluye los fondos de alto riesgo entre los negocios regulados. En este apartado se presentaba también la lista aprobada de paraísos fiscales, se incluían cambios en las normas de las agencias de calificación y el Foro de Estabilidad Financiera se convirtió en el Consejo de Estabilidad Financiera del que forma parte España que además aportará 4.000 millones de euros como contribución al estímulo fiscal. El tercer apartado estaba dedicado a la reforma de las instituciones nacidas en Breton Woods en 1944. La reforma del FMI se abordará en 2011 y la del Banco Mundial en la primavera de 2010. El cuarto apartado contemplaba la lucha contra el proteccionismo, comprometiéndose los reunidos a completar Ronda de Doha que pretende rebajar las barreras del comercio mundial. El quinto punto se refiere a la sostenibilidad de la economía y a la lucha contra la pobreza. Hubo división de opiniones sobre el resultado de la Cumbre de Londres pero aunque no se cubrieron todas las expectativas creo que el presidente Obama la definió adecuadamente: “Es histórica, por el alcance de los desafíos que afrontábamos y la magnitud de nuestra respuesta”. Las decisiones de cualquier reunión o debate son siempre el fruto de un compromiso entre las posiciones de partida de los reunidos. La presencia en la Cumbre de países tan diversos como China, Brasil, Estados Unidos, Méjico, India, Argentina, Turquía, Alemania o España, se puede conside-



rar un éxito y el comienzo de una nueva etapa en la política mundial. Algunos de los dignatarios presentes en Londres se trasladaron al continente para asistir a la ya tratada Cumbre de la OTAN de los días 3 y 4 de abril. Terminada la Cumbre del 60 aniversario, el presidente Obama viajó a Praga donde tuvo lugar otra Cumbre con los dirigentes de los países de la Unión Europea. La reunión sirvió para tratar de coordinar los esfuerzos de la UE con los de la nueva administración norteamericana en el Medio Oriente y otras zonas. El tema de la Cumbre era la crisis económica y el cambio climático, pero el apoyo que el presidente de los Estados Unidos manifestó al ingreso de Turquía en la UE fue lo más comentado en los medios de comunicación. Sin embargo, el momento estelar del Sr. Obama en Praga fue cuando se dirigió directamente al pueblo checo[3] haciendo gala de su capacidad de comunicación y mostrando que podía llegar a ser el líder que muchos estaban esperando.

Las reuniones bilaterales son un valor añadido de las cumbres y otros encuentros multilaterales. El Sr. Obama durante su estancia en Londres desayunó con el primer ministro británico, se entrevistó con el presidente ruso Medvedev y con el chino Hu Jintao el día 1 de abril. El día siguiente, se entrevistó con el rey Abdalá, con el primer ministro Manmohan Singh y con el presidente Miung-bak. Durante los dos días mantuvo también conversaciones informales con otros muchos dirigentes entre ellos el presidente del gobierno español. Fruto de la reunión con el presidente ruso fue un acuerdo de principios para reducir el despliegue de cabezas atómicas con el objetivo de reducir los arsenales nucleares tras las negociaciones que comenzaron de inmediato. La reunión con el Sr. Hu Jintao fue una reunión de trabajo entre dos mandatarios que se veían por primera vez y en ella el presidente chino invitó al Sr. Obama a visitar Pekín, cosa que este hizo en noviembre pasado. El Sr. Hu Jintao se entrevistó también con el presidente Sarkozy en una reunión que ha sido considerada como un primer paso para el restablecimiento de unas relaciones cordiales que se habían visto ensombrecidas por la situación en el Tibet. Las reuniones bilaterales del presidente estadounidense siguieron durante su gira europea. El día 3 de abril se entrevistó con el presidente Sarkozy y con la canciller Merkel en la Cumbre OTAN. El día 5 de abril se reunió en Praga con el Sr. Rodríguez Zapatero. La reunión duró unos 45 minutos y en ella estuvieron presentes la Sra. Hillary Clinton, el ministro Moratinos y otros colaboradores de ambos mandatarios. Desde Praga, el presidente Obama se trasladó a Ankara donde se reunió con el presidente Gül y con el primer ministro Erdogan el día seis de abril. Durante su visita al Parlamento, el Sr. Obama se dirigió a todos los turcos destacando el papel de Turquía como puente entre dos mundos por su condición de país islámico y democrático. El Presidente subrayó también la no-beligerancia de los EE.UU. contra el Islam[4] y pidió que se acelerasen las reformas políticas que sean necesarias para la entrada en la UE. La atención dedicada por el presidente Obama a Turquía es prueba de su importancia para los Estados Unidos. Por otra parte, conviene recordar la situación de las bases turcas, especialmente Incirlik, cuando la base de Manas en Kirguizistán deje de poder ser utilizada como escala hacia Afganistán. Aunque no estaba prevista la presencia del Sr. Obama en el II Foro de la Alianza de Civilizaciones, el Presidente acudió al cóctel que ofrecía el primer ministro turco Sr. Erdogan a los jefes de las delegaciones. Esa presencia testimonial ha sido considerada como un gesto amistoso hacia los organizadores. El siete de abril el presidente Obama abandonó Estambul y antes de regresar a su país hizo escala en Irak. Allí se reunió con el primer ministro iraquí Sr. Maliki y visitó a las tropas estadounidenses en "Camp Victory" cerca del aeropuerto de Bagdad. El Sr. Obama en un discurso ante sus tropas, recordó que los iraquíes tendrán que acostumbrarse a asumir la responsabilidad de la seguridad de su país pues los soldados norteamericanos se retirarán en 2010.



Por su parte, el Presidente del Gobierno voló desde Praga a Estambul donde clausuró con el primer ministro turco Erdogan la primera reunión de alto nivel España-Turquía. España mantenía ya este tipo de reuniones bilaterales de alto nivel con los siguientes países: Francia, Alemania, Portugal, Italia y Polonia así como con Marruecos, Argelia y Túnez. El Sr. Rodríguez Zapatero reiteró su apoyo al ingreso de Turquía en la UE en la rueda de prensa que se celebró al final de la reunión. El II Foro de la Alianza de las Civilizaciones se celebró en Estambul los días 6 y 7 de abril con la presencia de cerca de cincuenta jefes de Estado y de Gobierno, ministros y otros altos dignatarios. Entre los asistentes estuvo el ex-presidente iraní Sr.

[3] El presidente de los EE.UU. se dirigió a unas 60.000 personas y anunció su voluntad de acabar con el armamento nuclear.
[4] El presidente Obama reafirmó esta postura en la Universidad del Cairo, el 4 de junio de 2009.

Jatami considerado favorable a la apertura de su país al exterior. La presencia en el Foro del SG electo de la OTAN fue muy significativa. El Sr. Rasmussen se entrevistó con el Sr. Zapatero con quien coincidió en la idea de hacer de la OTAN una alianza de valores compartidos con el mundo musulmán y con la UE. El nuevo SG de la OTAN, durante una rueda de prensa, defendió la relación entre la Alianza de Civilizaciones y la Alianza Atlántica porque considera que el terrorismo "no puede ser vencido únicamente por medios militares". La Declaración de la Cumbre de Riga de 29 de noviembre de 2006, afirma que la OTAN apoya la promoción de valores comunes y el diálogo entre diferentes pueblos y culturas y expresa el reconocimiento de la Alianza de Civilizaciones.



Asamblea General de la ONU.

MIRANDO HACIA DELANTE

Durante 2009 hubo otras reuniones de alto nivel de las que destacaremos la Cumbre del Grupo de los veinte (G-20) celebrada en Pittsburg los días 24 y 25 de septiembre y la Cumbre de las Naciones Unidas sobre el cambio climático convocada en Copenhague del 7 al 18 de diciembre. Esta Cumbre reunió a los 192 países miembros de la ONU para discutir sobre la salud de nuestro planeta y las medidas para recuperarla. El calentamiento global y la reducción de emisiones fueron los temas centrales de la reunión. La tercera Cumbre del G-20 (los reunidos eran cerca de 30), terminó con el compromiso de seguir con las reformas y las medidas de estímulo. En el comunicado final los reunidos insistieron en que la recuperación económica no se había completado pese a los indicios de la vuelta al crecimiento de algunas de las más potentes economías del mundo. En Pittsburg se decidió también fijar un calendario para incrementar las reservas de capital de las instituciones financieras y limitar las primas de los ejecutivos de dichas entidades. Sin embargo, la decisión más importante tomada en la ciudad de Pennsilvania fue la de transformar el G-20 en el principal foro de cooperación económica global. Están previstas dos cumbres del Grupo en el año 2010.

La proliferación de cumbres irrita a los que no creen que sean eficaces para enfrentarse a los gravísimos problemas de hoy. Está claro que no pueden esperarse efectos milagrosos de las reuniones. Sin embargo, tienen indiscutibles virtudes y pueden ser muy relevantes si las decisiones que se toman en ellas son implementadas de forma adecuada. Los jefes de Estado y de Gobierno de las naciones más poderosas señalaron en Londres la necesidad de la contribución de todos para la solución de problemas que afectan a todos. Estamos ante un enfoque global para enfrentarse a una crisis global. El tan discutido "comprehensive approach" o enfoque integral, que la OTAN lanzó en la mencionada Cumbre de Riga, estaba especialmente orientado a aplicarse en Afganistán. En realidad una aproximación sistemática, enfoque integral o "comprehensive approach" es la única manera seria de enfrentarse a cualquier problema complejo. Parece que la crisis económica global ha sido frenada a tiempo y se ha evitado una bancarrota general de consecuencias impredecibles. Sin embargo, en el mundo de hoy siguen existiendo otras lacras que es preciso combatir para evitar su avance destructivo. El terrorismo de todo tipo, en particular el terrorismo extremista fundamentalista islámico, amenaza a todos. Sin embargo, la amenaza es más directa en los países de Occidente y en aquellas naciones de población mayoritariamente musulmana que tratan de emprender un proceso de modernización y desarrollo económico.

Las celebraciones de los aniversarios que hemos recordado y las cumbres que hemos considerado, han tenido un éxito desigual y una repercusión variable pero todas han tratado de responder a algunos de los retos a que se ha enfrentado o se enfrenta la Humanidad. La multilateralidad se ha consagrado como una necesidad para dar respuesta a esos retos y encontrar soluciones a los problemas de hoy. La OTAN está empeñada en un proceso de reforma y renovación que se refleja en el esfuerzo puesto en marcha para desarrollar el nuevo Concepto. Sin embargo, la ONU que debería ser el órgano adecuado para la discusión de los problemas del mundo de hoy, sigue básicamente con las mismas estructuras y procedimientos que cuando se firmó la Carta de las Naciones Unidas el 26 de junio de 1945. Esa situación es posible por la discreta oposición al cambio de los que pretenden mantener el statu quo surgido tras la IIGM. Sin embargo, parece necesario que la ONU acometa una profunda y completa transformación de sus estructuras y procedimientos del mismo modo que lo han hecho otras organizaciones internacionales como la Unión Europea y la OTAN. ■

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL AÑO 2009

GABINETE DEL JEMA
Sección de Estudios e Informes

El Ejército del Aire hoy, con alrededor de 27.000 hombres y mujeres y más de 450 aviones de combate y apoyo, es una Fuerza Aérea moderna, de tamaño medio y unas capacidades de combate amplias y equilibradas. Con un personal motivado y muy cualificado, una larga trayectoria internacional y experiencia en combate, está preparado para actuar en respuesta a cualquier amenaza a la seguridad y bienestar de los españoles. Su estructura y medios le proporcionan también la posibilidad de realizar misiones en los escenarios más diversos y bajo diferentes niveles de amenaza para contribuir a la paz y estabilidad internacional.



De esta forma, el Ejército del Aire mantiene una actividad permanente para asegurar el cumplimiento de nuestros cometidos "tradicionales" que podríamos resumir en dos áreas: En primer lugar la defensa de España y de nuestro espacio aéreo de soberanía, materializada, 365 días al año y veinticuatro horas al día, por el Sistema de Defensa Aérea, plenamente integrado en el Sistema de Defensa Aérea de la OTAN, y que dispone de los medios adecuados para vigilar, controlar y defender nuestro espacio aéreo. En él se integran las unidades de Defensa Aérea Basada en Tierra (GBAD) del Ejército y la Armada, así como los aviones AWACS de la Alianza Atlántica. Es un sistema moderno y eficaz que proporciona seguridad a los ciudadanos contra amenazas claras como el terrorismo (internacional o nacional) y que se muestra también eficaz y disuasorio con dispositivos organizados en acontecimientos especiales.



Abastecimiento a un EVA aislado por la nieve.

CLESTINO SOTO PÉREZ

En segundo lugar el Ejército del Aire realiza muchas otras misiones cuyo objetivo es, de una forma más directa, mejorar el bienestar de todos los españoles y contribuir a la acción del Estado desde el aire. Así, en 2009 el E.A. ha apoyado a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en la lucha contra el terrorismo, ha mantenido permanentemente activado el Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo, ha llevado a cabo numerosas misiones de lucha contraincendios, de colaboración con la Agencia Estatal de Administración Tributaria para vigilancia aduanera, de apoyo al Centro de Inteligencia contra el crimen organizado, ha mantenido bases aéreas abiertas al tráfico civil y ha prestado el servicio de control aéreo, ha realizado la calibración de radioayudas para la navegación aérea, misiones para la creación de imágenes aeroespaciales y cartografía en apoyo de organismos y empresas tanto privadas como públicas y ha transportado a autoridades del Estado. El Ejército del Aire participa activamente en la Operación "Noble Centinela" de lucha contra la inmigración ilegal, con dos aviones Fokker 27 (D-2) desde la Base Aérea de Gando y un CASA 235 VIGMA (D-4) en alerta en la Península.

Además, mientras estas páginas salen a la luz, tenemos unidades y personal desplegado y realizando operaciones aéreas de forma permanente en Af-

Helicóptero del destacamento HELISAF.

ganistán y en Yibuti. Constantemente aviones del Ejército del Aire llevan la Bandera de España por todos los rincones del mundo, para realizar las misiones que los compromisos internacionales de nuestra Nación nos exigen.

Sabemos que tanto nuestras misiones nacionales como esos compromisos en los que en el futuro España se verá envuelta junto a nuestros aliados, exigirán un esfuerzo importante al Ejército del Aire. El Poder Aéreo será crítico para posibilitar el trabajo de las fuerzas de superficie y de las organizaciones internacionales, y siempre seremos la punta de lanza en cualquier crisis o conflicto.

Las guerras del futuro serán conflictos asimétricos con implicaciones sociológicas, económicas y geopolíticas, con una configuración multidimensional en los que muchos actores, además de las Fuerzas Armadas habrán de tomar parte. Será imprescindible saber trabajar con una mentalidad abierta, buscando sinergias, tratando de producir efectos estratégicos mediante el empleo de todas las herramientas disponibles. En un ambiente conjunto y fundamentalmente expedicionario las singulares características del Poder Aéreo: penetración, flexibilidad, precisión y concentración, constituirán los elementos que, con certeza, definirán el éxito o el fracaso de nuestras operaciones.

A lo largo del pasado año, el Ejército del Aire ha seguido avanzando en ese esfuerzo de modernización y transformación que nos ha de conducir a estar cada vez mejor preparados para afrontar todos estos retos. Ser capaces de aprovechar adecuadamente las ventajas que nos ofrece el Poder Aéreo requiere una alta capacidad de innovación y además una elevada motivación de nuestro personal. Ese proceso de modernización, cambio y mejora continua no afecta sólo a la tecnología, equipos y modernos medios con que contamos, afecta también a nuestras estructuras, organización y procesos de gestión, pero sobre todo debe suponer un cambio en la manera en que entendemos nuestro Ejército del Aire, en nuestra forma de pensar y de afrontar la realidad que nos ha tocado vivir. Nuestra experiencia nacional e internacional nos demuestra que tenemos que seguir trabajando sobre aspectos fundamentales tanto en términos de capacidades como de doctrina y estructuras.

CAPACIDAD EXPEDICIONARIA

El Ejército del Aire está presente de forma ininterrumpida en Afganistán desde el principio de la intervención de España en 2002. A lo largo de estos años hemos operado desde puntos como Kabul, Ba-



El JEMA despide al personal que parte hacia el Aeropuerto Internacional de Kabul.

gram, o Mazar-e-Sharif. En la actualidad, lideramos dos de las principales bases multinacionales de Afganistán: la FSB de Herat, que proporciona apoyo a los equipos de reconstrucción provincial de Italia, Lituania, Estados Unidos y España, y, desde el pasado mes de octubre, el Aeropuerto Internacional de Kabul, que constituye la principal base de entrada en el teatro de operaciones afgano. Igualmente, existe un destacamento del Ejército del Aire permanente en Qala e Naw.

Nuestra presencia en Afganistán nos demuestra que uno de nuestros principales objetivos ha de seguir siendo la consolidación de una adecuada capacidad expedicionaria. Afganistán es una de esas operaciones que ponen de manifiesto la realidad de trabajar "en modo expedicionario". Es un reto del que debemos aprender las lecciones necesarias para que nuestro Ejército del Aire esté en forma para las exigencias del Siglo XXI.



Herat, preparando para un vuelo nocturno.

Durante el año 2009 hemos mantenido desplegados en Herat diferentes medios, entre los que se encuentran los destacamentos "ALCOR" con C-295 del Ala 35 y "Mizar" con C-130 del Ala 31, cuyo cometido es el transporte aéreo táctico y la aeroevacuación médica para apoyar las operaciones en la Zona; el destacamento "HELISAF" con helicópteros Superpuma del Ala 48 para evacuación de bajas y heridos; equipos TACP y un hospital Role 2. También en Herat el E.A. cuenta con personal en el Cuartel General del Regional Command West de ISAF.

El destacamento de Qala e Naw está compuesto por personal de apoyo a las operaciones del Equipo de Reconstrucción Provincial español y también por equipos TACP. El contingente del Aeropuerto Internacional de Kabul inició su despliegue el pasado 11 de septiembre y se prevé que finalice su trabajo en marzo de 2010. El Comandante del Aeropuerto también ha asumido recientemente la responsabilidad de la defensa de la zona exterior próxima al mismo.

Afganistán ha sido durante 2009 el mayor reto expedicionario del Ejército del Aire, pero no el único. Hemos continuado participando en la operación "ATALANTA" de la Unión Europea con un avión P-3 "Orión" de la Base de Morón desplegado en Yibuti. Se trata de una operación enmarcada dentro de la Política Europea de Seguridad y Defensa, en la que el Ejército del Aire realiza misiones de patrulla marítima para prevenir posibles ataques de piratas a buques, facilitando datos a la Célula de Coordinación de la Unión Europea creada para apoyar las actividades de vigilancia y protección frente a las costas somalíes.

Por otro lado, el pasado mes de junio se replegó el destacamento Sirius, que estaba operando en el Chad desde julio de 2008 en el marco de la operación EUFOR. Se encontraban allí desplegados medios de la Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue de Madrid, dos aviones C-295 del Ala 35 con sus tripulaciones, mecánicos de mantenimiento, personal de apoyo y seguridad, y otro contingente menor en el cuartel general de la operación. El objetivo fue contribuir a la protección de la población civil, facilitar la distribución de ayuda humanitaria y garantizar la seguridad del personal de la ONU.

Parece evidente que no se trata sólo de conseguir medios de transporte estratégico y que, aunque sin ninguna duda el A-400M que realizó su primer vuelo el pasado mes de diciembre supondrá un salto cualitativo y cuantitativo en nuestras capacidades, estamos también empeñados en mejorar nuestras capacidades de mando y control, de trabajo en red, de protección de la fuerza, de apoyo al combate, de superioridad aérea, inteligencia, etc. Mantener nuestras fuerzas listas para desplegar simultáneamente en varios escenarios remotos, bajo condiciones geográficas y climatológicas diversas, y ante diferentes niveles de amenaza exige un esfuerzo del que somos plenamente conscientes. La naturaleza y continua evolución de las operaciones militares de hoy en día nos obligan a disponer de los medios, la tecnología, la mentalidad y la doctrina adecuadas para operar conjuntamente con otros ejércitos e integrarnos eficazmente en estructuras de combate multinacionales y aliadas.

ESFUERZOS DE MODERNIZACION

El año pasado ha visto un esfuerzo importante en el camino de modernización en que el Ejército del Aire está siempre empeñado. Esfuerzo que se ha visto recompensado con significativos éxitos, a pesar de las dificultades derivadas del difícil escenario económico en que nos movemos. El objetivo es incrementar nuestra eficacia, mejorar la seguridad de nuestro personal en todas las actividades y operaciones así como reducir el riesgo de daños colaterales.



Plataforma Base Aérea de Morón.

Durante 2009 se han recepcionado nuevos Eurofighter de la Tranche 2 en la Base Aérea de Morón. Los simuladores han alcanzado también un alto nivel de operatividad, realizando a lo largo del año más de 2.500 horas de instrucción. Avanza el programa MLU del F-18 y simultáneamente se han continuado desarrollando programas como la Integración digital del misil IRIS-T y la nacionalización de la suite de guerra electrónica en el F-18, o la integración del misil AMRAAM en el Eurofighter.

Además de otros muchos programas, conviene destacar en estas páginas la Operación "Cruz del Sur", que durante el mes de mayo se llevó a cabo en Sudáfrica y con la que el Ejército del Aire finalizó el proceso de integración del misil TAURUS en el avión F-18. Participaron, además de los cazas F-18, aviones de apoyo para misiones de reabastecimiento en vuelo (B-707), transporte de personal y material (C-130 y C-295) y de búsqueda y salvamento (Fokker F-27).

Esta operación supuso un desafío nada desdeñable para el Ejército del Aire, no sólo por la complejidad del proceso de integración del arma, sino también por las implicaciones del despliegue hasta el Polígono de Tiro de Overberg (Sudáfrica), que puso a prueba una vez más nuestra capacidad expedicionaria. El lanzamiento satisfactorio de dos misiles operativos TAURUS ha supuesto un paso definitivo en el proceso de integración de este arma en el F-18.

Otro programa que nos dotará de mejores y más amplias capacidades de Vigilancia Marítima y Búsqueda y Salvamento es el VIGMA. Se han transformado ya varios CN-235. Los elementos más relevantes del programa son el sistema táctico de misión FITS y los sensores radar y electro-óptico de última generación, además de los Centros de Apoyo a la Misión que permiten la preparación y posterior explotación de toda la información recopilada durante el transcurso de una misión aérea.

Nuestro Sistema Integrado de Mando y Control Aéreo es uno de los más avanzados en Europa. La tecnología punta de los equipos e instalaciones, los modernos procedimientos de trabajo y un excelente personal hacen que esté plenamente preparado para integrarse en el Sistema de Mando y Control Aéreo de la OTAN. Muchos otros programas están en desarrollo en aéreas relacionadas con ISTAR, UAS o CSAR, por ejemplo.

En cualquier caso, todo este esfuerzo, el armamento más avanzado y los equipos más modernos, necesitan, para ser plenamente operativos, una eficiente y bien engrasada organización que asegure que todo funcione correctamente y que seamos capaces de sacar el máximo partido a nuestros recursos. Por ello el Ejército del Aire está también empeñado en modernizar estructuras, procedimientos de gestión y de trabajo. Espíritu de equipo e innovación y la búsqueda constante de la calidad son requisitos para nuestros líderes, para todo nuestro personal.

En este sentido, se están acometiendo una serie de proyectos dentro de la denominada Iniciativa Fénix, destinados a optimizar el empleo de nuestros recursos logísticos, reduciendo costes, rentabilizando determinados excedentes de capacidades y mejorando la formación del personal. Entre ellos deben

ser destacados los proyectos para mejorar los procesos productivos de las Maestranzas Aéreas, de los Centros Logísticos de Transmisiones y de Intendencia, el proyecto de mantenimiento y explotación del Centro de Simulación de Paracaidismo del Ejército del Aire y el proyecto de comercialización de capacidades excedentarias relacionadas con el Eurofighter.

RECURSOS HUMANOS

Los recursos humanos son la primera prioridad del Ejército del Aire. Necesitamos seleccionar, entrenar y mantener a profesionales altamente motivados, dispuestos a aceptar retos, capaces de aprender, de adaptarse y de anticiparse a los cambios. Nuestro objetivo es tener a los mejores en cada puesto de nuestra organización. Los hombres y mujeres que sirven en nuestras unidades son los que volarán nuestras modernas aeronaves, los que mantendrán operativo nuestro sistema de mando y control, los que desplegarán nuestras unidades a cualquier lugar del mundo. Esos jóvenes que hoy ingresan en nuestro Ejército del Aire son los que protegerán nuestras instalaciones, los que llevarán a cabo todas esas tareas aparentemente triviales pero que, de hecho, serán las que decidan nuestro éxito o nuestro fracaso.

Muchas han sido las actuaciones que durante el pasado año se han realizado con el objetivo de mejorar las condiciones de vida y de trabajo en nuestras unidades, centros y organismos. Una organización moderna debe ser capaz de procurar a su personal los medios y las condiciones no sólo para que pueda desempeñar sus cometidos, sino para que pueda desarrollar al máximo sus capacidades, para que pueda mejorar día a día sintiéndose parte de un equipo. En ese sentido se ha continuado avanzando en el proceso de transición a la nueva estructura de la Fuerza, con la creación, por ejemplo, de la Agrupación Central del Ejército del Aire, o del Ala 49. Los planes de implantación de los Mandos están prácticamente concluidos y en cuanto a los planes de implantación para la reubicación de unidades como el Ala 48 y el Centro Cartográfico y Fotográfico a Getafe, o la creación del Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, se encuentran en un estado muy avanzado, y pendientes de financiación en algunos aspectos para su culminación.

El objetivo de todo ello no es otro que ir mejorando nuestra estructura y nuestra organización para ser más eficientes, para facilitar el cumplimiento de nuestras misiones y para que nuestro personal encuentre un entorno de trabajo más racional y cómodo. Sin duda la atención al personal ha sido una prioridad durante el pasado año, con actuaciones en diversos campos, como modernización de alojamientos y apertura de guarderías en varias bases.



Ejercicio Sirio, montaje Shorad de la EADA.



Tripulaciones y aviones participantes en el DACT 09 en la Base Aérea de Gando.

Pero 2009 no ha sido un año fácil. Un aspecto esencial en nuestra labor diaria es la seguridad. La seguridad en general y la seguridad en vuelo en particular. Y el factor humano es clave para la seguridad. Durante el año pasado se han producido cuatro accidentes mayores en los que hemos perdido a tres de nuestros compañeros. La atención constante a la formación y entrenamiento de todo nuestro personal, así como un escrupuloso e incesante esfuerzo en el mantenimiento de las aeronaves y sistemas asociados, y el análisis preventivo de las posibles causas de accidentes son la base para la seguridad en las operaciones.

También durante 2009 hemos visto el desarrollo de la Ley de la Carrera Militar (39/2007) con la entrada en vigor del Real Decreto 168/2009, por el que se aprobó el Reglamento de Evaluaciones y Ascensos en las Fuerzas Armadas y sobre el acceso a la condición de militar de carrera de militares de tropa y marinería. Las Fuerzas Armadas, y por ende el Ejército del Aire, se enfrentan a un cambio importante en la forma de entender la gestión de nuestros recursos humanos. Un cambio motivado por la necesidad de disponer de un sistema de selección más moderno y eficaz. Tenemos ahora ante nosotros una importante responsabilidad que se materializa en todos y cada uno de los niveles de mando. Hemos de mejorar nuestro sistema de calificaciones y evaluación adaptándolo a las exigencias de la nueva ley, para que esta selección de personal responda a criterios tranparentes, objetivos, justos y refleje realmente la valía de cada uno de nuestros hombres y mujeres. 2009 ha visto un importante esfuerzo en este sentido, pero será un proceso que requerirá tiempo y la colaboración de todos, con el fin de que con esta Ley el Ejército del Aire del futuro sea mejor que el de hoy.

Se ha avanzado también a lo largo del pasado ejercicio en la modernización de nuestras academias, escuelas y centros de formación. La Academia General del Aire comenzará ya este 2010 un nuevo plan de estudios destinado a formar oficiales mejor preparados para los retos del siglo XXI. A lo largo de los cinco años de la carrera, y conforme al acuerdo firmado el pasado año con la Universidad Politécnica de Cartagena, los alumnos conseguirán el grado oficial de Ingeniería de Organización Industrial, a la vez que completarán su formación militar y aeronáutica. También durante 2009 se han sentado las bases para regular las condiciones por las que los estudios de las academias militares de suboficiales, entre ellas la Academia Básica del Aire, sean equivalentes a los de formación profesional de grado superior. El acuerdo se firmó finalmente el pasado 21 de enero. Los suboficiales son la espina dorsal de nuestro Ejército del Aire, ningún esfuerzo para mejorar su preparación, competencia y prestigio profesional será en vano.

NUESTRA RAZON DE SER

El Ejército del Aire trabaja para la defensa de España. Toda nuestra organización, esos procesos de mejora, de cambio, de transformación, el interés por las condiciones de vida de nuestro personal, nuestro empeño en disponer de las herramientas adecuadas



Inauguración del TLP en Albacete.

para cumplir con las misiones que el Gobierno de España nos encomiende, sólo se justifican, sólo alcanzan sentido si están dirigidas a ese fin último. El resultado de nuestro esfuerzo se mide por muy variados parámetros, y uno de ellos, quizás el más importante, es el número de horas de vuelo que realizamos. Porque la hora de vuelo implica, además del piloto o la tripulación que están en el aire y cumplen con su misión, un ingente trabajo de mantenimiento, de gestión logística, de planificación y coordinación, de gestión del espacio aéreo, de trabajo de los cuarteles generales y estados mayores, de seguridad de las instalaciones. Un avión en vuelo, en una misión de entrenamiento, o en un ejercicio dentro o fuera de España, o realizando un transporte VIP, o en una misión real en zona de operaciones… significa el éxito de otras muchas actividades, significa que muchos profesionales han hecho bien su trabajo.



Inauguración de la Guardería de la Academia General del Aire.

En 2009 el Ejército del Aire ha realizado más de 87.000 horas de vuelo, consiguiendo estar por encima del 99% de lo previsto y con un índice de operatividad superior al 90 % de los objetivos marcados. Hemos participado en innumerables ejercicios: Tormenta, DACT, Sirio, Tiro A/A y A/S, Nube Gris, Acuario, Tiger Meet, Trial Embow, SOFEX, los ejercicios REX para validar los procedimientos Renegade, el AIR 09 dentro de la Iniciativa 5+5, etc. Se han realizado más de 260 salidas "scramble" por nuestros aviones de alerta; 417 misiones en Afganistán transportando más de 1.500.000 Kg de carga y 18. 500 pasajeros; 26 misiones en el Líbano, en las que se han transportado más de 400.000 Kg y 1.400 pasajeros; alrededor de 100 misiones en el Chad; 19 en el Índico; 13 misiones en los Balcanes con más de 53.000 Kg de carga y 1.300 pasajeros; y un largo etcétera que incluye misiones para el Tratado de Cielos Abiertos, aeroevacuaciones, misiones en beneficio de países aliados dentro del acuerdo ATARES y colaboraciones con el Ejército de Tierra y la Armada. El Ejército del Aire participa también en la Operación "Active Endeavour" para la lucha contra el terrorismo en aguas del Mediterráneo, con un P-3 del Ala 11 para patrulla marítima que opera desde su Base de Morón.

El año pasado ha visto también como se inauguraba la nueva sede del Programa de Liderazgo Táctico (TLP) en la Base Aérea de Albacete. El TLP es una organización multinacional, actualmente constituida por 10 países, todos ellos pertenecientes a la OTAN (Alemania, Bélgica, Dinamarca, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Holanda, Italia y España) y cuyo objetivo consiste en incrementar la efectividad de las Fuerzas Aéreas Aliadas por medio del desarrollo de las capacidades de vuelo táctico, del liderazgo de los pilotos y tripulaciones y del aprendizaje del planeamiento de misiones complejas en un ambiente multinacional y en un entorno de amenaza realista.

El día 4 de diciembre finalizó el primer curso de vuelo del TLP en cielos españoles, realizado con la participación de aeronaves de combate de Estados Unidos, Alemania, Reino Unido, Bélgica, Italia, Francia, y España (Ejército del Aire y Armada), además de distintas unidades de helicópteros, operaciones especiales y unidades GBAD, tanto españolas como del resto de países participantes. El curso de vuelo estuvo apoyado por un AWACS de la flota NAEW de la OTAN que operó desde la Base Aérea de Torrejón.

El TLP es un reto notable para el Ejército del Aire, y demuestra nuestra capacidad para gestionar un programa de esta magnitud y acoger en España unidades de diversos países para llevar a cabo

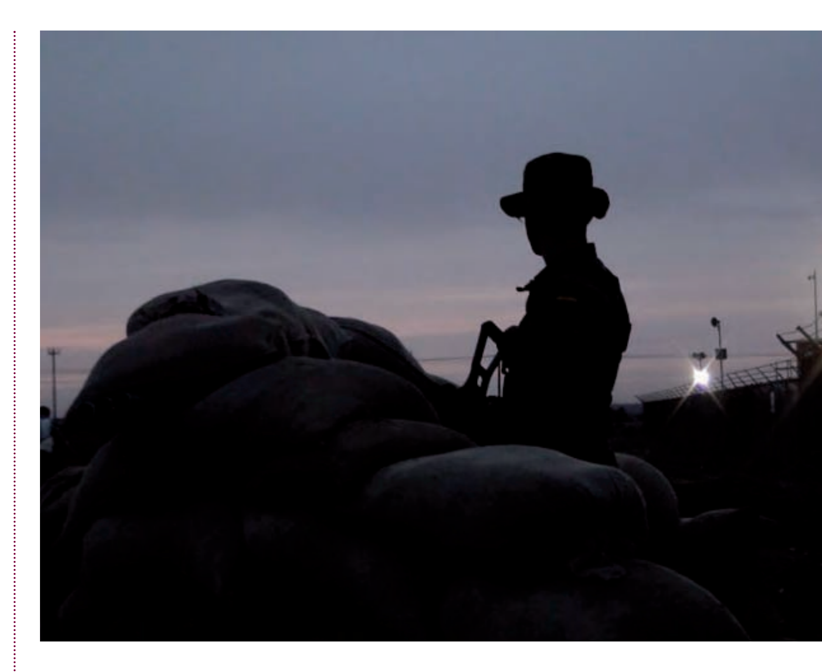
operaciones aéreas complejas. Sin duda es también una gran oportunidad para mejorar el entrenamiento de nuestras tripulaciones.

Entre las muchas lecciones aprendidas de los conflictos recientes, quizás la más obvia es que la superioridad aérea es esencial para garantizar el éxito de las operaciones. Siempre ha sido ese nuestro primer cometido: garantizar un dominio adecuado del espacio aéreo y negárselo a nuestros adversarios. Cualquier circunstancia en el área de operaciones será mucho más complicada si no disponemos de los medios, del entrenamiento y de la determinación para conseguirlo. Y sería un grave error pensar que en los conflictos a que nos habremos de enfrentar en el Siglo XXI esa superioridad aérea estará siempre garantizada. Hay muchos factores que pueden amenazarla.

Entrenar a nuestras fuerzas en escenarios realistas, prepararnos para los conflictos de mañana, no para los de ayer, no es sencillo. El Ejército del Aire está haciendo un importante esfuerzo para aprovechar todas las oportunidades que la moderna tecnología nos ofrece en este campo.

PREPARANDONOS PARA EL FUTURO

El proceso de modernización y transformación de las FAS supone para el Ejército del Aire la exigencia de consolidar y mantener una fuerza equilibrada de aviones, de medios de apoyo al combate y de seguridad y protección de la fuerza, con un sistema adecuado de mando, control y comunicaciones, además de alcanzar unas estructuras mejor dimensionadas, más operativas y racionales.



La Escuadrilla de Honores en el Ejercicio PICO.

El año 2009 ha sido, como hemos visto, intenso y complicado en muchos aspectos. El Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire ha puesto en marcha el "Plan de Racionalización y Optimización del Gasto". El objetivo es optimizar la distribución de los créditos recibidos mediante una adecuada priorización de las actividades necesarias para el cumplimiento de las misiones asignadas. Se trata de cum-



El teniente general Navas pasa revista al Escuadrón de Alumnos de la Academia Genral del Aire.

Homenaje a los caídos en el Cuartel Genral del Aire.

plir nuestros objetivos fundamentales, garantizando la seguridad en todas las operaciones, asegurando el máximo nivel en la formación de nuestro personal, a la vez que mantenemos el sistema engrasado de forma que según la disponibilidad de crédito lo permita, o las posibles reprogramaciones lo aconsejen, se puedan retomar proyectos relegados inicialmente a un nivel secundario. No es tarea fácil y requiere el esfuerzo y sacrificio de cada uno de los hombres y mujeres que sirven en nuestras filas. Todos tenemos a nuestro alcance medidas que, por insignificantes que puedan parecer, contribuirán al objetivo general señalado.



Primer vuelo del A400M en Sevilla, 11 de diciembre de 2009

ANGEL CAÑAVERAS

Tenemos por delante otro año lleno de retos. Además de mantener las operaciones actualmente en curso, a lo largo de 2010 el Ejército del Aire asumirá los compromisos derivados de su participación en las NATO Response Forces 14 y 15, con diversos medios aéreos, de apoyo al transporte y a las operaciones y de protección de la fuerza. También, durante el segundo semestre del año y para el Battle Group de la Unión Europea, numerosos medios humanos y materiales se integrarán en esta estructura multinacional. Otro hecho relevante será nuestra incorporación como miembro de pleno derecho al European Air Transport Command (EATC), modificando así el actual estatus de país observador.

Pero nuestras metas van más allá. Queremos seguir trabajando para que el Ejército del Aire siga siendo esa herramienta útil al servicio de los españoles, punta de lanza dispuesta siempre para actuar. Cualquier dificultad, cualquier obstáculo en nuestro camino, es una magnífica oportunidad de mejora que no podemos permitirnos desaprovechar. Y ante este entorno exigente al que ahora nos enfrentamos sólo podemos elegir un camino: afrontar la realidad con espíritu constructivo y participativo, con ánimo y voluntad para redoblar esfuerzos y hacer las cosas mejor.

El Poder Aéreo seguirá siendo un factor esencial en el futuro, y el Ejército del Aire está absolutamente preparado para asumir los retos del Siglo XXI. ■



La Fundación de Aeronáutica y Astronáutica españolas

A principios de verano de 2008 se constituye esta Fundación como consecuencia de la radical transformación experimentada por otra cuyo origen radicaba en el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) y cuya estructura había resultado inoperante. Esta última logró reunir a su Patronato con el quórum suficiente para acordar, entre otras actuaciones, la muy relevante de modificar radicalmente sus estatutos y estructura con la consiguiente sustitución del Patronato por uno nuevo adaptado a la nueva organización. Todas estas modificaciones fueron formalizadas sin mayor novedad ante el Protectorado de Fundaciones correspondiente.

Las novedades más relevantes de la nueva Fundación, pues nueva se puede denominar a aquella que con nuevo nombre se rige por nuevas normas y con nuevas cabezas rectoras, estriban en su Patronato y en sus fines estatutarios.

Así, la presidencia de la Fundación de Aeronáutica y Astronáutica Españolas recae en el secretario de Estado de la Defensa, como presidente del INTA, siendo patrones natos y vicepresidentes a turno el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, como presidente del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire (SHYCEA) –organismo que será protagonista junto con el INTA en la vida y actividades de la Fundación– y el director general del INTA. Ejerce la función de Secretario no Patrono el general jefe del SHYCEA.

La Fundación tiene como fines:

– Promover el desarrollo de actividades en el campo científico y tecnológico del sector aeroespacial de interés para la Defensa, mediante la realización de actividades complementarias a las competencias que legalmente estén atribuidas al Ejército del Aire y al Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial.

– Promover la divulgación de la ciencia y la tecnología aeroespaciales, mediante encuentros, certámenes y reuniones entre todas las instituciones y organismos implicados en este ámbito.

– Difundir e investigar la cultura, tanto histórica como actual, de la aeronáutica y astronáutica españolas, colaborando con aquellos organismos que el Ejercito del Aire y el INTA tienen afectados a estos fines.

– Contribuir a la difusión de la cultura aeronáutica y astronáutica, colaborando y participando con todos aquellos organismos públicos y privados relacionados con la aeronáutica y astronáutica españolas.

En la reunión del Patronato de diciembre de 2008 se acordó ampliar su composición añadiendo un nuevo Patrono nato –el general jefe del Mando del Apoyo Logístico– y autorizando el inicio de gestiones, que culminaron positivamente algún tiempo después, para la incorporación de dos patrones electos –las empresas EADS/CASA e INDRA– representadas por su presidente y por su consejero delegado respectivamente. Está prevista la posible incorporación de dos patronos electos más.

Dispone la Fundación, y es importante reseñarlo, de un Comité de Dirección dotado del correspondiente Reglamento y que presidido por el secretario está compuesto por: el director del Instituto de Historia y Cultura Aeronáuticas, el director del Museo de Aeronáutica y Astronáutica, el jefe del Gabinete del JEMA, el director financiero del SHYCEA, el subdirector general de Coordinación y Planes del INTA, el secretario general del INTA y el subdirector general de Relaciones Institucionales y Política Comercial del INTA.

En una posterior reunión del Patronato realizada en julio de 2009 se acordó el otorgamiento de poderes y la constitución de una modesta dotación económica, independiente de la fundacional, para gastos iniciales de funcionamiento y para la financiación de alguna de las actividades consignadas en el Plan de Actuación aprobado con anterioridad. A punto de formalizarse de forma inmediata dicho apoderamiento puede decirse que la capacidad de actuar de la Fundación es plena aunque con las debidas limitaciones derivadas de los modestos medios económicos y personales disponibles actualmente.

Como actuaciones inmediatas se pretende inscribir el logo correspondiente (ya diseñado) y elaborar una página web propia que la dé a conocer y que proporcione la mayor información posible.

CONCURSO PARA EL LOGOTIPO DEL CENTENARIO DE LA AVIACIÓN MILITAR ESPAÑOLA

El año 2011 se va a conmemorar el Centenario de la Aviación Militar Española. Por este motivo la Fundación de Aeronáutica y Astronáutica Españolas (FAAE), con el acuerdo del Ejército del Aire, convoca un concurso para la elaboración de la imagen corporativa (logo) que represente dicha efeméride en cuantas actividades del mismo se acuerden.

BASES DEL CONCURSO:

1. El concurso está dotado de un premio de 1.500 euros y un recuerdo conmemorativo.
2. Los concurrentes al concurso podrán presentar el o los logotipos en cualquier formato, con un tamaño aproximado de DIN 4.
3. El plazo improrrogable de admisión terminará el 30 de abril de 2010.
4. Los trabajos se remitirán en sobre cerrado al Secretario de la Fundación de Aeronáutica y Astronáutica Españolas, calle de la Princesa, número 88 bis Bajo, 28.008 Madrid, consignándose en el sobre “Para el logotipo del Centenario”, sin ningún otro dato que pudiera identificar al concursante.
Los diseños se identificarán exclusivamente con un lema o seudónimo.
También se incluirá otro sobre cerrado con el lema o seudónimo, dentro del cual irá una cuartilla en la que figure de nuevo el lema o seudónimo y el nombre, dirección y teléfono del autor.
5. El Logotipo que resulte ganador del concurso pasará a ser propiedad de la Fundación.
6. El jurado que examinará y juzgará los logos presentados estará formado por los miembros del Comité de Dirección de la FAAE y representantes de EADS CASA e INDRA, presidido por el Secretario de la Fundación.



VISITA A LA EMACOT DE LOS ALUMNOS DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE



El 4 de febrero, tuvo lugar en la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones, la visita de los alféreces alumnos de la Academia General del Aire (4º AOA y 1º CGESO Promoción Interna), visita orientada a proporcionar una visión completa sobre la misión encomendada a la EMACOT, cursos que se imparten en ella y visita de las dependencias más relevantes.

A su llegada a la EMACOT, fueron recibidos por el coronel director de la Escuela, Pedro Armero Segura.

Tras asistir a una conferencia en la que se detallaba la organización, funciones y perfil de los alumnos de este centro de formación, comenzó un recorrido por diversas instalaciones y aulas, entre las que cabe destacar el simulador de Guerra Electrónica, simulador de Defensa Aérea y distintos laboratorios de telecomunicaciones y de electrónica.



INTERCAMBIO EQUIPO DE PARACAIDISMO MILITAR ALEMÁN-PATRULLA ACROBÁTICA DE PARACAIDISMO DEL E.A. EN BASE AÈREA DE ALCANTARILLA

Del 22 de febrero al 6 de marzo permaneció en las instalaciones de la Escuela Militar de Paracaidismo la patrulla militar alemana de paracaidismo desarrollando el intercambio anual con la PAPEA en su novena edición. Oportunidad que supuso, además de ocasión para intercambiar experiencias, mejorar cualitativamente el entrenamiento de ambas patrullas dado el alto nivel que mantienen en el ámbito internacional, máxime si tenemos en cuenta que los alemanes son los actuales campeones del mundo de paracaidismo militar .

El equipo alemán formado en esta ocasión por catorce saltadores, suboficiales y tropa del Ejército de Tierra alemán y entre los que figuraba tan sólo una mujer, realizaron un total de seiscientos treinta saltos en la zona de lanzamientos de la Escuela desde los T.12B “Aviocar” asignados al 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, lo que arroja un promedio de 45 saltos en paracaídas por saltador.

Las buenas condiciones meteorológicas que se disfrutan habitualmente en el entorno de la base y escuela unido a las nulas condiciones para el entrenamiento deportivo en la sede de la escuela alemana de aerotransporte en Altenstadt, es lo que ha permitido a ambas patrullas realizar un entrenamiento intensivo en horario de 8 de la mañana a 2 de la tarde. El colofón y clausura del entrenamiento lo puso el salto conjunto de ambas patrullas, veintiún paracaidistas, para realizar una estrella en caída libre con las instalaciones de la base como fondo.



LA MINISTRA DE DEFENSA, REALIZA SU PRIMERA VISITA OFICIAL A LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 24 de febrero, la ministra de Defensa, Carme Chacón, realizó su primera visita oficial a la Academia General del Aire. Durante su estancia en este centro de formación, asistió a la recepción oficial, recibiendo honores y pasando revista a las diferentes formaciones que se encontraban en la plataforma de la zona de vuelos de la Academia General del Aire. La ministra estuvo en todo momento acompañada por el jefe de Estado Mayor del Aire, José Jiménez Ruiz y por el general jefe del Mando de Personal, Antonio Ríos Domínguez, además del coronel director, Rubén García Servert y de otras personalidades del Ejército del Aire y del Ministerio de Defensa, que acompañaron a la Ministra durante su estancia en la Academia y en la Universidad Politécnica de Cartagena.

La ministra de Defensa, finalizó su visita por este centro de formación, firmando el Libro de Honor en el Museo de la Academia.



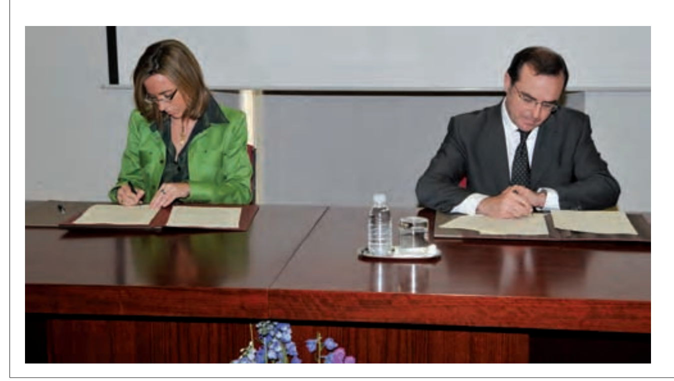
Por otra parte, una vez finalizada la visita oficial a la Academia General del Aire, la Ministra de Defensa se desplazó a la Universidad Politécnica de Cartagena, donde fue recibida por el rector, Félix Faura. Acto seguido, la ministra y el rector firmaron el convenio de adscripción a la institución docente del Centro Universitario de la Defensa (CUD) ubicado en la Academia General del Aire (AGA) de San Javier.

Se trata del primer centro de estudios de estas características de España. En estas instalaciones se impartirá el grado oficial de Ingeniería de Organización Industrial.

El nuevo centro docente será gestionado por un patronato mixto, integrado por miembros del Ministerio de Defensa y de la UPCT.

El Centro Universitario de la Defensa se enmarca en la nueva estructura docente-militar creada por la Ley 39/2007, de 19 de noviembre, de la Carrera Militar. La Academia General del Aire, es la primera institución de enseñanza militar que formaliza dicha adscripción.

El CUD tiene previsto impartir el grado de Ingeniería en Organización Industrial a partir de 2010. También podrá impartir master y doctorado y desarrollar líneas de investigación de su interés.



LA MINISTRA RECIBE LA MEDALLA DE ORO DE LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CARTAGENA

Durante su visita a Cartagena, la Ministra de Defensa, Carme Chacón, ha recogido la Medalla de Oro de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT), galardón honorífico concedido por la institución docente al Ministerio de Defensa. Durante el acto, el Rector, Félix Faura, ha expresado la gratitud y el reconocimiento a Defensa en nombre de la comunidad universitaria.

La Medalla de Oro es el máximo galardón instituido por la UPCT que hace patente el reconocimiento de la Universidad a personas físicas o jurídicas que hayan prestado servicios destacados de esta Universidad.

Como destacaron la ministra y el rector durante su alocución en el Paraninfo de la Universidad, el Ministerio de Defensa ha colaborado intensamente con la UPCT desde su creación. Entre las iniciativas destacables se encuentra la cesión de inmuebles de gran valor patrimonial que conforman el Campus Muralla del Mar y han colaborado intensamente en el ámbito académico con la implantación del título de Ingeniería de Sistemas de Defensa, la realización de varias tesis doctorales, la celebración del programa Interacademias con la Academia General del Aire y en la organización de diversas jornadas de I+D+i.

VISITA DE ALUMNOS DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE AL CESAEROB

El 25 de febrero profesores y alumnos de 2º del Cuerpo General, Escala Superior de Oficiales de la Academia General del Aire, visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación. A su llegada a la unidad, fueron recibidos por su coronel jefe, Manuel Luis Fonseca Urbano, jefes de Grupo, Escuadrón, Secretaría General, Escuadrilla Técnica y el suboficial mayor de la unidad.

El coronel jefe del CESAEROB, les expuso a grandes rasgos una amplia perspectiva de los Sistemas Helios IA y Helios IIA, destacando diversos aspectos sobre la operatividad de los mismos, así como de las principales funciones y cometidos desempeñados por el centro, como unidad de inteligencia de imágenes. Profesores y alumnos acompañados de personal militar del centro, iniciaron un recorrido por distintas instalaciones de la unidad, centrando sus interés especialmente en los puestos de trabajo de Seguimiento y Depósito De Misión, Jerarquización, Supervisor Operacional y Escuadrón de explotación, donde les fue mostrada una selección de productos resultado del análisis y explotación de imágenes procedentes de sensores aeroespaciales, dando así por finalizada la visita.





ALUMNOS DEL LIII CURSO DE MANDO DE UNIDADES DE OPERACIONES ESPECIALES VISITAN EL CESAEROB

El 3 de marzo, tres profesores y veinticinco alumnos del LIII curso de mando de unidades de operaciones especiales, visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación.

Fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luis Fonseca Urbano quien les dio la bienvenida y les habló sobre los Sistemas Helios IA y Helios IIA, destacando aspectos sobre su operatividad, así como de las principales funciones y cometidos desempeñados por el centro, como unidad de inteligencia de imágenes. Concluida la exposición, los profesores y alumnos acompañados de personal militar del centro, iniciaron un recorrido por distintas instalaciones de la unidad.

En los puestos de trabajo de seguimiento y depósito de misión, jerarquización, supervisor operacional y Escuadrón de Explotación les fue mostrado el resultado del análisis y explotación de imágenes procedentes de sensores aeroespaciales.

VISITA DELEGACIÓN DE HISDESAT AL CESAEROB

El 26 de febrero, encabezada por el general de división del Ejército del Aire José Luis Martínez Climent, en situación de reserva, una delegación de HISDESAT visitó las instalaciones del Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación.

A su llegada a la unidad, fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luis Fonseca Urbano, jefes de Grupo, Escuadrón, Secretaría General, Escuadrilla Técnica y el suboficial mayor de la nidad.

En la sala briefing del centro, el coronel jefe del CESAEROB, les dio la bienvenida y les expuso detalladamente una amplia perspectiva de los Sistemas Helios IA y Helios IIA, destacando diversos aspectos sobre la operatividad de los mismos, así como de las principales funciones y cometidos desempeñados por el centro, como unidad de inteligencia de imágenes. Concluida la exposición, acompañados de personal militar del centro, iniciaron un recorrido por distintas instalaciones de la unidad, centrando sus interés especialmente en los puestos de trabajo de seguimiento y depósito de misión, jerarquización, supervisor operacional y Escuadrón de Explotación, donde les fue mostrada una selección de productos resultado del análisis y explotación de imágenes procedentes de sensores aeroespaciales, dando así por finalizada la visita.



JORNADA VIP DE LA CAMPAÑA DISSIMILAR AIR COMBAT TRAINING



Alfonso Vicente López Soriano

Pocas veces la plataforma militar de la B.A. de Gando disfruta de tanta vida: Eurofighter del Ala 11 de Morón, F-15C y KC-135 de la USAF, F-18M de las bases de Torrejón y Zaragoza, F-1M de la Base Aérea de Albacete, Falcon 20 y Boeing 707 del Grupo 47, E-3A AWACS de la OTAN, C-130 Hércules, C-295... son algunos de los invitados que se pueden ver estos días.

Se han completado ya las dos primeras fases de la campaña de entrenamiento en combate aéreo disimilar (entre cazas de distinto tipo), una primera teórica entre los días 27 de febrero y 1 de marzo, y una de vuelos exclusivamente nacional del 2 al 6 de marzo. Para la tercera fase se ha invitado a una de las plataformas con mayor experiencia en combate aéreo real, el F-15C; para ello el viernes 6 se desplegaron un total de 10 aviones de la USAF desde la base de Lakenheath en el Reino Unido. El fin de semana se ha aprovechado para “calentar motores”, impartiendo una serie de conferencias sobre normas de vuelo nacionales, procedimientos de vuelo locales, capacidades de los cazas y seguridad de vuelo.

El control del espacio aéreo durante todo el ejercicio está en las expertas manos del personal del Grupo de Alerta y Control de Gando y de la Escuadrilla de Control Aéreo Operativo de Las Palmas, apoyados por el ya mencionado E3-A de alerta temprana de la OTAN, desplegado desde su base en Geilenkirchen, Alemania. La importantísima misión de proporcionar cobertura SAR en un ejercicio realizado fundamentalmente en un escenario marítimo, está siendo brillantemente asumida por el 802 Escuadrón, con sus Fokker F-27 y HD-21, unidad que desde 1955 lleva desempeñando misiones de Búsqueda y Rescate en aguas Canarias y que el 4 de febrero de 1994, recibió la más alta condecoración existente en tiempo de paz, la Medalla Aérea Colectiva.



Alfonso Vicente López Soriano

Durante estas semanas, pilotos de todas las alas de caza del Ejército del Aire se adiestran en el cada vez más sofisticado arte del combate aéreo; atrás quedaron los tiempos de las cúpulas grasientas de aceite del motor y las oleadas de aviones armados de un simple cañón. Ahora estamos en los de los radares y misiles de última tecnología, de la identificación electrónica del adversario, de las redes de información táctica en tiempo real tipo Link-16, de cazas con potencia superior a su propio peso como el EF-2000 Eurofighter.

El 11 de marzo, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire José Jiménez Ruiz, acompañado del jefe del Mando Aéreo de Combate, teniente general José Froilán Rodríguez Lorca, se desplazó a la Base Aérea de Gando con motivo de la jornada VIP organizada para dar a conocer a las autoridades locales y a los medios de comunicación las actividades que se están desarrollando durante esta campaña de adiestramiento en combate aéreo disimilar entre aviones de características diferentes, así como su trascendencia en el marco del Plan de Adiestramiento Avanzado de las unidades de Defensa Aérea del Ejército del Aire, y que se prolongarán hasta el 13 de marzo.

Es digno de destacar el excelente trabajo que está siendo llevado a cabo por todo el personal de la Base Aérea de Gando y del Mando Aéreo de Canarias para acoger un ejercicio de estas características, con importantes y exigentes implicaciones, a lo largo del cual más de quinientas personas y cincuenta aviones de todo tipo han desplegado y están operando desde esta base, con una estimación total de horas de vuelo próximas a las 700. Un ejemplo más de la impecable preparación y de la dedicación y entrega de los hombres y mujeres que sirven en las filas del Ejército del Aire, que hacen posible día a día el entrenamiento y la operatividad de nuestras fuerzas.



RELEVO DE MANDO EN EL ESCUADRÓN DE ENSEÑANZA DE AUTOMOCION

El día 13 de marzo, en la Plaza de Armas del Escuadrón de Enseñanza de Automoción, y presidido por el teniente general jefe del Mando Aéreo General, Carlos Gómez Arruche, se celebró la toma de posesión y relevo de mando del Jefe del Escuadrón de Enseñanza de Automoción, por parte del teniente coronel Vicente Ángel Martín Miranda.

El teniente general Jefe del MAGEN, tras recibir los honores de ordenanza y pasar revista a las fuerzas participantes, dio lectura a la fórmula de toma de posesión del teniente coronel Vicente Ángel Martín Miranda, como nuevo jefe del Escuadrón de Enseñanza de Automoción.



Tras el himno del Ejército del Aire y el homenaje a los caídos, tuvo lugar un desfile terrestre con el que se dio por finalizado el acto militar, al que asistieron entre otros, diversas autoridades civiles y militares de la zona, realizándose a continuación la firma de actas.

VISITA A LA ECAFO DEL GENERAL JEFE DEL MANDO DE PERSONAL

El 16 de marzo la Escuela de Cartografía y Fotografía (ECAFO) del Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire (CECAF) recibió la visita del teniente general jefe del Mando de Personal, Antonio Ríos Domínguez.

El coronel jefe del CECAF, Fulgencio Saura Cegarra, informó sobre los cursos y medios con los que cuenta la ECAFO para llevar a cabo su labor docente tanto en el ámbito de la enseñanza de formación como en la de perfeccionamiento. Tras esta exposición, el teniente general visitó las diversas secciones del CECAF cuyos medios materiales y humanos son empleados para el desarrollo de los cursos de la ECAFO, compatibilizándose así la labor docente con la operativa, con un coste mínimo para el Ejército del Aire. Entre estos medios se encontraba un avión TR-20 del Grupo de FFAA del CECAF, desplazado desde la Base Aérea de Getafe, donde este grupo se encuentra ubicado desde principios de 2009 como resultado de la aplicación de las primeras fases del plan de implantación para el traslado del CECAF a dicha base aérea.

A la finalización de la visita el teniente general Ríos Domínguez, expresó su satisfacción por el resultado de la misma, en la seguridad de que la información recibida le sería de gran ayuda para la futura toma de decisiones en beneficio de la enseñanza en el Ejército del Aire.



VISITA DEL X CURSO DE ESTADO MAYOR A LA ESCUELA DE TÉCNICAS DE MANDO, CONTROL Y TELECOMUNICACIONES

El X Curso de Estado Mayor (fase específica Aire) visitó la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT) el día 15 de abril. Los concurrentes del citado curso, miembros del Ejército del Aire y de las Fuerzas Aéreas de otras siete naciones, asistieron a una presentación de la Escuela por parte del coronel director, Pedro Armero Segura, quien dio a conocer su misión, organización, personal y medios. Posteriormente se visitaron los simuladores de defensa aérea y de guerra electrónica, así como algunos de los laboratorios y maquetas en dotación en la EMACOT.





LA REAL HERMANDAD DE VETERANOS DE LAS FAS Y DE LA GUARDIA CIVIL CELEBRA EL DÍA DE SAN HERMENEGILDO EN LA B. A. DE TALAVERA LA REAL

El 16 de abril, La Real Hermandad de Veteranos de las FAS y de la Guardia Civil de la provincia de Badajoz celebró, el día de su patrón San Hermenegildo, en la Base Aérea de Talavera la Real.

Los veteranos, encabezados por el presidente provincial de la Hermandad, coronel Julio Ruíz Cillero, fueron recibidos por el jefe de la Base Aérea y Ala 23, coronel Domingo Porras Antiller y una comisión de la unidad.

La jornada se inició, a la 11:00 horas, en el salón de actos de la unidad, donde los veteranos celebraron una asamblea de la Hermandad y a continuación una santa misa.

Después de una breve presentación de la unidad, a cargo del jefe de la base, los veteranos visitaron el hangar de los aviones donde pudieron ver una exposición estática del avión F-5. Seguidamente, tras visitar el museo de la unidad, tuvo lugar un vino de honor, en el comedor general, donde recibieron unos recuerdos de la unidad.

IV EDICION DEL TRIATLON BAHIA DE GANDO

El 18 de abril se disputó en la Base Aérea de Gando la IV Edición del Triatlón Bahía de Gando, prueba puntuable para la Copa de Triatlón Gobierno de Canarias.

Esta disciplina de resistencia consiste en nadar 1.500 metros, seguido de 40 kilómetros de bicicleta, finalizando con 10 kilómetros de carrera (distancia olímpica). Previamente, en el mismo circuito, pero en la distancia sprint (750 m. de natación, 20 Km. de bicicleta y 5 Km. de carrera) tuvo lugar el trofeo rector de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

La modalidad de Sprint comenzó a las 15:00 horas con una participación de 45 triatletas resultando vencedor de la prueba universitaria Oscar Padrón, aunque el primero en llegar a la línea de meta fue el cadete y promesa nacional Ruben Yanez. La prueba absoluta contó con una participación de 186 triatletas. El primer clasificado en categoría absoluta masculina fue Rayco Marrero, seguido de Raul Lecuona y Karim Balli. En la categoría femenina absoluta la primera clasificada fue Patricia Díaz (actual campeona de España universitaria) en segunda posición Isora Sosa y en tercer lugar Tamar González.

El acto fue presidido por el coronel jefe de la Base Aérea de Gando y Ala 46 Jaime Martorell Delgado, así como el presidente de la Federación Canaria de Triatlón Juan Carlos Serrano Sánchez y los concejales de Deportes de Telde e Ingenio.



INAUGURACIÓN DE INSTALACIONES DEPORTIVAS Y VISITA DEL REAL ZARAGOZA A LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

El 22 de abril tuvo lugar en la base aérea de Zaragoza la inauguración oficial de las nuevas instalaciones deportivas situadas en la zona sur que, entre otras posibilidades, cuentan con un moderno campo de fútbol de césped artificial.

Tras unas palabras del general Senra, jefe de la Base Aérea, se celebró un partido de fútbol entre un equipo del Real Zaragoza SAD y una selección de la base aérea, y cuyo saque de honor corrió a cargo del legendario jugador del Real Zaragoza y de la selección española José Luis Violeta. Con dicho evento dieron comienzo, así mismo, los campeonatos deportivos con motivo del 15º aniversario de la ETESDA, unidad que, debido a su proximidad, más directamente se beneficiará de las nuevas instalaciones.



A dicho acto de inauguración asistió una delegación del Real Zaragoza SAD en-

cabezada por su presidente Eduardo Bandrés Moliné y diferentes autoridades del Ejército del Aire entre las que se encontraba el general jefe de la jefatura de Movilidad Aérea Francisco J. Montes de Undabeytia.

Una vez concluido el partido de fútbol la junta directiva del Real Zaragoza tuvo la oportunidad de visitar el simulador de vuelo C-130 Hércules, finalizando la jornada con un almuerzo de confraternidad ofrecido por la base aérea.







SIMULACRO DE EMERGENCIA AÉREA EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 23 de abril se desarrolló en la Base Aérea de Alcantarilla un simulacro de accidente aéreo con la participación no sólo de medios y efectivos de la propia base sino también de la Dirección General de Emergencias de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, Servicio Murciano de Salud, Policía Local, equipo forense de los Juzgados de Murcia y Servicio Aéreo de Rescate del Ejército del Aire. Simulacro contemplado como ejercicio de adiestramiento en la carta de acuerdo para la participación de servicios de emergencia civiles en accidentes o emergencias aéreas y firmada en el 2007 entre la jefatura de la base en representación del Ejército del Aire y la comunidad autónoma. Asimismo, sirvió al propósito de entrenar a los alumnos del curso de asistencia a incidentes con múltiples víctimas y catástrofes que el Servicio Murciano de Salud desarrolla con cierta periodicidad orientado a médicos, psicólogos, enfermeras y técnicos de protección civil y atención primaria.



El ejercicio consistió en el accidente de una aeronave de este Ejército, cuando al salirse de pista en la maniobra de aterrizaje además de partirse el avión y esparcir sus restos por el campo de vuelo se produjeron víctimas entre el pasaje y tripulación en diverso grado.

Durante cerca de dos horas y media los participantes en el simulacro realizaron labores de extinción del incendio en la aeronave, triaje de pasajeros y tripulación, reconocimiento del campo de vuelo en busca de accidentados, evacuación de heridos a los hospitales de la región así como aeroevacuación en helicópteros tanto del 112 como del SAR.



MÁS DE 200 PERSONAS JURAN BANDERA EN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 24 de abril tuvo lugar en la Academia General del Aire un acto en el que prestaron su juramento ante la Bandera más de 190 civiles, miembros de diferentes asociaciones, cofradías y peñas, que voluntariamente participaron en este acto.

Los actos, que estuvieron presididos por el teniente general Carlos Gómez Arruche, se iniciaron con la entrega de despachos a los diez nuevos militares de complemento, que en esta ocasión recibieron su despacho de teniente. Seguidamente el evento continuó con la Entrega de Banderín a la Unidad de Música de la Academia General del Aire por parte de la Cofradía del Santísimo Cristo de la Esperanza de la ciudad de Murcia, que de este modo, agradeció de forma simbólica, la encomiable labor de los miembros de la Unidad de Música de la Academia General del Aire y su buen hacer a lo largo de estos años.





Finalizada la entrega del banderín, los actos prosiguieron con la mencionada jura de Bandera, en la que participaron más de un centenar de miembros de varias asociaciones de personas con discapacidad, como la O.N.C.E., CERMI Región de Murcia o ACIME, que es la asociación de caballeros inválidos y mutilados militares de España. Es la segunda vez en España que se realiza una jura de Bandera para personas con discapacidad.

Por su parte, las damas de la huerta, recientemente elegidas en las fiestas de primavera de Murcia, aprovecharon la ocasión para jurar bandera, ataviadas como viene siendo costumbre, con sus trajes típicos de huertanas. En esta ocasión no pudo asistir la reina de la huerta, que se encontraba realizando un viaje de representación por tierras argentinas, junto al presidente de la federación de peñas huertanas, Antonio Avilés.

El acto dedicado especialmente a la ciudad de Murcia y sus costumbres, prosiguió con la despedida ante la Bandera de la Academia General del Aire, del teniente general Arruche, que no quiso dejar pasar la oportunidad para despedirse de la Bandera que juró hace más de 43 años.

Finalmente, los actos terminaron con un desfile terrestre y aéreo en el que participó el Escuadrón de alumnos y un acto de homenaje a los caídos, en el que intervinieron activamente portando la corona, el alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara Botía y una de las damas de la huerta que asistieron al evento.

CLAUSURA DEL X CURSO INFOSEC EN LA EMACOT

El 24 de abril concluyó el décimo curso de Seguridad de la Información, INFOSEC, desarrollado en la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT). El acto de clausura fue presidido por el coronel director de la EMACOT, Pedro Armero Segura, a quien acompañó el profesor Fausto Montoya, director del Departamento de Tratamiento de la Información y Codificación del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).

En el curso han colaborado, entre otros, el Centro Criptológico Nacional del Centro Nacional de Inteligencia (CNI/CCN), profesores del citado CSIC, conferenciantes de la jefatura de Servicios Técnicos y Sistemas de Información y Comunicaciones del Ejército del Aire (JSTCIS) y personal y medios de mediciones TEMPEST de dotación orgánica del Grupo de Transmisiones del Ejército del Aire (GRUTRA).

Todos ellos, junto a los profesores de la escuela, han contribuido a alcanzar un alto nivel de enseñanza que satisface el objetivo de proporcionar conocimientos esenciales, mediante la enseñanza de contenidos básicos en INFOSEC, para el desarrollo de funciones y acciones primarias relacionadas con la seguridad de la información en sistemas de información y comunicaciones CIS.



EXHIBICIONES DE LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO "MÉNDEZ PARADA"



La Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada" realizó durante el mes de abril tres exhibiciones-demostraciones a cargo de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) y los profesores e instructores de la jefatura de estudios.

El día 25 la PAPEA atendiendo a la invitación de la Hermandad de San Cristóbal "Vega Baja", efectúo una exhibición en la playa de La Mata (Torrevieja) con ocasión del desarrollo de las "XVI Jornadas de convivencia y responsabilidad en el tráfico con las Fuerzas Armadas". La media docena de paracaidistas realizaron el programa ante más de tres mil espectadores convocados para la ocasión, desde un T-12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas.

Asimismo, ese día, profesores e instructores de la jefatura de estudios participaron con una demostración de saltos paracaidistas que la asociación local de la lucha contra el cáncer de Cabezo de Torres (Murcia), había organizado con ocasión de la celebración de las "V jornadas contra el cáncer". Sobre la una de la tarde el T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas se posicionó sobre la vertical del campo de deportes del colegio salesiano "Don Bosco" con el propósito de lanzar en dos pasadas a los diez paracaidistas desplazados para la ocasión. Previamente y desde las diez de la mañana personal de apoyo en tierra había realizado labores de captación entre los jóvenes que acudieron a la fiesta.

El día 29 con motivo de la participación del Ejército del Aire en la VII jornada Expohobby en Úbeda (Jaén) la PAPEA efectúo una exhibición en las escuelas profesionales de la Sagrada Familia ante un grupo de jóvenes, cifrado en casi cinco mil asistentes, pertenecientes tanto a educación secundaria como Bachillerato y Formación Profesional. El programa desarrollado por los paracaidistas en dos pasadas desde un T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas permitió demostrar la experiencia adquirida en el trabajo de relativo de campana y la pericia al ejecutar figuras que rayando en lo imposible y sin menoscabo de la seguridad muestran las amplias posibilidades del material con el que está dotada.



VISITA A LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE DEL DIRECTOR GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y ENSEÑANZA MILITAR

El 27 de abril visitó la Academia Básica del Aire el director general de Reclutamiento y Enseñanza Militar, Javier García Fernández acompañado por el subdirector general de Ordenación y Política de Enseñanza general de brigada Juan Romero Serrano.

A su llegada fue recibido por el jefe del Mando de Personal, teniente general Antonio Ríos Domínguez y el jefe de la Dirección de Enseñanza del Ejército del Aire, general de división Antonio Valderrábano López junto con el coronel director de la Academia Pablo José Castillo Bretón.

En la sala de juntas de dirección tuvo lugar la presentación de la Academia a cargo del coronel director para posteriormente realizar una visita por las diferentes instalaciones de enseñanza.

La jornada finalizó con un almuerzo de trabajo.



RELEVO DE MANDO Y COMPONENTES DE LOS OMLTS ESPAÑOLES EN CAMP STONE, HERAT

El coronel Luís M. Yagüe Herreros presidió el 27 de abril el acto de relevo de los OMLTs españoles destacados en Camp Stone (Herat).

Al acto, que ha tenido lugar en la plaza de las banderas, han sido invitados los componentes de los ejércitos italiano, estadounidense y esloveno y todos los intérpretes afganos que diariamente colaboran con los OMLTs en su labor de mentorización del ANA (Ejército Nacional afgano).

Como tradición, durante el desarrollo de la ceremonia se ha descubierto una placa que, en este caso, corresponde a los OMLTs 3 y 4.

A su finalización, se ha procedido a inaugurar dos placas que darán nombre a dos plazas respectivamente: "plaza del brigada Juan Andrés Suárez García" y "plaza del cabo Rubén Alonso Ríos" componentes de esta unidad que fallecieron en acto de servicio apenas iniciada esta misión.

Tras seis meses en Herat, el teniente coronel José Luís Sueiras Villalobos y su unidad (procedentes en su mayoría de la BRILAT) finalizan una misión a la que darán continuidad los recién llegados (cuyo grueso lo compone personal del Mando de Canarias) al mando del teniente coronel Francisco Arias Marcos.

VISITA A LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE DEL VICARIO EPISCOPAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El 28 de abril visita la Academia Básica del Aire el vicario episcopal del E.A. Pablo Ramón Panadero Sánchez. A su llegada fue recibido por el coronel director Pablo José Castillo Bretón quién tras una breve exposición del Aeródromo y Academia, le acompaño a visitar las instalaciones.

Una vez finalizada la visita, el vicario ofició la santa misa en la capilla de la Academia en el transcurso de la cual recibieron el sacramento de confirmación un grupo de alumnos y personal de tropa de la unidad que voluntariamente lo habían solicitado.

Con un almuerzo de trabajo finalizó la visita, emprendiendo viaje de regreso a Madrid.







VISITA DE DELEGADOS DE LA OSCE A LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL Y ALA 23 EN EL MARCO DEL DOCUMENTO DE VIENA 1999

El 6 de mayo tuvo lugar en la Base Aérea de Talavera la visita de 34 delegados de 21 países de la OSCE, en el marco del Documento de Viena 1999 (DV99).

Estas visitas tienen como objetivo el fomento de medidas de confianza y la seguridad en Europa, en las que se incluyen las visitas a bases aéreas (artículo 19 a 21), y a instalaciones militares (artículos 30.3 a 30.6) debiendo cada Estado participante organizar cada una de dichas visitas cada cinco años. En esta ocasión se realizaron las visitas a la Brigada Mecanizada XI “General Menacho” del Ejército de Tierra, para el día 5 de mayo y a la Base Aérea de Talavera la Real, el día 6.

La visita a la Base Aérea se inició con un briefing a los delegados sobre el Ejército del Aire, impartido por el general director de Personal José Antonio Porta Carracedo. Dicho briefing tuvo lugar el día 5 a las 18:00 horas, para dar cumplimiento a las 24 horas de duración de la visita a la Base Aérea, según el DV99.

A la mañana siguiente, los delegados comenzaron su visita a las instalaciones de la base a las 09:00 horas. El coronel, jefe de Ala 23 de Instrucción de Caza y Ataque, Domingo Porras Antiller, impartió un briefing sobre la historia, misión fundamental, medios aéreos e instalaciones de la base.

A continuación, y divididos en dos grupos, los delegados tuvieron la oportunidad de observar la actividades de rutina de la base. Se les explicó con profundidad el contenido del curso de Caza y Ataque, el Simulador de Vuelo incluyendo una demostración del radar virtual del F-5M. Además se visitaron los talleres de motores, hangar de F-5, banco de prueba de motores y una exposición estática del avión y su armamento.



Durante la comida, los delegados tuvieron la oportunidad de comunicarse con los mandos y personal de tropa de la base. Por la tarde se visitaron las instalaciones de la base, incluyendo el gimnasio, alojamientos de los alumnos, museo de la unidad, torre de control, biblioteca y OFAP.

Seguidamente, una vez reunidos los delegados y tras su deliberación expresaron al coronel, el éxito de la visita, agradeciendo el esfuerzo e interés de la unidad y de todos sus miembros, y destacando el exacto cumplimiento de los acuerdos del DV99.

CONTACTO INTERCULTURAL Y RESPETO A LAS TRADICIONES EN CAMP STONE, HERAT

Uno de los principios en los que la OTAN ha basado la presencia de los ejércitos occidentales en el marco de la operación ISAF en Afganistán es el respeto por las tradiciones, la religión y la cultura de este país.

Buena muestra de ello es la panadería de Camp Zafar, acuartelamiento situado en Camp Stone, Herat, donde es instruido el 207 Cuerpo del Ejército del ANA.





Fieles a su oficio de cocinar el pan, los trabajadores afganos de esta panadería hacen un total de 5.000 panes diarios que abastecen al comedor de los componentes de los batallones afganos (Kandak) aquí ubicados. Los hornos son aún de barro y en sus paredes laterales los trabajadores colocan cada uno de los panes (hechos de harina de trigo y sin levadura) para su cocción.

Los integrantes de los demás ejércitos aquí destacados (eslovenos, españoles, estadounidenses e italianos) no dejan de sorprenderse con este tradicional método, pero sobre todo disfrutan degustando el resultado.

VISITA DE LA ACLOG AL EVA Nº1

Dentro del marco de colaboraciones que cada año solicita el Ejército de Tierra al Ejército del Aire, una comisión de la Academia de Logística de Calatayud (ACLOG) formada por 19 sargentos alumnos y cinco profesores visitó el 7 de mayo el EVA nº 1. Los alumnos, de la especialidad de Electrónica y Telecomunicaciones, fueron recibidos por el comandante Antonio Miguel Romón Almansa, quien tras unas breves palabras de bienvenida y ofrecer un desayuno acompañó a la visita por la zona técnica donde comprobaron cómo trabaja el radar Lanza y la estación de radio TAT y SCTM.





JORNADA DE CUESTACIÓN CONTRA EL CÁNCER EN LA CIUDAD DE MURCIA

El 7 de mayo la Asociación Regional de Murcia en la lucha contra el cáncer organizó una jornada de cuestación en la ciudad de Murcia, jornada en la que participó la Base Aérea de Alcantarilla instalando una mesa petitoria en la plaza de Santo Domingo que fue atendida por una nutrida representación de señoras pertenecientes a la Asociación de Damas de Loreto de la base. Participación que se remonta más de cuatro décadas, cuando a primeros de los años sesenta se organizó la primera jornada por parte de una incipiente asociación en la lucha contra el cáncer.

VISITA DE ALUMNOS DEL II CURSO SUPERIOR DE INTELIGENCIA DE LAS FAS AL CESAEROB

El 11 de mayo, profesores y alumnos del II curso superior de inteligencia de las FAS, visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación. A su llegada a la unidad, fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luis Fonseca Urbano, y por personal del Grupo Operativo, Escuadrón Técnico y Secretaría General.

En la sala briefing del centro, el coronel jefe del CESAEROB, les dio la bienvenida e impartió una conferencia donde les expuso una amplia perspectiva sobre el sistema Helios y las capacidades operativas del centro, que sirvió para ofrecer a los asistentes una visión general sobre del sistema, así como de la misión y cometidos asignados a esta unidad.

A la conclusión de dicha exposición, profesores y alumnos, acompañados por el jefe de la unidad y personal del Grupo Operativo y del Escuadrón Técnico, visitaron distintas instalaciones del centro, concretamente los puestos de trabajo de seguimiento y depósito de misión, jerarquización, Escuadrilla de supervisión operacional y Escuadrilla de análisis de imágenes, donde



sobre las pantallas de seguimiento de cada uno de los segmentos reseñados, se les detallaron determinados aspectos sobre la operatividad de dichos puestos. Asimismo, les fue mostrada una selección de productos resultado del análisis y explotación de imágenes procedentes de sensores aeroespaciales, dando así por finalizada la visita.

SIMULACRO DE ACCIDENTE AÉREO DE AVIÓN CIVIL DENTRO DE LA BASE AÉREA DE ALBACETE

En cumplimiento con lo especificado en la OACI y el Plan de Simulacros de Emergencia de la Red de Aeropuertos de AENA, el 13 de mayo se realizó un "simulacro de accidente aéreo con avión civil" en la Base Aérea de Albacete y Ala 14, dirigido por el coronel jefe de la unidad Francisco Javier López Cillero, con la participación de medios de la unidad, AENA, locales y autonómicos.

El ejercicio, con una duración de una hora y media, simuló el accidente aéreo de una aeronave civil tipo Dash 8300 con 34 ocupantes, que notifica problemas en la extensión del tren de aterrizaje y posteriormente se sale de pista durante la toma de tierra, produciéndose la rotura de depósitos de combustible e incendio por el derrame del mismo, como consecuencia del accidente se producen tres fallecidos y varios heridos de diversa consideración.

Se realizaron labores de extinción de incendio en aeronave, reconocimiento del terreno en busca de accidentados, triaje de pasajeros y tripulación, evacuación de heridos con ambulancia al hospital de Albacete y aeroevacuación con helicópteros del 112.

Participaron medios de la unidad, el Servicio de Salud de Castilla La Mancha (SESCAN), Bomberos y Policía Local de Albacete, Policía Nacional, Guardia Civil, Cruz Roja y Servicio 112 de urgencias y emergencias de la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha.

BODAS DE ORO DE LA XVII PROMOCIÓN DE INGENIEROS TÉCNICOS DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA BASE AÉREA DE TORREJÓN

El 15 de mayo, la XVII Promoción de la Escuela de Ayudantes de la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos celebró sus bodas de oro de la Base Aérea de Torrejón. Los actos dieron comienzo con la celebración de la Santa Misa en la Capilla de la base aérea. El acto militar se realizó en la plaza de armas del Ala nº 12, estuvo presidido por el general de brigada Ignacio Pedrosa Rey, jefe de la Base Aérea de Torrejón.

Seguidamente se llevó a cabo la ceremonia de renovación de juramento a la bandera por los componentes de la XVII Promoción. El coronel Félix González Pérez, como más caracterizado de la XVII Promoción, realizó una alocución.





MÁS DE 200 PERSONAS JURAN BANDERA EN LOS ALCÁZARES

El 15 de mayo tuvo lugar en el Acuartelamiento de Los Alcázares una jura de Bandera en la que participaron más de 200 vecinos de la localidad alcazareña.

El acto estuvo presidido por el general del división Ángel Moreno Josa, quien a su vez estuvo acompañado por la alcaldesa de Los Alcázares, Encarna Gil y el coronel director de la Academia General del Aire, Rubén Carlos García Servert.

Tras recibir honores y pasar revista a las formaciones que se encontraban en la plaza de armas del Acuartelamiento, se inició el acto de jura o promesa ante la Bandera en la que participaron entre otras personalidades, la reina de la huerta y dos damas de honor, Eduardo Burguete, Juan Antonio Menarguez, cronista oficial de la villa de Los Alcázares, y un grupo de miembros de Protección Civil, que se unieron a los más de 200 vecinos de todas las edades que quisieron refrendar con un beso, su compromiso con la Patria.



Especial mención, merece la participación en el acto de Eduardo Burguete, hijo del mítico aviador Ricardo Burguete, que fue jefe del Aeródromo de Los Alcázares entre 1931 y 1933. Tras su muerte en acto de servicio durante la Campaña de África en 1933, (falleció al ser alcanzado en vuelo por el fuego de una ametralladora), dio nombre al Aeródromo de Los Alcázares hasta la finalización de la Guerra Civil. Eduardo Burguete, viajó desde Méjico junto a su señora, país en el que reside desde hace cinco décadas, tras abandonar la antigua U.R.S.S., para participar en este significativo acto besando la Bandera y portando la corona de laurel en el homenaje a los caídos.

Finalmente tras la alocución del coronel director, en la que recordó la importancia de este aeródromo a comienzos del pasado siglo y rememoró la figura del mítico aviador Ricardo Burguete, los actos terminaron con un desfile aéreo y terrestre por la avenida principal en el que participaron activamente el Escuadrón de Alumnos y la Unidad de Música de la Academia General del Aire.



XLIV CAMPEONATO DE GOLF DEL EJÉRCITO DEL AIRE

Durante el fin de semana del 16 y 17 de mayo se ha desarrollado en el campo de golf de la Base Aérea de Torrejón el XLIV Campeonato de Golf del Ejército del Aire, disputado en la modalidad Stroke Play/Stableford, con clasificaciones en scratch y dos en handicap.

Como en ediciones anteriores hubo una alta participación (140 jugadores), que tras la jornada del sábado y realizarse el corte por la puntuación obtenida, disputaron la segunda jornada donde se establecieron las clasificaciones finales.

Los competidores disfrutaron de un campo en excelentes condiciones, que les permitió dar lo mejor de sí en este deporte que aumenta día a día en número de adeptos dentro de nuestro Ejército.

Las clasificaciones quedaron como sigue:

– Clasificación Scratch: 1. Tte. Manuel Navarro Mora con 68 puntos. 2. Sub. Mayor Manuel Sánchez Martín con 58 puntos. 3. Sgto. 1º Francisco J. Zurita Jiménez con 57 puntos.

– Clasificación Handicap Categoría 1 (hasta 18,4): 1. Cap. Juan Criado Gutiérrez con 78 puntos. 2. Tte. Manuel Navarro Mora con 76 puntos. 3. Bgda. Vicente Robado Muñoz con 76 puntos.

– Clasificación Handicap Categoría 2 (entre 18,5 y 36,4): 1. Tte. Rafael del Rey Zubieta con 88 puntos. 2. Bgda. Miguel Ángel Pascual Molina con 78 puntos. 3. Tcol. Ángel J. Rodríguez Rodríguez con 78 puntos.

El día 17 y presidida por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire se celebró la clausura y entrega de trofeos a los vencedores en las modalidades disputadas.



Ramón Madrid

Podium en categoria Scratch.

RAMÓN P. MADRID PÉREZ
Coronel de Aviación

EL CONTINGENTE ESPAÑOL EN HERAT DONA 600 KG DE AYUDA HUMANITARIA A UN ORFANATO

El coronel Luís M. Yague Herreros presidió el 18 de mayo el acto de entrega de 600 kg. de ayuda humanitaria al orfanato KOSAR, que tuvo lugar en el salón de actos de la Base de Apoyo Avanzado de Herat.

La ayuda, enviada por familias españolas, ha consistido básicamente en ropa, zapatos y juguetes, además de diverso material escolar y un ordenador para la administración del centro.





El orfanato, fundado en 2005, acoge a un total de 50 niños, de entre 5 y 14 años. De su educación y necesidades diarias se hacen cargo nueve trabajadores: director y subdirector, cuatro profesores, un cocinero, una enfermera y un conductor.

Actualmente el centro recibe su apoyo económico principalmente de aportaciones de particulares que, sin embargo, no llegan a ser suficientes.

En representación de todos han sido diez los niños que han acudido a la Base de Apoyo Avanzado de Herat a recoger la ayuda. Su atención, como era de esperar, se ha centrado únicamente en la entrega de juguetes y en los caramelos con la bandera española.

VISITA AL CECAF DE LA ESCUELA DE HIDROGRAFÍA DE LA ARMADA

El día 20 de mayo el teniente de navío José Ramón Torres García (profesor) acompañado de cinco oficiales alumnos, dos de ellos de nacionalidad argentina y uruguaya respectivamente, realizaron una visita al Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire.



El coronel jefe del CECAF, Fulgencio Saura Cegarra, les dio la bienvenida, y el teniente coronel jefe del Grupo de Cartografía y Fotografía explicó las funciones y cometidos del Centro, así como los retos de innovación y actualización en las nuevas tecnologías aplicadas a la obtención de imágenes aéreas, junto con la adquisición de las nuevas plataformas aéreas TM-20 y TR-19. Todo ello con una incidencia directa en el trabajo a desarrollar por los especialistas en cartografía e imagen.

Como parte del programa de la visita, se posicionó un avión TR-20 (Cessna Citation V) del 403 Escuadrón con la configuración para el vuelo fotográfico.



PRESENTACIÓN DE LA FASE "ALAS SOBRE EL FUEGO" EN LA BASE AÉREA DE CUATRO VIENTOS

El jueves 21 de mayo se ha presentado en la Base Aérea de Cuatro Vientos (Madrid) la fase "Alas sobre el Fuego", enmarcada en el proyecto "Alas", protagonizada por Álvaro Bultó, Santiago Corella y Toni López, consistente en un salto paracaidista sobre el Teide, en la isla de Tenerife.

Durante la presentación se realizaron tres lanzamientos paracaidistas desde un helicóptero Super Puma HD-21 pertenecientes al 803 Escuadrón del Ejército del Aire sobre la Base Aérea de Cuatro Vientos, así como una rueda de prensa en la que se explicó detalladamente el proyecto.

En cada salto participó uno de los componentes del proyecto Alas y estuvieron acompañados por seis periodistas en el helicóptero.

ACTO DE ENTREGA DE DIPLOMAS EN EL CENTRO REGIONAL DE ENTRENAMIENTO DE LA POLICÍA AFGANA EN HERAT

El coronel Luís M. Yagüe Herreros, Jefe de la Fuerza Herat, asistió el día 21 al acto de entrega de diplomas a miembros de la Policía Nacional afgana.

El acto, presidido por la general norteamericana Ann McDonald, ha tenido lugar en el RTC (Centro Regional de Entrenamiento) de Herat, que está ubicado en un área muy próxima a Camp Arena, donde está destacado el contingente español en esta provincia.



Además de la concesión de los citados diplomas, acreditativos de la ejemplar conducta y nivel de formación de estos miembros de la policía, se han realizado diversas demostraciones prácticas.

En ellas se ha dado una breve muestra de las técnicas en las que han sido instruidos los componentes de la Policía Nacional afgana (ANP), tanto por componentes de la Guarda de Finanza italiana como por personal estadounidense.

Como dato significativo cabría destacar el hecho de que ha sido la propia general norteamericana quien ha hecho entrega de algunos de los diplomas, lo que da una idea del acercamiento que a través de estas actividades de entrenamiento y aprendizaje se está produciendo entre tan diferentes culturas.





VISITA DE ALUMNOS DEL 5º CURSO CIS DE LA ESCUELA DE TÉCNICAS DE MANDO, CONTROL Y TELECOMUNICACIONES AL CESAEROB

El día 21 de mayo de 2009, dos profesores y ocho alumnos del 5º Curso CIS pertenecientes a la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT), visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación.

A su llegada a la Unidad, fueron recibidos por el segundo jefe del CESAEROB y Jefe del Grupo Operativo, teniente coronel Juan Carlos Rivero Merchán y los jefes del Escuadrón Técnico y de la Secretaría General.

En la sala briefing del Centro y al objeto de ofrecer una visión general sobre la Unidad, el teniente coronel Rivero les impartió una Conferencia sobre la misión y los cometidos asignados al CESAEROB, exponiendo una amplia perspectiva sobre el Sistema Helios y las capacidades operativas del Centro.

A la conclusión de dicha exposición, profesores y alumnos, visitaron distintas dependencias del Grupo Operativo y del Escuadrón Técnico de la Unidad, concretamente los puestos de trabajo de Seguimiento y Depósito de Misión, Jerarquización, Escuadrilla de Supervisión Operacional y Escuadrilla de Análisis de Imágenes. Sobre las pantallas de seguimiento de cada uno de los sistemas reseñados anteriormente, se les detallaron los aspectos más relevantes relativos a la operatividad de cada uno de los puestos.



Asimismo, les fue mostrada una selección de productos resultado del análisis y explotación de imágenes procedentes de sensores aeroespaciales, dando así por finalizada la visita.





NOMBRAMIENTO DE HIJOS ADOPTIVOS DE LA CIUDAD DE LEÓN

Durante la jornada del 22 de mayo, presidido por el alcalde de la ciudad, Francisco Fernández Álvarez, tuvo lugar en la plaza de Regla de la capital leonesa, el acto de nombramiento como hijos adoptivos de la ciudad al coronel director de la Academia Básica del Aire Pablo José Castillo Bretón y a los caballeros y damas alumnos de la XVIII Promoción de la Academia.

El acto dio comienzo con la lectura del acta del pleno por el que se acuerda conceder el título de hijos adoptivos a los 247 componentes de la XVIII Promoción.



Posteriormente, el alcalde hizo entrega al coronel director de la Academia Básica del Aire, Pablo José Castillo Bretón, de la insignia de León y del título acreditativo de hijo adoptivo de la ciudad.

A continuación, el caballero alumno Antonio Curiel Mateos, como representante de la Promoción recibe los diplomas acreditativos del nombramiento, dirigiendo unas palabras de agradecimiento.

La Unidad de Música de la Academia interpretó el himno a León. Los actos finalizaron con el desfile del Escuadrón de alumnos ante la corporación municipal, autoridades y público asistente.

Posteriormente los alumnos se incorporan a la Santa Iglesia Catedral, donde presidido por el obispo de la Diócesis de León, se desarrolló el acto de ofrenda floral y canto de la Salve Aviadora.

CLAUSURA DE LAS "JORNADAS DE INFORMÁTICA DE SEGURIDAD EN REDES LINUX" EN LA EMACOT

El 22 de mayo, tuvo lugar en la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT) la clausura de las "jornadas de informática de seguridad en redes linux", que organizadas por la JSTCIS, se han desarrollado del 18 al 22 de mayo y a la que ha asistido personal de unidades con responsabilidades en el área de Mando y Control.

El acto fue presidido por el general jefe de la Jefatura de Servicios Técnicos y de Sistemas de Información y Telecomunicaciones (GJSTCIS), Ángel Mazo da Pena, en el cual se procedió a la entrega de diplomas de asistencia por parte de la EMACOT y de certificados por parte de la empresa que impartió las jornadas. El GJSTCIS dirigió una alocución a los presentes en la que incidió en la seguridad de la información como elemento crítico de carácter estratégico, seguridad cimentada en tres pilares fundamentales: la tecnología, los procedimientos y las personas. Después quedaron clausuradas las jornadas.

A continuación, el coronel director de la EMACOT, Pedro Armero Segura, realizó una presentación de la Escuela al GJSTCIS, en la cual dio a conocer su misión, organización, personal y medios. Posteriormente se visitaron los simuladores de defensa aérea y de guerra electrónica, así como algunos de los laboratorios y maquetas en dotación en la escuela.



noticiario noticiario noticiario



DESPEDIDA OFICIAL DEL PERSONAL MILITAR Y CIVIL POR PASE A LA SITUACIÓN DE RESERVA O JUBILACIÓN EN LA BASE AÉREA DE TORREJÓN

El 22 de mayo, tuvo lugar en la plaza del Sabre del Ala nº 12 la despedida oficial del personal militar y civil de la Base Aérea de Torrejón que pasó a la situación de Reserva o Jubilación durante 2008.

El acto fue presidido por el teniente general José Froilán Rodríguez Lorca, jefe del Mando Aéreo de Combate.

Después de los honores y revista a la fuerza, integrada por Escuadra de Gastadores, Escuadrilla de Honores de la Agrupación de la Base Aérea de Torrejón y Banda y Música del MAGEN, pasó a besar la Bandera el personal militar y civil que había pasado a situación de reserva y jubilación durante 2008.

Seguidamente, el teniente general Jefe del MACOM dirigió unas palabras a los asistentes, en las que agradeció la labor que todos ellos realizaron en el Ejército del Aire.

A continuación se entonó el himno del Ejército del Aire, seguido del homenaje a los que dieron su vida por España, concluyendo el acto con un desfile terrestre.

JORNADA AERONÁUTICA EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL

El 23 de mayo se celebró, en la Base Aérea de Talavera la Real, una jornada de convivencia entre la aeronáutica civil de la comunidad de Extremadura y la propia base aérea. Actuaron avionetas, ultraligeros, paramotor, aeromodelismo y halcones.

La jornada comenzó con una demostración en vuelo de paramotores y a continuación se fueron iniciando las exhibiciones de halcones y aeromodelismo. Durante la jornada se realizaron varios vuelos de avionetas y de ultraligeros.

De manera simultánea al resto de las actividades y en uno de los barracones de la base se proyectaron videos de contenido aeronaútico durante toda la jornada.

A las diferentes demostraciones asistió numeroso público que, además pudo contemplar paramotores, ultraligeros y 2 aviones F-5 en exposición estática. El simulador de vuelo del F-5 fue igualmente visitado por gran número de asistentes al evento.

La jornada terminó con el despegue de las aeronaves participantes hacia sus puntos de origen.



LA REINA DE LAS FIESTAS DE ALCANTARILLA VISITA LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 26 de mayo por séptimo año consecutivo las reinas de las fiestas de Alcantarilla, mayor e infantil, acompañadas de sus respectivas damas de honor y una representación de la Junta Directiva de la Federación de Peñas visitó las instalaciones de la Base Aérea de Alcantarilla.

Recibidas por el coronel jefe de la base y después de darles la bienvenida visionaron una película donde se recogen las misiones y cometidos asignados a las unidades establecidas en la base (Escuela Militar de Paracaidismo y Escuadrón de Zapadores Paracaidistas). Dado que la mañana acompañó, desde el punto de vista climatológico, fue posible llevar a cabo las numerosas actividades previstas y visitar las dependencias más emblemáticas, véase el caso de los simuladores de automático y manual (túnel de viento), especialmente este último, que por su espectacularidad y pericia del personal asignado a su explotación reclamó la atención de las jóvenes, así como las evoluciones de los componentes de la PAPEA durante uno de sus habituales entrenamientos en la zona de saltos de la Escuela. Sin embargo, la actividad más esperada fue el bautismo de vuelo realizado en los T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas sobre la localidad de Alcantarilla.



PRIMER VUELO ETOPS-180 DEL 45 GRUPO

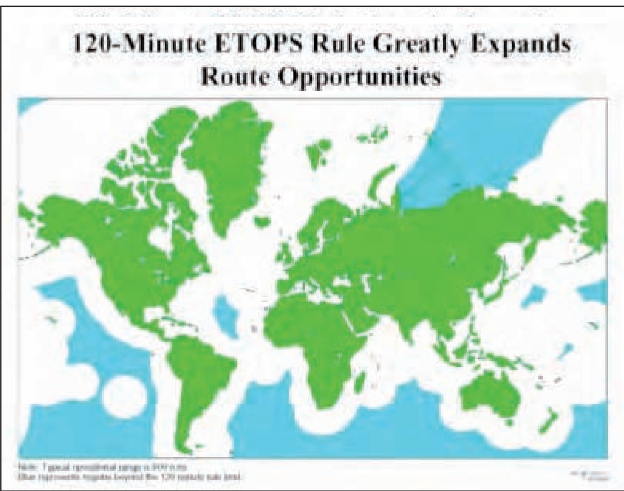
El 26 de mayo el 45 Grupo de FF.AA. del Ejército del Aire completó un nuevo hito en su dilatada historia. Durante el vuelo realizado a Bogotá desde Madrid-Barajas, con motivo de la visita oficial de SS.AA.RR los Príncipes de Asturias a la República de Colombia, se completó con éxito el primer vuelo bajo regulación ETOPS 180. El acrónimo ETOPS significa Extended-range Twin-engine Operation Performance Standards.

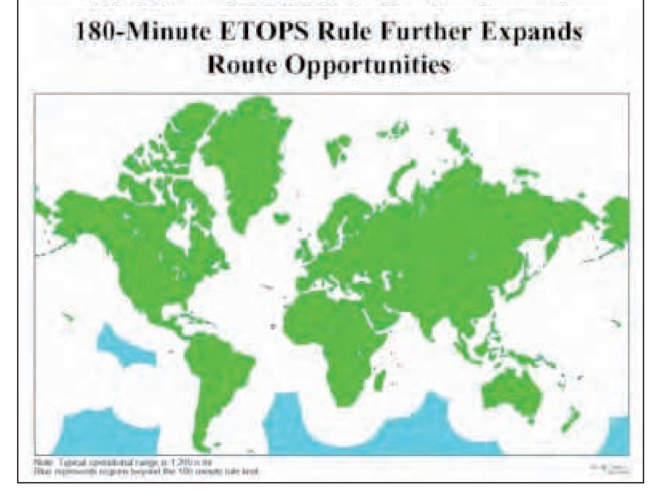
Como bien es sabido entre aviadores, las aeronaves con dos motores no estaban autorizadas antes de 1985 a volar a posiciones más lejanas de 60 minutos de cualquier aeropuerto de emergencia. La certificación ETOPS aumenta esa distancia para poder volar a más tiempo de esos aeropuertos alternativos seleccionados para una eventual necesidad. Esta normativa se aplica a aeronaves bimotores a reacción de más de 20 pasajeros y cuyo MTOW (peso máximo al despegue) sea superior a 45 toneladas. Esto permite que este tipo de aeronaves puedan realizar vuelos de largo alcance sobre océanos, desiertos o zonas polares. Los aviones bimotores de largo alcance han ido ganando peso en el panorama aeronáutico fundamentalmente por su alta fiabilidad del conjunto motriz-avión y por los reducidos costes operativos en relación a los aviones cuatrimotores. Aviones de la familia Airbus, como el A300, A310, A330 Y A350, así como los de la familia Boeing, B737, B757, B767, B777 y B787 e incluso de otras series, como el Tupolev Tu-204 son idóneos para largas distancias gracias a esta certificación.

El concepto ETOPS no está directamente relacionado con volar sobre los océanos, sino sobre cualquier zona en la que el avión se aleje de un aeropuerto adecuado para un eventual aterrizaje de emergencia. El 45 Grupo en sus vuelos oceánicos para volar hacia América, y en aquellos en los que sobrevuela zonas polares o desérticas en las rutas hacia Asia, utiliza los procedimientos ETOPS de forma habitual con su Airbús 310.

En todo caso, la distancia de vuelo al alternativo no es ilimitada, debiendo pasar progresivamente por la certificación de 90 minutos, 120, 138, y 180 minutos. El 45 Grupo obtuvo recientemente la máxima certificación ETOPS posible, en base a la fiabilidad demostrada en los vuelos transoceánicos de sus motores y a un número de vuelos ETOPS realizados. En la actualidad se están otorgando certificaciones de 207 minutos para nuevas rutas transpolares y transpacíficas, para aquellas compañías que operan regularmente en estas zonas.







Algunos países anglosajones, haciendo gala de un gran humor, atribuyen al acrónimo ETOPS el significado de "Engines Turning Or Passengers Swimming" ("los motores funcionan o los pasajeros nadan"), pero nada tiene que ver la fiabilidad actual de los birreactores con los de antaño, siendo los procedimientos ETOPS una garantía para los vuelos actuales de largo alcance.

Como puede apreciarse en los gráficos, el estar certificado como ETOPS 180 permite que se pueda cruzar el Atlántico desde cualquier punto a otro, habiendo seleccionado los aeropuertos de emergencia adecuados.

Esto permite realizar vuelos desde Madrid a Venezuela, Colombia o Ecuador sin necesidad de realizar escalas intermedias, a diferencia de la certificación ETOPS 120, que obligaba a evitar la zona situada a más de dos horas de los aeropuertos y exigía hacer una escala por limitación de alcance.

Esta certificación supone una sensible optimización de las posibilidades del Airbus 310 del 45 Grupo, pudiendo volar sin escalas a destinos a los que antes no era posible, con ahorro en horas de vuelo, reducción de periodos de actividad y eliminación del riesgo de incidencias técnicas en la escala. En resumen, ahorro de costes por misión.



VISITA A LA ESCUELA DE TÉCNICAS DE MANDO, CONTROL Y TELECOMUNICACIONES DEL GENERAL DIRECTOR DE MANTENIMIENTO

El 28 de mayo, ha tenido lugar en la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT), la visita del general director de Mantenimiento del MALOG, general de división, Manuel Benjumeda Osborne.

El general asistió a una presentación a cargo del coronel director de la Escuela, Pedro Armero Segura, en la cual dio a conocer su misión, organización, personal y medios. Posteriormente se visitaron los simuladores de Defensa Aérea y de Guerra Electrónica, así como algunos de los laboratorios y maquetas en dotación en la escuela.

Durante la visita se hizo especial hincapié en los cursos dirigidos al mantenimiento específico de sistemas relacionados con telecomunicaciones y en la formación general de electrónica, que capacita a los alumnos en el mantenimiento de equipos electrónicos a bordo de aeronaves y otros en sistemas en superficie.

ACTO DE EXALTACIÓN DE VIRTUDES EN LA FSB DE HERAT

En la mañana del viernes 29 de mayo, tuvo lugar en la Plaza de España de Camp Arena un Acto de Exaltación de Virtudes Militares.

Presidido por el Jefe de la Fuerza Herat, el coronel Luís M. Yagüe Herreros, ha asistido al mismo el personal español procedente de las distintas unidades aquí destacadas, además del personal sanitario procedente de Bulgaria.

En la alocución que el coronel ha dirigido a los presentes, ha hecho especial mención a la memoria de todos aquellos que ofrecieron sus vidas en aras del servicio a España y de la cooperación internacional en Afganistán.

El contingente español en Herat ha celebrado su Día de las Fuerzas Armadas en un entorno esencialmente multinacional, pero caracterizado también por la presencia de profesionales de distintos Ejércitos “con un único uniforme, espíritu y Bandera”.

En la mente de todos ellos: España y el deseo de regresar con los suyos.



VETERANOS DE CURSOS BÁSICOS DE PARACAIDISMO EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 29 de mayo, conmemoración del día grande de las fiestas patronales de Alcantarilla, más de doscientos veteranos del Ejército del Aire pertenecientes a diversos cursos básicos de paracaidismo realizaron una visita a las instalaciones con ocasión de un doble motivo: conmemoración de los cuarenta años de realización del curso y constitución en asociación de veteranos de este Ejército.

Fueron recibidos por el coronel jefe de la base y escuela, a quien acompañaba el suboficial mayor de la unidad y jefe de estudios, momento que se aprovechó no sólo para darles la bienvenida después de cuatro décadas de su paso por el centro sino también exponer las misiones y actividades que desarrollan las unidades establecidas (EMP y EZAPAC) a través de la proyección de una película producida al efecto. Finalizada la cual dio inicio la visita propiamente dicha: véase campo de instrucción paracaidista “brigada Corral”, exposiciones de material y fotografías de época, observación de saltos en la zona de lanzamientos a cargo de la PAPEA y alumnos de los diferentes cursos en marcha y comprobación de la evolución acaecida en la enseñanza del paracaidismo militar español con la observación del nuevo campo de instrucción paracaidista e instalaciones anexas (simuladores).



Hacia el mediodía la visita concluyó no sin antes vivir un momento de especial significación al depositar una corona de laurel en el monumento a los caídos de la plaza de armas a cargo de un par de veteranos.



FINALIZACIÓN DEL I CURSO BÁSICO MILITAR EN ESTADÍSTICA

El 29 de mayo finalizó el I Curso Básico Militar en Estadística para personal del Ejército del Aire. Este curso, anteriormente denominado Curso Informativo de Técnicas Estadísticas, tiene la particularidad de ser una de la novedades introducidas en el nuevo Reglamento del Servicio de Estadística del MINISDEF (Orden DEF/3989/2008, de 26 de diciembre, que deroga la Orden Ministerial 32/1993, de 14 de abril) por el que de obtiene el título de Aptitud Militar en Estadística, que proporciona los conocimientos básicos y el manejo de datos y de aplicaciones necesarias dentro del Servicio de Estadística del MINISDEF.

Otras novedades, del citado Reglamento, es la eliminación del año de experiencia en labores de estadística en la unidad de destino para conseguir la titulación y la posibilidad de que personal civil del EA también pueda acceder al mismo.

Con éste, son ya 16 los cursos organizados e impartidos por la Dirección de Servicios Técnicos, para la difusión y la formación en el ámbito militar de la estadística.



ACTO MILITAR CON MOTIVO DEL FINAL DE LA PARTICIPACIÓN DE FUERZAS DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA OPERACIÓN EUFOR-TCHAD/RCA

El 29 de mayo, tuvo lugar en la B.A. de Getafe un Acto Militar con motivo del final de la participación de Fuerzas del Ejército del Aire en la Operación EUFOR-TCHAD/RCA.

Previo al inicio del acto tuvo lugar la llegada del avión que regresaba del aeropuerto de Djamena con los componentes del último relevo del Destacamento.

El acto fue presidido por la ministra de Defensa Carme Chacón Piqueras, asistiendo al mismo el general del Aire jefe del Estado Mayor de la Defensa, José Julio Rodríguez Fernández, el general del Aire jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire José Jímenez Ruíz y el teniente general jefe del Mando Aéreo de Combate José Froilán Rodríguez Lorca.

El jefe del contingente, teniente coronel Luís Dosdá Fernández, dió novedades a la ministra, que después de saludar individualmente a los componentes del contingente, pronunció una alocución de bienvenida en la que destacó la labor de todo el personal que ha participado en la operación EUFOR THAD/RCA, citando la situación creada en la región de Darfur que ha generado el desplazamiento de gran cantidad de refugiados. A la finalización del acto se ofreció a los asistentes una copa de vino español en la SATA de la Base Aérea de Getafe.

Desde el 1 de junio de 2008, el Ejército del Aire ha mantenido el Destacamento "Sirius" en el Chad, en el marco de la Operación EUFOR-TCHAD/RCA, para contribuir a la estabilización de las regiones limítrofes de Dafur en la zona este del Chad y noreste de la República Centro Africana, y a la protección de la población civil, facilitar la distribución de ayuda humanitaria, garantizar la seguridad del personal de la ONU y crear las condiciones para el regreso voluntario de refugiados y desplazados.

El Destacamento "Sirius" se constituyó como una Agrupación Aérea Expedicionaria basada en unidades de nuestro Ejército con un marcado carácter expedicionario: El Ala-35, el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, el Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo y el Grupo Móvil de Control Aéreo, a las que se ha sumado personal de diversas unidades para las tareas esenciales de apoyo y administración.

Desde su constitución han pasado por el Destacamento "Sirius" más de 300 personas de nuestro Ejército, realizando más de 800 misiones, con las que se han superado 1.500 horas de vuelo, 14.000 pasajeros transportados y 700 toneladas de carga trasladadas.

noticiario noticiario noticiario



ROMERÍA EN HONOR DE NTRA. SRA. LA VIRGEN DE LORETO EN LA LOCALIDAD DE HIGUERAS DE VARGAS (BADAJOZ)

Tradicionalmente, la localidad de Higuera de Vargas (Badajoz) viene celebrando su Romería en honor de Nuestra Señora la Virgen de Loreto y la Fiesta de las Flores, con la participación de personal y material de la Base Aérea de Talavera la Real. Este año la Romería se ha celebrado el sábado día 30 de mayo. Como representación del Ala 23 asistió una comisión encabezada por el jefe de la unidad coronel Domingo Porras Antiller y el suboficial mayor de la Unidad Benito Yañez Díez.

La jornada se inició a las 10:30 horas con una recepción por parte de las autoridades municipales en el Ayuntamiento de Higuera de Vargas. Seguidamente se celebró la Santa Misa en la Ermita de la Virgen de Loreto y una ofrenda floral a Ntra. Sra. por parte de las Damas de Loreto.

Hacia las 11:30 dio comienzo la Procesión de la Virgen, recorriendo varias calles de la localidad extremeña. La Escuadra de Gastadores de la Base Aérea escoltó, durante el trayecto al paso de Ntra. Sra. de Loreto. Las flores, que engalanaban todas las calles, y el numeroso público asistente acompañaron a la Virgen durante todo el recorrido.

La procesión finalizó con el retorno de la Imagen de la Virgen de Loreto a su Ermita. Seguidamente todos los asistentes degustaron una paella, preparada por personal de la Base Aérea, en la finca "La Cañada".



CROSS EN CAMP ARENA PARA CONMEMORAR LA FESTIVIDAD DE SAN FERNANDO EN HERAT



El 30 de mayo se celebró el Cross San Fernando 09 FSB Herat, incluido en las actividades desarrolladas en Herat para conmemorar el día de San Fernando, Patrón del Arma de Ingenieros y de Transmisiones. A las 09:30 hora local, los más de cien participantes iniciaron un recorrido de 5 km., distancia que a pesar de la hora tan temprana se hizo dura por el calor. El coronel Luís M. Yagüe Herreros, jefe de la Fuerza en Herat, junto con jefes de las unidades allí ubicadas, entregaron los trofeos a los tres primeros de cada una de las categorías absolutas (masculina y femenina). Además se hizo entrega del Trofeo Especial Armas de Ingenieros y Transmisiones Capitán Gracia Royo en memoria del compañero fallecido el 26 de mayo de 2003.

El cross se ha caracterizado por la gran afluencia de corredores, el espíritu de compañerismo y el sentido del humor de que han hecho gala los participantes. El coronel Yagüe ha expresado su satisfacción y ha animado a los presentes a continuar en esta carrera de fondo que es el trabajo del contingente español en Herat.



UN ESPAÑOL ABANDERADO EN EL TRIATLÓN DE LA OTAN

El 31 de mayo, como abanderado se designó al sargento 1º CGES.EA José Luis Moruno Calatrava, destinado en la MILREP-OTAN en el Cuartel General de la OTAN en Bruselas, el cual portó nuestra Bandera con ocasión del Triatlón de la OTAN celebrado en Bruselas, con la participación de miles de corredores y que contó con la presencia de su Alteza Real el Príncipe Felipe de los belgas.

ENTREGA DEL TÍTULO DE CAZADOR PARACAIDISTA A PERSONAL DEL CUERPO NACIONAL DE POLICÍA

Del 1 al 12 del mes de junio diecinueve policías nacionales han permanecido en las instalaciones de la Escuela Militar de Paracaidismo realizando el curso básico con el propósito de obtener el título de cazador paracaidista.

El curso, en jornada de mañana y tarde, desarrolló en treinta y seis sesiones las distintas materias teóricas que componen el programa: normas militares sobre lanzamientos paracaidistas, conocimiento del medio aéreo e historia del paracaidismo, así como las prácticas en el Campo de Instrucción Paracaidista. Ambas, teoría y práctica, tendente a la obtención de los conocimientos necesarios que permitan capacitar a dicho personal para realizar un lanzamiento paracaidista en apertura automática desde aeronaves, en principio T-12 y T-21 por ser las utilizadas durante la realización de la fase de lanzamientos del curso.

El último día tuvo lugar en la Plaza de Armas la entrega del título. Acto que contó además de con la presencia de los profesores e instructores asignados al curso, con la del jefe de Estudios y el coronel director, ambos de la Escuela Militar de Paracaidismo.



PRIMERA EDICIÓN DEL EJERCICIO EXINTPOL 09

Durante los días 1 al 5 de junio se ha realizado en el Acuartelamiento Aéreo de los Alcázares, bajo la Dirección de Estado Mayor del Aíre/Dirección de Seguridad y Protección de la Fuerza, el ejercicio “EXINTPOL 09”, al objeto de mejorar la interoperabilidad de las unidades de policía aérea en sus cometidos de autodefensa de bases e instalaciones. Participaron personal y medios del Ala 11, Ala 14, Agrupación de la Base Aérea Torrejón, Agrupación de la Base Aérea Zaragoza, Academia General del Aire y Grupo de Seguridad (escuadrilla de honores).

En esta primera edición del ejercicio se han desarrollado actividades relacionadas con los procedimientos y normas de actuación aplicados por las unidades de policía aérea para resolver los incidentes más comunes relacionados con sus cometidos diarios, como es el caso de procedimientos de actuación en caso de intrusiones, tácticas policiales, establecimiento de controles de acceso eventuales, gestión de riesgos, protección de convoyes, así como de aquellas acciones que realizan en apoyo a las fuerzas y cuerpos de seguridad del estado (como es el caso del apoyo a las mismas en caso de apoderamiento ilícito de aeronaves y protección de infraestructuras críticas).



El ejercicio contó con apoyo de personal del Escuadrón de Zapadores Paracaidista (EZAPAC), Escuadrón de Apoyo al Despligue Aéreo (EADA), Escuadrilla Plus Ultra y GRUSEG (Escolta JEMA).

Las situaciones que debieron resolver los componentes de las unidades participantes han servido para normalizar los procedimientos de actuación existentes, con la finalidad de mejorar su efectividad en la resolución de los incidentes a los que diariamente hacen frente.



EL PROYECTO DE COLABORACIÓN ENTRE EL CONTINGENTE ESPAÑOL Y LA "ASOCIACIÓN DE COOPERACIÓN PARA AFGANISTÁN" CONTINÚA EN LA BASE DE APOYO AVANZADO DE HERAT

La Asociación de Cooperación para Afganistán ha iniciado hoy, en la Base española de Apoyo Avanzado, la venta de alfombras que las mujeres heratís con las que trabaja esta organización han elaborado. El principal proyecto de la Asociación de Cooperación para Afganistán se denomina "ARIANA" y centra sus objetivos en el apoyo psicológico, la formación cultural y la integración laboral de un grupo de más de 100 mujeres. Todas ellas con problemas de diversa índole, de las que 25 son mujeres viudas o divorciadas y que tienen la urgente necesidad de entrar en el mercado laboral.

La cooperación entre el contingente español y esta asociación se inició el día dos de marzo del presente año con una donación de 2.685 euros. Esta cantidad propició el impulso y la puesta en marcha de una fábrica de producción artesanal y venta de alfombras que empieza ahora ya a obtener los primeros resultados.

Ésta es una más de las muy diversas acciones de ayuda humanitaria (donaciones de sangre, medicamentos, ropa, material escolar…) que el personal del contingente español viene desarrollando desde su llegada a la Base de Apoyo Avanzado de Herat en el año 2005.

CLAUSURA DEL III CURSO DE LOGÍSTICA DE PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS EN LA ESTAER

Entre los días 4 de mayo y 5 de junio de 2009 se ha impartido en la Escuela de Técnicas Aeronáuticas el III Curso de Logística de Personal y Recursos Humanos al que han asistido 12 oficiales del Ejército del Aire

El día 5 de junio tuvo lugar el acto de clausura del Curso, que fue presidido por el general de brigada Santiago Guillén Sánchez, subdirector de Gestión de Personal, al que acompañaron el coronel director de la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER) Joaquín C. Carrasco Martín y el coronel Carlos Alonso Rodero de la Dirección de Asistencia al Personal.

Tras la entrega de diplomas el director de la ESTAER se dirigió a los presentes agradeciendo al general Guillén su presencia y felicitando a los alumnos por haber superado el curso de forma satisfactoria, curso que se ha basado fundamentalmente en la Ley 39/07 de la Carrera Militar y disposiciones que la desarrollan, siendo todo ello fundamental para que las Fuerzas Armadas estén en las mejores condiciones para cumplir sus misiones.





A continuación el general Guillén, tras agradecer a la escuela el esfuerzo que realiza impartiendo este curso, se dirigió a los alumnos resaltando que el recurso humano es el factor más importante para que el Ejército del Aire cumpla su misión satisfactoriamente y que el personal especialista en Recursos Humanos desempeña una labor fundamental de la gestión de personal, tanto en las unidades como en los cuarteles generales de los Mandos.

SIMPOSIO INTERNACIONAL SOBRE GESTIÓN DE IDENTIDADES ORGANIZADO POR AFCEA

AFCEA (Armed Forces Communications and Electronics Association) es una organización internacional establecida en 1946, sin ánimo de lucro y en apoyo de los mundos: militar, gubernamental, industrial y académico para el progreso en campos como los de CIS, inteligencia y seguridad en general, etc. Muchos lectores de RAA conocerán AFCEA por ser la editora de la revista SIGNAL, o por haber asistido a algún evento de los que suele organizar en América, Europa y resto del mundo.

Así, el 5 de junio AFCEA organizó en el hotel Meliá Castilla, de Madrid, un simposio internacional sobre el tema "Gestión de Identidades" (Identity Management), muy importante para controlar tanto el acceso lógico a sistemas de información como el físico a instalaciones.

El acontecimiento, al que asistieron representantes de distintas naciones, consistió en una exposición a la que acudió casi una veintena de industrias para mostrar sus productos y una serie de conferencias por parte de varios expertos, que fueron inauguradas por el general de división del Ejército del Aire, Angel Mazo da Pena, como jefe de Servicios Técnicos y CIS del EA, pero representando al Ministerio de Defensa en particular, y a la Administración General del Estado, en general.

Por parte del Ministerio de Defensa, asistieron expertos de IGECIS (Inspección General CIS) y SDGSTTEL (Subdirección de Servicios Técnicos y Telecomunicaciones); también de EMACON (Estado Mayor Conjunto de la Defensa) y la JCISAT (Jefatura CIS y Asistencia Técnica) del ET; finalmente, y en mayor cantidad, del EA: de JSTCIS (Jefatura de Servicios Técnicos y CIS) y de EMA/DSPF (Estado Mayor del Aire, Dirección de Seguridad y Protección de la Fuerza).



El general Mazo puso de manifiesto el enorme avance realizado por nuestra patria en materia de administración electrónica en los últimos años, que nos ha llevado a ocupar un alto puesto entre las naciones europeas, como demuestran los informes de Unión Europea y de Naciones Unidas: segundos y terceros lugares dependiendo del parámetro a considerar, y claramente por encima de la media, en términos generales.

Repasó, a continuación, los progresos concretos de los diversos ministerios: pasaporte y DNI electrónicos, plataforma de validación de firma electrónica, servicio de notificación oficial, edición electrónica del BOE, declaración de la renta por internet, gestiones diversas ante la Dirección General de Tráfico, acceso a la Biblioteca Hispánica Digital, historial médico y receta electrónica (en un próximo futuro), y hasta gestiones como la obtención de permisos de construcción en las administraciones locales, fueron buenos ejemplos para los asistentes.

En cuanto al Ministerio de Defensa, se refirió al proyecto de infraestructura de clave pública, la tarjeta electrónica, la plataforma de validación y el metadirectorio, a los que añadió los proyectos futuros y una mención a los experimentos llevados a cabo en el marco del CWID nacional (Coalition Warrior Interoperability Demonstration) en relación con el tema del simposio.

Las demás conferencias impartidas consistieron en repasos a las amenazas a las que debe hacerse frente, el reconocimiento a los derechos de protección de los datos personales y de acceso a la administración por medios electrónicos seguros, los aspectos clave en la lucha contra el fraude, el delito y el terrorismo en el campo informático, las técnicas empleadas por la OTAN en este ámbito, las aplicaciones que la industria está poniendo en el mercado, etc.

VISITA DEL XXI CURSO DE TÉCNICA CONTABLE Y CONTRACTUAL AL ESCUADRÓN DE VIGILANCIA AÉREA Nº 10

El 8 de junio, el general de Intendencia Vicente Gimeno Aranguez, subdirector de Contabilidad y Presupuestos de la Dirección de Asuntos Económicos, acompañado de profesores y alumnos del XXI Curso de Técnica Contable y Contractual, visitaron el Escuadrón de Vigilancia Aérea nº 10 (EVA 10) de Noia, en La Coruña.

Fueron recibidos por el jefe de la unidad, el teniente coronel Ramón Río Iglesias, que les realizó una presentación general de la unidad, visitando las despendencias de la misma, y observando "in situ" el funcionamiento de este Escuadrón.





EJERCICIO TORMENTA 09 EN EL POLÍGONO DE TIRO DE LAS BARDENAS REALES

Entre los días 8 y 12 de junio ha tenido lugar en el Polígono de Tiro de las Bardenas Reales el Ejercicio Tormenta 09. En el mismo han participado una veintena de aviones de combate, transporte y helicópteros junto con sus dotaciones de armeros y personal de apoyo. También ha participado personal de los Escuadrones de Apoyo al Despliegue Aéreo y de Zapadores Paracaidistas.

El Mando Aéreo de Combate, al que corresponde la misión de adiestrar a las unidades aéreas para su trasferencia operativa a los mandos OTAN, organiza anualmente este Ejercicio. Este año, adaptando dicho entrenamiento a las necesidades actuales, se ha orientado principalmente a:

– Adiestrar a las unidades participantes en operaciones de ataque a fuerzas de superficie, aplicando procedimientos, tácticas y técnicas que podrían ser utilizados en los actuales teatros de operaciones “fuera de área”.

– Comprobación del estado del armamento Aire/Superficie, a fin de detectar posibles deficiencias y asegurar el alto grado de precisión requerido.

– Entrenamiento adaptado de Equipos de Controladores Aéreos Avanzados que podrían ser parte de los contingentes aéreos en operaciones exteriores.





La misión típica de este tipo de Ejercicios comienza con un informe de inteligencia que proporciona a las tripulaciones aéreas los datos necesarios del objetivo a neutralizar, posibles amenazas antiaéreas y posición de tropas propias o amigas. El personal de mantenimiento y armeros configuran los aviones con el armamento específico para cada objetivo y, finalmente, las aeronaves se dirigen a las proximidades de este último para realizar el lanzamiento sobre los objetivos asignados.

Destacaron en el Ejercicio las misiones CAS (Close Air Support) -en las que el controlador aéreo avanzado “guía” al piloto hacia su objetivo y autoriza posteriormente la suelta del de armamento-, la utilización de sistemas de guiado láser para el guiado de las bombas y la simulación de una operación de aero-evacuación médica en ambiente no permisivo.

El jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, junto con miembros del Consejo Superior del Ejército del Aire, jefes de unidades y comisionados de las distintas unidades participantes, realizó una visita al polígono de Tiro de las Bardenas el día 11 de junio, donde pudo observar el desarrollo del Ejercicio además de saludar personalmente al personal desplegado en Bardenas.

70 ANIVERSARIO DE LA MAESTRANZA AÉREA DE ALBACETE

Del 8 al 15 de mayo se desarrollaron en Albacete una serie de actos culturales bajo el título “Albacete y la Aviación” organizados por la Maestranza Aérea de Albacete (MAESAL) con motivo del 70 aniversario de su creación, que se cumple este año 2009.

Los eventos programados para la conmemoración del citado aniversario contaron con la inestimable y desinteresada colaboración de las instituciones locales y regionales de la ciudad; llevándose a cabo en las instalaciones culturales de la Delegación de la Junta de Castilla La Mancha en Albacete.

En las mismas fechas tuvo lugar una exposición con una perspectiva de la evolución y avance de la Maestranza durante estos 70 años. A través de expositores, se mostraba material actual e histórico, maquetas de aeronaves, medios audiovisuales y paneles fotográficos de sus departamentos y talleres. También la labor realizada por los cualificados especialistas de su la plantilla, así como el progreso técnico experimentado por este Centro Tecnológico del Ejército del Aire desde su creación en 1939.



Destacar también un ciclo de tres conferencias con el objetivo de acercar al público la realidad de la Aviación y la Maestranza. La primera de ellas con el titulo “El vuelo del Cuatro Vientos”, tuvo lugar 12 de mayo, pronunciada por el reputado historiador aeronáutico Julián Oller García. La siguiente estuvo a cargo del teniente coronel jefe del Grupo de Ingeniería y Producción de MAESAL, Ángel Villalba Jiménez bajo el título “Juan de la Cierva y el Autogiro”. La última conferencia; titulada “Historia, presente y futuro de la Maestranza Aérea de Albacete”; fue impartida por el propio coronel jefe de la unidad Carlos Caballero Parras.

A lo largo de su trayectoria la Maestranza ha estado muy unida a la ciudad que la acoge, Albacete, motivo por el cual, la unidad solicitó a las autoridades municipales, personificadas en su alcaldesa Carmen Oliver Jaquero, se le hiciese entrega del guión de la unidad dentro del acto de clausura a estos eventos.

El acto de clausura se celebró el día 15 de mayo en la propia Maestranza. Un sencillo y solemne acto militar en el que se procedió a la entrega del guión de la unidad por parte del Excelentísimo Ayuntamiento de Albacete, al que asistieron, además del personal civil y militar de MAESAL, las autoridades más representativas de la región; destacando al jefe del Mando Logístico del Ejército del Aire, el teniente general Juan Antonio Castillo Masete y al presidente de las Cortes de Castilla La Mancha, Francisco José Pardo Piqueras.



LA ESCUADRILLA DE HONORES DESARROLLA EL EJERCICIO MAREA

Entre el 8 y el 12 de junio se ha desarrollado en el Acuartelamiento Aéreo de Los Alcázares, a orillas del Mar Menor, en Murcia, la tercera fase del ejercicio Marea, protagonizado por la tercera sección de la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire. En las dos fases anteriores, en abril y mayo, participaron las dos primeras secciones.



En estos ejercicios los integrantes de la Escuadrilla de Honores se han entrenado en combate en población, escoltas de convoyes, defensa de puntos sensibles, tiro de estrés, tiro nocturno y misiones de aeroevacuación (MEDEVAC). En estas últimas han contado con la colaboración de un helicóptero Aerospatiale SA.330 Puma del 801 Escuadrón del SAR, con base en Son San Juan (Palma de Mallorca), y que habitualmente está destacado en la Academia General del Aire para cubrir los vuelos de los alumnos.

El objetivo de esta serie de ejercicios es el entrenamiento operativo de los integrantes de la Escuadrilla de Honores.

Así mismo, la citada unidad ha participado, entre los días 1 y 5 de junio, en el ejercicio EXINTPOL 09, diseñado para el entrenamiento en misiones de Policía Aérea, y en el que también han participado las unidades de Policía Aérea de las principales bases aéreas del Ejército del Aire.

AMBULANCIA BLINDADA DEL E.A. PARA OPERACIONES

Desde el inicio de la misión en Herat (Afganistán), surgió la necesidad de contar con ambulancias blindadas. SECAUTO inició un primer expediente para la adquisición de una de ellas sobre bastidor URO-VANTAC, con la colaboración técnica de la Dirección de Sanidad.

Esta ambulancia blindada, tiene una cilindrada de 3200 CC, 6 cilindros en línea, tracción 4x4 y suspensión independiente a las cuatro ruedas. Su objetivo es prestar servicio a la FSB de Herat (Afganistán) a cargo del Role 2, dando mayor cobertura y seguridad a la actuación de los Servicios Sanitarios dentro de la Zona de Operaciones, siendo de gran importancia el apoyo al servicio de MEDEVAC.







Vista de la accesibilidad y del espacio interior de la ambulancia. Se pueden observar los soportes de las camillas abatibles, que permiten diferentes volúmenes aprovechables para almacenaje. La altura es excepcional para facilitar el trabajo. Las tomas de O2, aspiración y energía son esenciales.

La Dirección de Sanidad se ha encargado del soporte técnico del espacio medicalizado. Esta ambulancia de soporte vital avanzado, dispone de una cabina para dos personas, y una zona de trabajo asistencial versátil, con espacio para tres pacientes en camilla y dos sanitarios, o una segunda configuración para un paciente en camilla, tres pacientes sentados, y dos sanitarios. Las comunicaciones permiten su desplazamiento dentro de un radio de 30 Km.



LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ORGANIZA EN SAN JAVIER UNA JURA DE BANDERA PARA PERSONAL CIVIL

El 12 de junio tuvo lugar en la Plaza de España de San Javier, un acto de jura de Bandera para todos aquellos vecinos de esta localidad que solicitaron voluntariamente prestar su juramento o promesa ante la Bandera.

El acto, estuvo presidido por el general subdirector de Gestión de Personal, Santiago Guillén Sánchez, que estuvo a su vez acompañado por otras personalidades entre las que destacaron, el coronel director de la Academia, Rubén Carlos García Servert, la alcaldesa de San Javier, Josefa García y el delegado del Gobierno, Rafael Sánchez Tovar. El evento organizado conjuntamente por la Academia General del Aire y el Ayuntamiento de San Javier, comenzó con una jura de Bandera de personal civil, para los vecinos de San Javier que solicitaron a lo largo de las últimas semanas, participar en el acto activamente refrendando con un beso a la bandera, su compromiso con la patria. En concreto participaron más de 200 civiles, entre los que se encontraban un grupo de mayores de la residencia San José, que emocionadamente desfilaron ante la insignia nacional.

Los actos contaron también con un homenaje a los caídos, especialmente dedicado a los vecinos de San Javier. Durante el mismo, participó el empresario hostelero Silvestre Soler y el cronista oficial de la villa, Miguel Gallego Zapata, ambos, vecinos de San Javier, que perdieron a sus padres en la Guerra Civil. Ellos fueron los portadores de la corona durante el emotivo acto de homenaje a los caídos celebrado en la misma Plaza de España de San Javier.

Los actos finalizaron con un desfile aéreo y terrestre en que participó el Escuadrón de Alumnos y varias formaciones de aviones destinados en esta Academia.



LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO EN LA VOLANT TOREO 2009

Del 14 al 19 de junio tuvo lugar en la Base Aérea de Zaragoza y Aeródromo Militar de Ablitas el desarrollo de la octava edición del ejercicio "Volant Toreo 09" con la participación de tripulaciones y aeronaves pertenecientes a las Alas 31 y 35 así como 721 y 744 Escuadrones de Fuerzas Aéreas, además de equipos pertenecientes tanto a los Escuadrones de Zapadores Paracaidistas y de Apoyo al Despliegue Aéreo como Escuela Militar de Paracaidismo (EMP), participando como observador un equipo del Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo. Al igual que en la edición anterior participaron como observadores en la prueba de vuelo oficiales extranjeros, en esta ocasión pertenecientes a las fuerzas armadas argelinas, tunecinas y marroquíes.

El ejercicio consta de tres partes perfectamente diferenciadas e íntimamente ligadas: competición de tripulaciones, de equipos de CCTs y finalmente valoración de los equipos de jueces. En lo relativo a tripulaciones, la aportada por el 721 Escuadrón obtuvo las calificaciones de mejor tripulación del ejercicio en: bajas cotas y tomas de máximo esfuerzo, clasificándose por lo tanto en la general como mejor tripulación por sexta vez consecutiva.

El programa de la competición de equipos CCT lo componen siete pruebas parciales: Lanzamiento HALO de precisión, control de un lanzamiento VIRS, tiro de precisión de arma larga y combate de arma larga, balizaje de una zona de extracción de cargas y de pista de combate y finalmente recorrido topográfico nocturno que fue realizado en el campo de maniobras de San Gregorio. En la presente edición el equipo CCT aportado por la EMP resultó vencedor en los cuatro diplomas que agrupa las siete pruebas y por lo tanto obtuvo veinte puntos de los veintiuno en disputa, alzándose vencedor absoluto del ejercicio por cuarto año consecutivo.

El día 19 en el pabellón de suboficiales de la Base Aérea de Zaragoza tuvo lugar la ceremonia de clausura bajo la presidencia del coronel jefe accidental del MOVA.

CLAUSURA DE CURSO DE GUARDIA CIVIL Y OTROS EN LA EMACOT

El 19 de junio ha tenido lugar en la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT) el acto de clausura del "Curso Extraordinario de Controlador de Interceptación para Militares de Complemento y Suboficiales del E.A.", "Primer Curso de Operador Radar para Tripulantes Aéreos de la Guardia Civil", "2º Curso de Diseño de Redes LINK" y de las "Jornadas de Seguridad en Redes".

El acto fue presidido por el general jefe de la Jefatura del Sistema de Mando y Control, y contó con la asistencia del general jefe de la Secretaría de Cooperación Internacional de la Guardia Civil, del coronel jefe de la Base Aérea de Cuatro Vientos, del coronel jefe del Servicio Aéreo de la Guardia Civil, del coronel jefe del Grupo Central de Mando y Control Aéreo, del coronel jefe del Ala 48 y del teniente coronel jefe de la Sección de Seguridad de Información de la Dirección de Sistemas de Información y Telecomunicaciones del Ejército del Aire.



El curso de Controlador de Interceptación fue convocado a iniciativa de la Jefatura del Sistema de Mando y Control Aéreo, con carácter extraordinario. Cabe destacar que, por primera vez, un suboficial del Ejército del Aire ha realizado este curso obteniendo el título de controlador de interceptación. Entre los alumnos se encontraba un capitán de la Fuerza Aérea de Honduras.

Al curso de Diseño de Redes Link ha concurrido personal del Ejército de Tierra, Armada y Ejército del Aire con destinos en unidades específicas del Ejército del Aire, en la Célula de Gestión de Redes del Estado Mayor de la Defensa y en el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas nº 8 de Torrejón.

Las jornadas de Seguridad en Redes han sido organizadas por la Jefatura de Servicios Técnicos y de Sistemas de Información y Telecomunicaciones (JSTCIS) del Ejército del Aire, siendo las cuartas jornadas de este tipo en este curso escolar. Estas jornadas responden a las acciones en curso por dicha Jefatura para potenciar la seguridad de la información en el ámbito de los sistemas de información y telecomunicaciones.

Mención especial merece el curso de Operadores Radar de la Guardia Civil, convocado por primera vez, al que han asistido miembros del Cuerpo que pasarán a desempeñar sus cometidos en el Servicio Aéreo de la Guardia Civil.

Tras la entrega de títulos, certificados y distintivos, el coronel director de la Escuela dirigió unas palabras en las que manifestó el esfuerzo y dedicación de los alumnos en alcanzar los objetivos del curso, así como la labor del los profesores, destacando que durante este curso se van a superar los 550 alumnos en la Escuela en cursos de formación y de perfeccionamiento.

El general jefe de la Jefatura del Sistema de Mando y Control, dio por clausurado el acto.

CLAUSURA DEL XXV CURSO DE SEGURIDAD DE VUELO EN LA ESCUELA DE TÉCNICAS AERONÁUTICAS

Entre los días 20 de abril y 19 de junio se impartió en la ESTAER el XXV curso de Seguridad de Vuelo a un total de 28 alumnos: 19 del Ejército del Aire, cuatro de la Armada, uno de la Guardia Civil y cuatro procedentes de países extranjeros (Argentina, Honduras, Marruecos y Mauritania).

El curso de Seguridad de Vuelo está encuadrado dentro de la Enseñanza Militar de Perfeccionamiento con carácter de especialización, y tiene como objetivo proporcionar la formación necesaria a los oficiales de Seguridad de Vuelo (OSV) para que desempeñen los cometidos que la Instrucción General 10-9 les asigna, ya que en ella se describe la organización y funciones de la Seguridad de Vuelo, englobando en ésta: Seguridad en Vuelo, Seguridad en Tierra, Seguridad en el Armamento y Seguridad Paracaidista.

Para lograr este fin, el plan de estudios aborda el desarrollo de materias relacionadas con las cuatro áreas citadas:

– Organización de la Seguridad de Vuelo en el EA y en las Fuerzas Armadas, aspectos jurídicos y gestión del Espacio Aéreo.

– Prevención de accidentes, problemática de la Seguridad de Vuelo y Paracaidista en los distintos tipos de unidades.

– Seguridad en Tierra, seguridad e higiene en el trabajo, elementos contraincendios, prevención de riesgos laborales. Seguridad con el armamento.

– Actuaciones. Motores. Registradores.

– Equipo personal de vuelo. Sistemas de eyección. Sistemas de visión nocturna. Ergonomía.



– Psicología. Factores humanos, gestión de recursos en cabina, factores aeromédicos, factores materiales.

– Plan de Reacción. Investigación de accidentes.

– Sistemas de evaluación.

Parte de los contenidos han sido desarrollados en el CIMA, INTA y AENA, organismos que vienen colaborando con la ESTAER desde los primeros cursos de Seguridad de Vuelo y cuya participación es indispensable. También se han realizado prácticas de inspección de Seguridad de Vuelo en unidades, que en esta ocasión han correspondido al Ala 12 y 43 Grupo de FF.AA.

El acto de clausura del XXV Curso de Seguridad de Vuelo, tuvo lugar el 19 de junio, y fue presidido por el general jefe de la División de Operaciones del EMA, José Mª Orea Malo, al que acompañaron el coronel director de la ESTAER Joaquín C. Carrasco Martín y el coronel jefe de la Sección de Seguridad de Vuelo del EMA/DOP José Mª Salom Piqueres, quien impartió la última lección del curso.

Dicha última lección trató sobre las herramientas necesarias para realizar una correcta labor en el campo de la Seguridad de Vuelo y sirvió para destacar las características especiales que ha de tener el oficial de Seguridad de Vuelo para alcanzar con éxito su misión (dialogante, comunicador, positivo, paciente, observador,…).

Tras la entrega de diplomas, el coronel director de la ESTAER además de agradecer al general su presencia, extendió su agradecimiento tanto a los profesores titulares de la ESTAER como a los colaboradores externos, por haber contribuido a impartir una enseñanza de calidad. Agradeció su participación en el curso a los alumnos de países extranjeros, por haber depositado su confianza en el EA para su formación. Por último, agradeció su colaboración a las distintas unidades y organismos cuyo personal e instalaciones han servido de apoyo indispensable en el presente curso (INTA, CIMA, CLAEX, AENA, ALA 12, 43 Grupo de FF.AA. y 47 Grupo de FF.AA.).

Durante su alocución final, el general Orea Malo alentó a los alumnos a cumplir con rigor y profesionalidad la importante tarea que tienen que desarrollar en sus unidades destacando que no estarán solos pues son muchas las personas que trabajan por la seguridad de vuelo.

Finalmente, el general procedió a la clausura oficial del curso.

LA PATRULLA DE AEROMODELISMO EN EL VI CONCURSO DE MODELISMO ESTÁTICO

El 20 de junio se celebró, en la Base Aérea de Villanubla, el VI concurso de modelismo estático. Como parte de este evento tuvo lugar una exhibición de aeromodelismo realizada por los miembros de la Patrulla de Aeromodelismo del Ejército del Aire.

La climatología no acompañó y se registraron vientos de más de 25 nudos, lo que puso en grandes aprietos a estos frágiles modelos, que estuvieron, muchas veces a punto de colisionar contra el suelo.



LA PATRULLA ÁGUILA PARTICIPA CON ÉXITO EN EL FESTIVAL AÉREO DE VOLKEL



La ciudad holandesa de Völkel, acogió los días 19 y 20 de junio un festival aéreo organizado por la Fuerza Aérea holandesa, en el que participó la Patrulla Águila, junto a un buen número de patrullas europeas.

La Patrulla realizó dos exhibiciones, en la primera organizada el día 19 participó junto a otras patrullas de renombre, como la Patrouille de France, los Turkish Stars, los Red Arrows del Reino Unido, los Saab J-105 Solo Display team de la Fuerza Aérea austriaca o los Jordan Falcons de Jordania. Ese mismo día, acompañando a estas patrullas también participaron un buen número de aviones que realizaron exhibiciones de gran mérito, como la realizada por el NL F-16 Solo Display Team de la Fuerza Aérea holandesa, la del F-18 de nuestro Ejército del Aire o la exhibición efectuada por el Avro Vulkan. Especial mención merece la demostración aero-táctica realizada por 16 aviones F-16 de la Fuerza Aérea holandesa, que acompañados por helicópteros Chinook y Cougar conformaron en los cielos de la Base Aérea de Völkel varias formaciones de aviones y helicópteros que simulaban ataques y despliegues aéreo.

La participación de la Patrulla finalizó con éxito tras la exhibición realizada el 20 de junio, en la que volvió a colorear los cielos de Völkel con los colores de la insignia nacional. Más de 500.000 personas visitaron la Base Aérea de Völkel, cercana a la ciudad de Uden, durante los dos días de exhibiciones programadas por el festival.

JORNADA DE GUERRA ELECTRÓNICA (FUNDACIÓN CÍRCULO DE TECNOLOGÍAS)

El 23 de junio se ha celebrado la Jornada de Guerra Electrónica de la Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad, en sesiones de mañana y tarde, en la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT), unidad ubicada en la Base Aérea de Cuatro Vientos.



Esta fundación está constituida como lugar de encuentro para el intercambio de información entre personas y entidades relacionadas con el sector de las tecnologías para la Defensa y Seguridad. Engloba, por tanto, actividades diversas de instituciones pertenecientes a los ámbitos de la Universidad, la Industria y la Defensa. En sus inicios en la década de los 80 tuvo la denominación de Círculo de Electrónica Militar y en aquella época tuvo mucha vinculación con la entonces denominada Escuela de Transmisiones.

La jornada comenzó con unas palabras de bienvenida del coronel director de la Escuela, Pedro Armero Segura, y de la directora general de la Fundación, Marisol Martínez Tirado, procediéndose posteriormente a la sesión de apertura por parte del general jefe del Mando de Apoyo Logístico del Ejército del Aire, teniente general Juan Antonio del Castillo Masete. A las sesiones asistieron representantes de la Universidad, de la Industria así como diversas autoridades de las Fuerzas Armadas de los ámbitos logístico y operativo, destacando de forma sobresaliente la presencia del jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire José Jiménez Ruiz, durante algunas ponencias.

Las presentaciones se agruparon en sesiones que fueron presididas y moderadas por el director del Instituto Tecnológico La Marañosa, general de brigada José Luis Orts Pales ("Agentes del I+D de guerra electrónica en España"); por el jefe de la división CIS del Estado Mayor Conjunto, general de brigada Antonio Gibert Oliver ("Programas nacionales de guerra electrónica en superficie"); por el jefe de la División de Operaciones del Estado Mayor del Aire, general de brigada José María Orea Malo ("Programas nacionales de guerra electrónica en aeronaves"); y por el catedrático de la Universidad Politécnica de Madrid, Félix Pérez Martínez ("Proyectos en desarrollo y el futuro de la guerra electrónica"). Por parte de la Industria participaron representantes de las empresas Amper Programas, DAS Photonics, GMV, Rohde&Schwarz, SAES, SIEMENS, EADS-CASA, INDRA, ISDEFE y THALES. También hubo ponencias destacadas de representantes de universidades.

Las presentaciones han permitido un conocimiento actualizado y directo de las novedades, proyectos y necesidades en un área vital como la Guerra Electrónica. Asimismo, fue posible visitar los simuladores de Guerra Electrónica y de Defensa Aérea de la Escuela y un laboratorio móvil de infrarrojos (LAMIR) y otro de Guerra Electrónica (POLAR) del Centro de Investigación y Desarrollo de la Armada.

La jornada fue clausurada por el director de Sistemas de Armas del Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra, general de división Luis Villanueva Barrios.

Aviación civil
2009, annus horribilis

JOSÉ ANTONIO MARTÍNEZ CABEZA
Ingeniero Aeronáutico. Miembro de Número del IHCA

Hace un año iniciábamos el resumen de lo acontecido en 2008 parafraseando a una publicación aeronáutica que en su versión Internet calificaba a ese año como el de las tres F, *"fuel, fees and fear"*, aludiendo a los tres azotes que habían jalonado la trayectoria de la industria del transporte aéreo a lo largo de sus doce meses. Se pensaba entonces que 2009 sería peor y así lo reflejaban los pesimistas pronósticos de los analistas y de las industrias, y hay que decir que las previsiones más derrotistas se han cumplido en la mayor parte de los casos. De ahí el apelativo de annus horribilis del epígrafe. Ahora, con una docena de meses por delante, la pregunta es si 2010 verá una decidida recuperación. Los arúspices no se pronuncian precisamente con optimismo en estos días…



Los comienzos de enero, cuando tradicionalmente redactamos este resumen anual, distan temporalmente varias semanas de la difusión de las cifras oficiales de resultados de la industria del transporte aéreo. Sin embargo ya se conocen suficiente cantidad de datos de la evolución del ejercicio como para extrapolar con un importante margen de certeza sobre lo sucedido a lo largo de él. Y la primera y evidente conclusión que se extrae del devenir de la industria del transporte aéreo en 2009 es aparentemente contradictoria: las entregas de aviones comerciales volvieron a cifras récord, pero las operaciones de compra se vinieron abajo estrepitosamente. Ambas cosas se habían pronosticado, bien es cierto.

De los datos disponibles se deduce que en 2009 las entregas de grandes aviones comerciales han venido a suponer del orden del 50% del valor monetario de las entregas de los fabricantes de aeronaves civiles. Es más, si se comparan con 2008 significan un incremento del 11,5% en ese valor. Boeing entregó en 2009 un total de 481 aviones, una cifra sensiblemente superior a la de 2008 distorsionada por la huelga del sindicato International Association of Machinists and Aerospace Workers que impidió a Boeing colocar unos 100 aviones más en el mercado. Sin embargo fue de nuevo superada por Airbus en el ejercicio 2009 que puso en manos de sus clientes 498 aviones y además batió su record de producción mensual con la entrega de 61 aviones durante el mes de diciembre.



Airbus entregó el primer A380 a una compañía europea el 30 de octubre. La destinataria fue Air France. -Airbus-

Son números muy relevantes en un escenario como el actual, que no reflejan en modo alguno las tribulaciones de la industria del transporte aéreo en ese fenecido año, pero que han permitido a Boeing y Airbus mantener el tipo. Qué puede pasarles en 2010 después de la caída de ventas en 2009 que mencionaremos un poco más adelante forma parte de las serias incógnitas que encierra el recién nacido año. Es un hecho que una buena parte de las entregas de Boeing y Airbus en 2009 han sido posibles gracias al apoyo financiero a las compañías aéreas receptoras que ha involucrado a fabricantes y entidades bancarias y crediticias de uno y otro lado del Atlántico, pero es una situación que no puede perdurar si la crisis de las compañías aéreas no cede y las compañías aéreas no empiezan a ver unos beneficios en el horizonte que les permitan afrontar el pago de sus deudas.

Si se comparan las cifras de aviones que las compañías han dejado en tierra para paliar sus gastos y ajustar la oferta a la demanda todavía resultan más sorprendentes las cifras de entregas alcanzadas por Boeing y Airbus en 2009. A finales de 2007 los aviones comerciales en esa situación sumaban 1.681; a la conclusión del año último esa cifra de aviones "parados" había subido hasta 2.490, un incremento de nada menos que un 32,5% aproximadamente. Es verdad que no todas las compañías atraviesan por la misma situación y que esos aviones aparcados no son de todas las compañías sino de algunas, pero las estimaciones que circulan entre los analistas dicen que del orden



Japan Airlines recibió de Boeing su avión 767 número 50 el 11 de mayo. Se trató de un 767-300ER. -Boeing-

de 900 de esos aviones en paro forzoso son todavía competitivos y cuando vuelvan al servicio detraerán similar número de ventas potenciales de aviones comerciales nuevos. Es decir deberían tener un impacto importante en las carteras de pedidos salvo sorpresa.



El prototipo Boeing 748-8 saliendo de la nave de pintura de Everett. Su primer vuelo puede haber tenido ya lugar cuando esta edición vea la luz. -Boeing-

A expensas de las aún no disponibles cifras oficiales, la International Air Transport Association, IATA, confirmó sus vaticinios previos en el ecuador del mes de diciembre, asegurando que las pérdidas sumadas en 2009 por sus compañías miembros serán del orden de los 11.000 millones de dólares (unos 7.685 millones de euros al cambio actual) y, lo que es peor, predijo que en el año en que ahora estamos las pérdidas se mitigarán pero menos que lo inicialmente previsto. Sin embargo, dentro de tan negros augurios la IATA mantiene la luz de esperanza que dejo entrever a mediados de 2009 cuando afirma que probablemente lo peor ya ha pasado, por lo que la demanda de plazas debería continuar aumentando.

Esa positiva pero tímida hipótesis se sustenta en los resultados y las tendencias de los últimos meses de 2009 que se van conociendo. La comparación entre noviembre de 2008 y noviembre de 2009 muestra que el tráfico creció un 2,1%, cuando entre octubre de ambos años tan sólo arrojó un 0,5% de mejora. En todo caso la IATA no echa las campanas al vuelo porque aplicando las correspondientes correcciones debidas al factor de estacionalidad de la demanda se obtiene un resultado bastante menos brillante, cual es que la demanda decayó un 0,7% entre octubre y noviembre de 2009. Parece pues vislumbrarse que la crisis tocó fondo en el primer trimestre de 2009, aunque se impone la prudencia porque los datos aún no son francos. No se espera un repunte en los precios de los combustibles y eso añade confianza, pero en todo caso la recuperación se va a tomar tiempo.

En tan complicado escenario nada puede extrañar que las ventas de aviones hayan caído de forma estrepitosa a lo largo de 2009. Lo que es peor, el espectacular decremento que han sufrido ha venido acompañado por cancelaciones y retrasos en las fechas de entrega, sí bien Boeing y Airbus conservan una saneada cartera de pedidos por el momento. Las cancelaciones son el objeto de atención preferente en los medios porque implican directamente la pérdida de ventas, mientras los retrasos son obviados en general porque se piensa que su efecto no es otro que diferir el cobro de los aviones. Lamentablemente sus efectos no acaban ahí, van más lejos porque perturban -incluso muy seriamente a veces- el funcionamiento de las líneas de montaje, unas veces con reasignaciones que implican trastornos y delicados equilibrios, otras con consecuencias aguas abajo en forma de capacidades cesantes coyunturales en las factorías cuyas consecuencias son de todos conocidas.

La tabla adjunta muestra las cifras de ventas y entregas a clientes sumadas por Boeing y Airbus en 2009. A efectos comparativos se han incluido en ella las cifras alcanzadas por ambas compañías en el ejercicio 2008 con el

fin primordial de que se pueda comprobar con una ojeada la magnitud de la caída sufrida en cuanto a ventas a lo largo de 2009. También se ha incluido la cifra de cancelaciones y el valor de las ventas netas -ventas totales menos cancelaciones, como es sabido-, que permite comprobar como Boeing se ha visto bastante más afectada en este apartado que Airbus, en parte bien es cierto por las cancelaciones registradas en el programa 787, justamente lo contrario de lo que sucedió en el ejercicio 2008, donde Airbus fue la más perjudicada con diferencia en cuanto a cancelaciones. Como resumen se debe indicar que de nuevo Airbus concluyó un ejercicio superando a Boeing en ventas y entregas a clientes.

Los únicos datos fehacientes de que disponemos en estos días para evaluar el comportamiento del segundo gran sector del transporte aéreo, es decir el de las compañías aéreas regionales, proceden de Bombardier, compañía que como es sabido tiene unos ejercicios económicos distintos de los habituales en la mayor parte de las empresas, de manera que su tercer trimestre se cerró el 31 de octubre. De los datos difundidos por la compañía canadiense con motivo de ese hito hay que destacar algunos significativos cuyo valor principal reside en que se trata de una empresa que fabrica para el mercado de los reactores regionales y también para el de los reacto-

BOEING							AIRBUS						
2009					2008		2009					2008	
familia	ventas	Cancel.	ventas netas	entregas	ventas netas	entregas	familia	ventas	Cancel.	ventas netas	entregas	ventas netas	entregas
737	197	19	178	372	484	290	A320	228	21	207	402	472	386
747	5	3	2	8	3	14	A330	50	5	45	76	137	72
767	7	5	2	13	28	10	A340	1	8	-7	10	1	13
777	30	11	19	88	54	61	A380	4	-	4	10	9	12
787	24	83	-59	-	93	-	A350X WB	27	5	22	-	163	-
Totales	263	121	142	481	662	375	Totales	310	39	271	498	782*	483

*: Airbus registró además la cancelación de cinco A310 por lo que las ventas netas en el ejercicio se difundieron como 777.

res regionales, además de ocupar un lugar de privilegio en el campo de los aviones de negocios. En este último Bombardier asegura que ya contempla signos claros de estabilización del mercado, como viene a demostrar que el número de ventas netas ha retornado a los guarismos positivos en el período de un año transcurrido desde el 31 de octubre de 2008 al 31 de octubre de 2009.

En el terreno de los aviones regionales los datos de Bombardier -y los datos parciales que se conocen de los otros fabricantes de ese sector- muestran continuidad con los de los grandes constructores de aviones comerciales en el sentido de que las ventas disminuyeron significativamente en 2009, algo que cuando existan datos oficiales al respecto, transcribiremos puntualmente en las páginas de RAA. Las entregas no hicieron sino seguir similar tendencia. Bombardier entregó 61 aviones entre agosto y octubre de 2009 -33 aviones de negocios, 27 aviones regionales y un avión anfibio CL-415-, un decremento significativo cuando se compara con los 80 aviones entregados en similar período de tiempo de 2008. En cuanto a ventas, en esos tres meses de 2009 sumó siete ventas netas donde en los meses homólogos de 2008 las ventas netas habían sido nada menos que 68. Ante tales expectativas, el 26 de noviembre Bombardier dio a conocer que reduciría la cadencia de producción de los aviones de la familia CRJ -reactores regionales- a partir del mes de enero de 2010. El correspondiente comunicado de prensa no dio cifras exactas al respecto, pero junto con una medida similar en el programa de los anfibios CL-415, vendrá a suponer la adición de un millar de despidos más a los 4.360 que se habían anunciado tiempo atrás.

Las ventas en el mercado de los aviones regionales también se resintieron significativamente en 2009. En la imagen un Dash 8 Q400. -Bombardier Aerospace-

En cuanto a los vuelos inaugurales que tuvieron lugar a lo largo de 2009 brilla con luz propia el largamente esperado primer vuelo del Boeing 787 que tuvo lugar el 15 de diciembre y es objeto de un artículo en esta edición de RAA al que remitimos al lector. Sin embargo la empresa estadounidense no pudo volar el prototipo 747-8 dentro de 2009 como tenía planeado tiempo atrás y hubo de aplazar el acontecimiento hasta las primeras semanas de este año. Del lado de Airbus el vuelo inaugural del primer A330-200F -el avión MSN 1004 de la línea de producción LR, *Long Range*, de Airbus- fue hito también destacado de 2009. Este último tuvo lugar el 5 de noviembre con una duración de cuatro horas aproximadamente. Para Airbus el A330-200F supone la puesta en el mercado de una versión específicamente desarrollada para el transporte de carga del A330, un avión que está teniendo unos excelentes resultados en ventas como lo muestra que ya ha sobrepasado el millar de unidades vendidas. El A330-200F tenía por delante unas 180 horas de vuelos de prueba y diversos ensayos cuya cumplimentación le llevarán a ser certificado en este año y al comienzo de las entregas a clientes durante el próximo verano.

El ATR72-600 inició su programa de ensayos en vuelo en el mes de julio y Bombardier puso en el aire durante ese mismo mes el primer avión CRJ1000 NextGen de serie, aunque este programa sufrió un contratiempo cuando a comienzos de diciembre se dio a conocer que los ensayos en vuelo quedaban temporalmente suspendidos a causa de la necesidad de revisar el software del sistema de control del mando de dirección, suspensión que



Los ensayos en vuelo del CRJ1000 NextGen fueron temporalmente suspendidos a comienzos de diciembre por ser necesario revisar el software del sistema de control del mando de dirección. -Bombardier Aerospace-

continuaba cuando el año 2010 iniciaba su andadura. Según ha indicado Bombardier la detención de los vuelos del CRJ1000 NextGen ha tenido lugar cuando sólo quedaba por completar un 30% de los ensayos.

Gulfstream Aerospace Corporation, filial de General Dynamics como es sabido, cumplimentó un interesante hito en 2009 poniendo en vuelo con pocos días de diferencia los G650 y G250. El G650 es un birreactor de negocios para 11-18 pasajeros caracterizado por un alcance de 13.000 km y una velocidad de crucero de Mach 0,85 a 12.500 m de altura. Su primer vuelo tuvo lugar en Savannah (Georgia) el 25 de noviembre pero tuvo una reducida duración de sólo 12 minutos porque la tripulación decidió acortarlo ante la presencia de una vibración ligera procedente de una de las compuertas del tren de aterrizaje. El primer prototipo G650 alcanzó en su salida inicial una altura de 2.000 m y una velocidad de 315 km/h. El G250 efectuó su vuelo inaugural el 11 de diciembre en Tel Aviv. Es también un birreactor de negocios, pero de menores dimensiones con una capacidad de hasta diez pasajeros, desarrollado en colaboración con Israel Aerospace Industries.



El G250 efectuó su vuelo inaugural el 11 de diciembre en Tel Aviv. -Gulfstream Aerospace-

Por si algo le faltaba a 2009, el atentado fallido sufrido por el vuelo 253 de Northwest Airlines en los últimos días del mes de diciembre, volvió a traer a la palestra el debate de la seguridad cuando parecía que las aguas corrían por unos cauces más serenos. De nuevo la amenaza de controles exhaustivos y dudosamente sensatos y respetuosos con la dignidad ha caído sobre los pasajeros. Sin embargo muy pronto se ha sabido que detrás de todo ha habido una lamentable relajación de diversos protocolos de seguridad que, de haberse aplicado de manera adecuada, habrían abortado en origen lo que después fue una situación que por fortuna no acabó en tragedia. No sólo es el posible miedo creado entre los usuarios una fuente de problemas para las compañías aéreas; las encuestas muestran que los controles de seguridad y los incrementos en los tiempos de viaje que implican están desviando a muchos de ellos hacia otros medios de transporte cuando existe una alternativa razonable, lo que sucede en distancias cortas-medias con el agravante añadido de la competencia de las tarifas que el ferrocarril de alta velocidad puede ofrecer dada su situación.

La IATA lanzó de inmediato un comunicado indicando que si bien puede ser necesario adoptar medidas excepcionales ante una situación como la creada, tales no se pueden prolongar indefinidamente en el tiempo porque el sistema del transporte aéreo no podría resistirlas. La IATA considera que la solución pasa por la mejora de las tecnologías de detección, por la colaboración entre los servicios de inteligencia y por análisis correctos y efectivos del riesgo. Por nuestra parte debemos añadir que si en anterior ocasión los hechos parecieron reflejar que la seguridad iba a remolque de los delincuentes ahora hay que decir que estos se han aprovechado de la relajación o ineptitud a secas de determinadas organizaciones o responsables de su gestión.

En el terreno de la siniestralidad aérea, también como siempre sucede, a la hora de redactar este resumen anual sólo están disponibles los datos de la organización Aviation Safety Network y los de la publicación en la web FlightGlobal. Según la primera, la aviación comercial registró un total de 30 accidentes con víctimas mortales, que sumaron 757 personas fallecidas a bordo de los aviones a las que se añadió una persona más que estaba en tierra. De todos esos accidentes, siempre según la Aviation Safety Network, once accidentes los sufrieron vuelos con pasajeros a bordo. La estadística de FlightGobal da cifras algo menores, 28 accidentes con víctimas mortales en las que el número de decesos ascendió a 749. Salvando los matices que pueden haber causado esa ligera diferencia

entre ambas fuentes, ambos análisis vienen a coincidir en dos apartados. Uno es que nuevamente se ha puesto de manifiesto que la siniestralidad aérea en 2009 continuó teniendo en África su Talón de Aquiles, porque el 30% de esos accidentes sucedieron en el Continente Africano, que sin embargo solamente registra del orden del 3% de los movimientos de aeronaves comerciales del mundo. El segundo es que el número de víctimas mortales es inferior a la media registrada en la primera década del siglo XXI mientras el número de accidentes responde a su valor medio en ese período.

Dos han sido los accidentes que más han permanecido -y permanecerán todavía- en la perspectiva del público en general. Uno de ellos fue el amerizaje del A320-214 N106US de US Airways en el río Hudson de Nueva York el 15 de enero después de que en la subida tras el despegue se encontrara con una bandada de gansos canadienses que dañaron ambos motores y partes de la estructura del avión, una operación que por su perfección será siempre recordada en la historia de la Aviación y utilizada como ejemplo, aunque no se debe olvidar que las condiciones meteorológicas colaboraron de manera decisiva.

El Gulfstream G650 en el curso de su primer vuelo. -Gulfstream Aerospace-

En el extremo opuesto estuvo el accidente del A330-203 F-GZCP caído en el Atlántico el 1 de junio mientras cubría el vuelo AF447 de Río de Janeiro a París. Con sus 228 víctimas mortales, se trata de un siniestro del que va a ser muy difícil conocer la secuencia de causas que lo produjo a menos que se consigan localizar los registradores de datos de vuelo cosa que, a estas alturas, parece muy improbable. El accidente del vuelo AF447 ha sido tratado en general, como era de esperar, si-



El A330-200F efectuó su vuelo inaugural el 5 de noviembre. -Airbus-

guiendo las lamentables pautas que ya se han hecho inseparables compañeras de los accidentes aéreos, es decir, el tratamiento sensacionalista de bastantes medios y la manipulación de los hechos por algunas partes interesadas, que sobrepasan con frecuencia los más elementales principios de la prudencia y en ocasiones superan las fronteras de la ética. El 17 de diciembre el BEA, Bureau d'Enquêtes et d'Analyses francés, publicó un informe interino que, si bien no puede arrojar luz al menos por el momento sobre sus causas, si clarifica una serie de puntos ya comprobados que ponen en su debido lugar a cada cual.

El informe en cuestión afirma que el avión se mantuvo en todo momento dentro de su envolvente de vuelo certificada e impactó íntegro contra la superficie del mar con una velocidad vertical elevada, con los dispositivos hipersustentadores del ala replegados, con muy escasa inclinación lateral y el morro ligeramente levantado. De hecho las mascarillas de oxígeno no fueron desplegadas y no hubo despresurización del avión en vuelo ni, por lo tanto, rotura del fuselaje previa al impacto contra el agua. Por otra parte, si bien es cierto que los mensajes ACARS recibidos muestran que hubo una incoherencia en las velocidades presentadas en cabina de vuelo, no hubo pérdidas de los datos de actitud del avión; además los manuales del fabricante indican las medidas que debe adoptar la tripulación en caso de problemas con la indicación de velocidad. No se han podido identificar, sin embargo, las causas por las que el vuelo AF447 entró en una masa nubosa que auguraba fuerte turbulencia, habiéndose comprobado de manera fehaciente que otros aviones se desviaron para evitarla. Finalmente se ha establecido que las sondas pitot que llevaba el avión estaban calificadas de acuerdo con requerimientos más severos que las normas de certificación aplicables, por lo que se sospecha que pudieron estar sometidas a condiciones atmosféricas que excedieron a sus valores de calificación. Como consecuencia de esto último el BEA recomienda la puesta en marcha de estudios que determinen con suficiente precisión la composición de las masas nubosas a grandes alturas y la subsiguiente evolución de los criterios de certificación de las sondas pitot y elementos que pudieran verse afectados a la luz de los resultados que se obtengan.



Para concluir este resumen de 2009, año que lamentablemente ha tenido bastante más de negativo que de positivo, merece la pena hacer mención de algunos aniversarios relevantes que se cumplieron en él. Aunque no sean capaces de paliar las sombras de 2009, sí son símbolos que hablan por sí solos y muy bien de la pujanza y de la capacidad de la Aviación para enfrentarse a los problemas efemérides como el centenario de la travesía del Canal de la Mancha a cargo de Louis Blériot (25 de julio de 1909); el centenario del Salón de París (25 de septiembre a 17 de octubre de 1909); el cuarenta aniversario del primer vuelo del Boeing 747 (9 de febrero de 1969); el también cuarenta aniversario del primer vuelo del Concorde (2 de marzo de 1969); y el sesenta aniversario del vuelo inaugural del De Havilland Comet (27 de julio de 1949). ■

El espacio en 2009

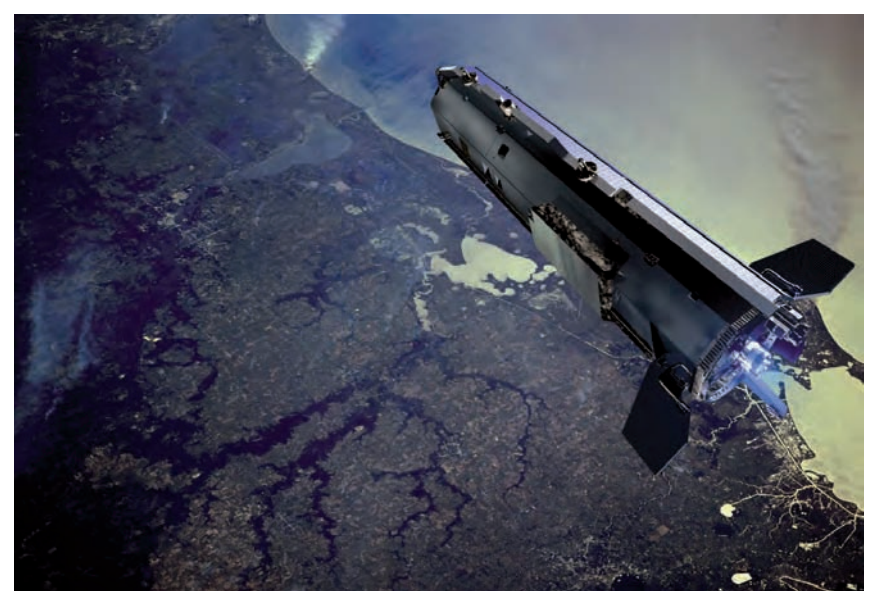
DAVID CORRAL HERNÁNDEZ

Este 2009, año declarado por la Asamblea General de las Naciones Unidas y la Unión Astronómica Internacional como Año Internacional de Astronomía, pasará a la historia de la exploración espacial como el primero en el que dos satélites colisionaron en órbita terrestre. El choque de un satélite de telecomunicaciones estadounidense, el Iridium 33, con el satélite ruso militar Kosmos 2251, dejó una "granizada" de miles de fragmentos de basura en órbita. Estos son sólo una muestra de la chatarra que nos rodea desde que se lanzó el Sputnik y darle solución, por los elevados riesgos que implica, es un reto al que la comunidad internacional comienza a prestar mucha atención. El gran desafío siguen siendo la Luna y Marte, y otro año más están en cabeza de las agendas de Estados Unidos, Rusia, Europa, India, Japón y China. La ISS sigue creciendo imparable con rotaciones más amplias de tripulantes y viendo cómo, a cada viaje, se acerca más el final de los transbordadores, previsto, si no hay cambios de última hora, para este 2010. Europa y la NASA han contribuido notablemente a la investigación con nuevas y prometedoras misiones. Los rovers Spirit y Opportunity continúan sobreviviendo a su andadura por Marte. Los frecuentes lanzamientos y nuevos satélites siguen llevando a Rusia hasta el Cosmos, donde sus fiables Soyuz trabajan duro en la ISS y en llevar hasta su destino a satélites de todas las nacionalidades con una fiabilidad sin parangón. Un nuevo vecino está a punto de ser habitual en estos parajes, la nave SpaceShipTwo, la primera dedicada al turismo espacial. Este aparato de VirginGalactic fue presentado a finales de 2009 y llevará en vuelos suborbitales a seis pasajeros.

LA PERSEVERANCIA ESPACIAL DE EUROPA

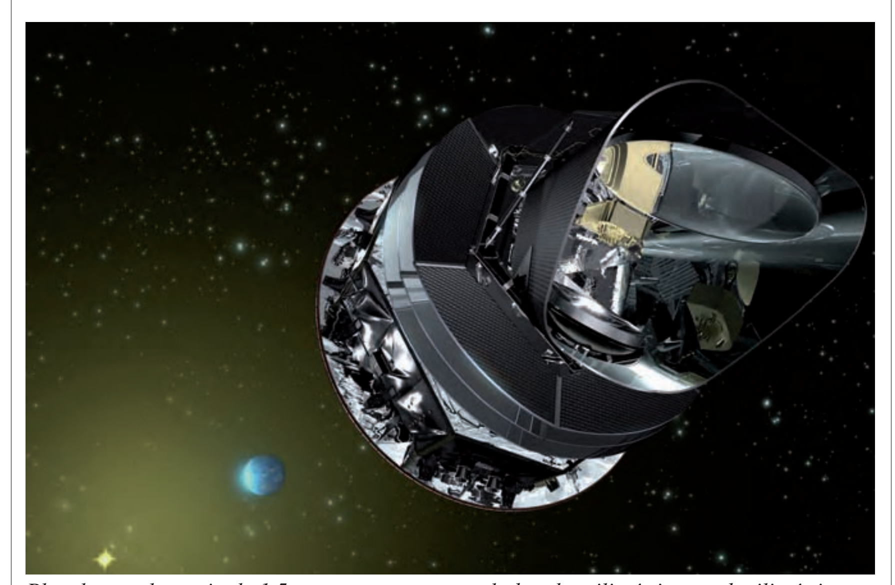
Seis nuevos astronautas europeos se han unido a la ESA en este 2009, año en el que la Unión Europea y la Agencia Espacial Europea han comenzado a trabajar en una estrategia común en materia de política espacial en la que se incluyan las misiones tripuladas a la Luna y Marte. 29 países (los 27 de la UE junto a Noruega y Suiza) se han marcado cuatro direcciones de trabajo: seguir trabajando en objetivos comunes de la UE y la ESA; mejorar la comunicación con los socios internacionales; elaborar una hoja de ruta que prevea misiones robóticas y humanas en el marco de una iniciativa común UE-ESA y, por último, explorar mecanismos y esquemas de financiación. En mayo se celebró el sexto Consejo Espacial en Bruselas y se ha abierto la puerta de la ESA a Letonia, Chipre y Estonia. En otra colaboración la ESA ha decidido unir esfuerzos con la NASA y la ESA para llegar a Marte y para emprender una misión para estudiar Júpiter y sus cuatro lunas, otra misión para visitar la mayor luna de Saturno, Titán, y probablemente otra destinada a Encelado. Novedades europeas en el Cosmos son el satélite GOCE (por sus siglas en inglés de Explorador del Campo Gravitatorio y la Circulación Oceánica), SMOS (Soil Moisture and Ocean Salinity), Proba-2 (PRoject for OnBoard Autonomy), Herschel y Planck.

SMOS, diseñado para observar la humedad del suelo y la salinidad de los océanos, es la primera misión de la ESA que lidera España, por ello la participación industrial española ha sido muy importante.



Durante 24 meses GOCE recopilará datos de gravitación tridimensionales de todo el planeta.

GOCE es el primero de una nueva gama de satélites de la ESA diseñados para estudiar nuestro planeta y su entorno con el objetivo de ampliar nuestros conocimientos sobre los sistemas terrestres y su evolución de modo que podamos enfrentarnos a los retos del cambio climático global. Durante 24 meses GOCE recopilará datos de gravitación tridimensionales de todo el planeta. Los datos originales se procesarán en tierra y se utilizarán para crear el mapa más preciso del campo gravitatorio de la Tierra logrado hasta el momento y para ajustar el geoide, que es la forma de referencia real de nuestro planeta. SMOS, diseñado para observar la humedad del suelo y la salinidad de los océanos, es un proyecto franco-español valorado en 300 millones de euros financiados a partes iguales. En él están involucrados el Centro Nacional de Estudios Espaciales (CNES) de Francia, la Agencia Espacial Europea (ESA) y el Centro para el Desarrollo Tecnológico e Industrial (CDTI) de España. Además de ser la segunda misión Earth Explorer del programa "Planeta Vivo" es la primera misión de la ESA que lidera España, por ello la participación industrial española ha sido muy importante. En total han participado once empresas: siete en el segmento vuelo (ALTER Spain, EADS Astrium Crisa, EADS CASA Espacio, Mier Comunicaciones, RYMSA, SENER y Thales Alenia España) y cuatro en el segmento terreno (Deimos Space, GMV, Indra Espacio e INSA). En España se encuentran además los centros de procesado de datos de la misión. Herschel y Planck fueron lanzadas por un Ariane 5 ECA en la que es la mayor misión científica jamás lanzada antes por Europa. Su gran desafío es conocer mejor la estructura general del Universo y sus componentes invisibles. Herschel, el telescopio espacial en órbita más grande de la historia es también el observatorio de infrarrojos más grande de todos los tiempos. Planck, un telescopio de 1,5 metros que opera en la banda milimétrica y submilimétrica, es el primer satélite europeo dedicado a la radiación cósmica, el último vestigio de la primera luz aún existente en el Universo (se calcula que hace unos 380.000 años después del Big Bang o 13 mil millones de años). Además el Comité del Programa de Ciencia de la ESA prolongó las operaciones de las misiones de la ESA Mars Express, Venus Express y Cluster hasta el 31 de diciembre de 2009 y el observatorio de rayos-X XMM-Newton celebró en plena forma su 10° aniversario. A comienzos de octubre Antonio Tajani, vicepresidente de la Comisión Europea y comisario de Transportes, anunció el inicio oficial de las operaciones de EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service), el servicio europeo de navegación por satélite que aumenta las prestaciones proporcionadas por GPS por lo que ya es posible utilizar los servicios de EGNOS de forma libre. Otra novedad es el Helios 2B, un satélite militar de observación propiedad de Francia con la participación de Bélgica, Italia, Grecia y España. Para los Ariane 5 ha sido también un año de éxitos y buenos registros. Además los Ariane celebran sus treinta años de actividad con casi 200 cohetes enviados al espacio, más de 275 satélites puestos en órbita y cerca de 70 clientes internacionales.



Planck, un telescopio de 1,5 metros que opera en la banda milimétrica y submilimétrica, es el primer satélite europeo dedicado a la radiación cósmica.

NUEVOS AIRES PARA LA NASA

La llegada de Obama a la Casa Blanca ha supuesto un cambio de rumbo en la National Aeronautics and Space Administration, la NASA. Poco después de tomar posesión eligió al sustituto de Michael Griffin al frente de la NASA. Se trata de Charles Bolden, un general de Infantería de Marina jubilado que, de esta manera, se ha convertido en el director número 12 en la historia de la NASA, en el primer administrador afroestadounidense de la Agencia y en el segundo astronauta en ocupar el cargo. Bolden, de 62 años, ha volado al espacio en los transbordadores en cuatro ocasiones en los años 80 y 90, dos de ellas como comandante. Son estas naves las que ya se preparan para una jubilación forzada en 2010 por el recorte de presupuestos y por la futura llegada de su relevo. En 2009 los tres transbordadores operativos, Atlantis, Discovery y Endeavour, han cumplido con las misiones STS-119, STS-127, STS-128 y STS-129 a la ISS y con la STS-125, la última misión de servicio al Telescopio Espacial Hubble. Su sucesor parece que ya anda con buen pie al completarse la primera prueba de vuelo del cohete Ares I con éxito. El Ares I-X, versión experimental de esta nueva familia de lanzadores, despegó a finales de octubre desde el Centro Espacial Kennedy, cerca de Cabo Cañaveral, y realizó una prueba de vuelo de unos seis minutos. Los cohetes Ares I forman parte del programa de vuelos espaciales tripulados estadounidense "Constellation" que debe transportar a la cápsula Orion para llevar de regreso a los estadounidenses a la Luna en 2020. Este cohete es el segundo más grande que ha construido la agencia espacial estadounidense con sus casi 100 metros de altura y sólo superado por el Saturno V, el cohete que llevó al hombre a la Luna hace cuatro décadas. Precisamente en este 2009 se han cumplido 40 años de la Misión Apollo XI. En 1969 el astronauta estadounidense Neil Armstrong daba "un pequeño paso para un hombre, pero un gran salto para la humanidad", al convertirse en el primer ser humano en caminar sobre la Luna. En 2010 Aldrin celebra sus 80 años. En Marte, luchando contra todas las previsiones, las inclemencias y el paso del tiempo, los pequeños rovers de la NASA Spirit y el Opportunity siguen trabajando años después de su llegada. Spirit está atrapado en un banco de arena en Marte pero no cesa de enviar información mientras los especialistas prueban soluciones para que vuelva a desplazarse. Su "pariente", Opportunity, recorre el otro lado del planeta y está rodando desde el cráter Victoria hasta el cráter Endeavour. Otro superviviente es el Telescopio Espacial NASA/ESA Hubble. Tras la quinta y última misión de reparación ha quedado completamente renovado y listo para una nueva década de observaciones. El conjunto de nuevos instrumentos de Hubble permite estudiar el Universo en una amplia banda del espectro electromagnético, que abarca desde la luz ultravioleta hasta el infrarrojo próximo. Nuevas caras y nombres son Kepler, una misión espacial que buscará planetas similares a la Tierra y en la que participan el Instituto de Astrofísica de Andalucía del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, el Instituto de Astrofísica de Canarias y la Universidad de Valencia; El Wide-field Infrared Survey Explorer (WISE), un satélite que observará el Cosmos con rayos infrarrojos para detectar cientos de millones de objetos, incluidos asteorides potencialmente peligrosos; y LCROSS, que terminó su misión al impactar en el fondo del cráter Cabeus, en el polo sur de la Luna, con el objetivo de determinar la presencia de hielo o de agua en el satélite natural de la Tierra. Negativa fue la pérdida del satélite OCO (Observatorio Orbital de Carbón) poco después de su lanzamiento. Esta misión, valorada en 247 millones de dólares, debía recoger las medidas exactas globales de dióxido de carbono en la atmósfera terrestre.



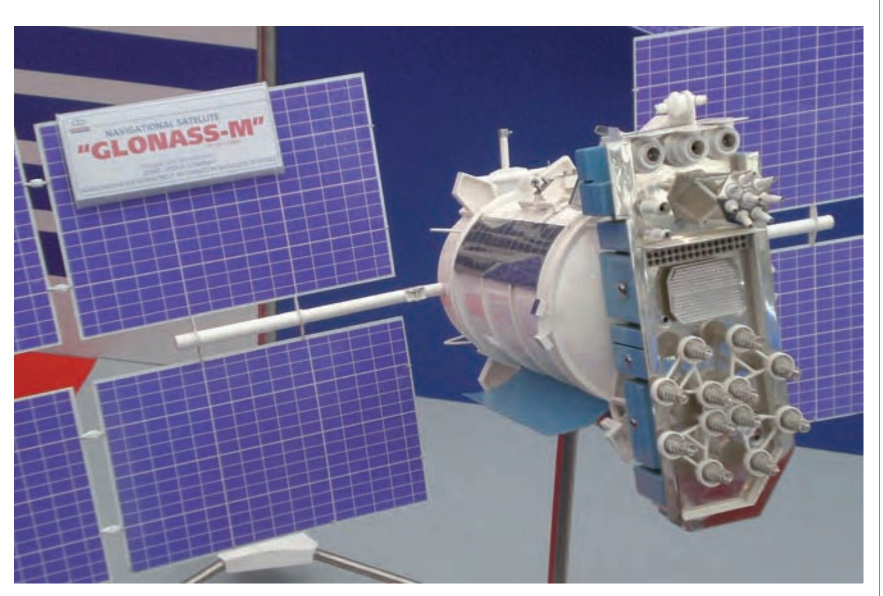
El Ares I-X, versión experimental de esta nueva familia de lanzadores, despegó a finales de octubre desde el Centro Espacial Kennedy.



Cráter Victoria de Marte.

LA EFICIENTE RUSIA

Rusia quiere recobrar importancia en el Cosmos y en la Tierra. Para ello está poniendo en órbita nuevos satélites de observación y de comunicaciones, estos últimos para sustituir a la constelación militar Strela-3. También trabaja en potenciar y afianzar el sistema de navegación vía satélite Glonass. A finales de 2009 se lanzaron tres unidades. A lo largo de 2010 Rusia planea lanzar otros nueve aparatos para cubrir el mínimo del sistema, ya que con 24 satélites la cobertura del sistema es global y plenamente operativa. Pero el gran logro de Rusia son sus cohetes. Los Soyuz, Proton, Rokot,… son demandados por muchos clientes gracias a su histórica fiabilidad y precio de adquisición. Además los Soyuz también serán lanzados desde el centro europeo de lanzamientos de Kourou, en la Guayana Francesa. En espera de iniciar sus pruebas está Angara, un cohete diseñado para poner pesos pesados en órbita, y Energía, la corporación rusa de cohetes espaciales, trabaja en una nave espacial reutilizable hasta diez veces. Esta nueva nave, llamada por ahora "nave tripulada de transporte de nueva generación", será lanzada desde el nuevo cosmódromo Vostochni, situado en la provincia del Amur (Lejano Oriente ruso) y comenzará a construirse en 2010. El primer vuelo no tripulado deberá ser efectuado en 2015 y tres años después ya volarán en ella los cosmonautas. Además, Rusia está desarrollando nuevos satélites para el Sistema de Aviso Anticipado para Ataques de Misiles, que estarán listos hacia 2011-2012.



Sistema de navegación vía satélite Glonass.

AGRIDULCE AÑO EN ASIA

La primera misión espacial a la Luna de India fracasó después de que se perdiera el contacto con Chandrayaan-1, la sonda lunar lanzada en octubre pasado y el primer ingenio espacial indio enviado más allá de la órbita terrestre. La Organización India de Investigación Espacial (ISRO) sí que consiguió que la sonda entrara en el espacio lunar y que lanzase sin problemas una sonda de alunizaje, un éxito sin precedentes del programa espacial indio iniciado en 1963. Hasta el momento en que se perdió el contacto Chandrayaan-1 había completado 312 días en órbita en los que realizó 3.400 vueltas en torno a la Luna. Durante este tiempo, los instrumentos a bordo de la sonda acumularon una ingente cantidad de valiosa información sobre la composición y características de la superficie lunar y cumplió la mayor parte de los objetivos propuestos por los responsables del programa lunar indio. Tampoco pudo ser el viaje a Marte de China, el primero de este país con destino al Planeta Rojo y la primera del país en salir de nuestro espacio cercano. La Yinghuo-1 o Firefly Light-1, cuyo nombre significa "luz de luciérnaga" en chino, deberá esperar mejores tiempos. Su lanzamiento estaba previsto para octubre en un cohete portador ruso junto a la sonda rusa Phobos-Grunt, cuyo objetivo es traer muestras de retorno de Phobos, una de las lunas de Marte. Esta misión, el tercer gran plan de exploración espacial de China después del proyecto espacial tripulado y el programa de exploración a la luna, se ha aplazado hasta mediados de 2011. La potencia asiática además planea poner en órbita un módulo espacial no tripulado posiblemente a finales del año 2010, un paso que supondrá el comienzo de su propia estación espacial. Este módulo, llamado Tiangong-1 ('Palacio celeste-1') y de un peso de aproximadamente 8,5 toneladas, está diseñado para proporcionar un "espacio seguro" para que los astronautas chinos vivan y realicen investigaciones científicas en un ambiente de gravedad cero. También planean construir un nuevo cohete Gran Marcha 2F, similar al que fue utilizado para lanzar a tres astronautas en la misión Shenzhou VII en el que uno de los taikonautas (astronautas) realizó la primera caminata espacial de China. Año de lanzamientos en Japón. A finales de enero fue Ibuki ("soplo" en japonés) el primer satélite mundial dedicado a recoger información sobre los gases de efecto invernadero en el entorno terrestre, en noviembre llegó un nuevo satélite espía de tipo óptico, el tercero de su clase, y las dos grandes novedades, el primer cohete H-IIB, y el transporte HTV-1, un vehículo que lleva agua, suministros, equipos y experimentos a la Estación Espacial Internacional.

ESPAÑA AMPLIA SU PRESENCIA

El satélite Amazonas 2 fue lanzado en un Ariane 5 ECA desde el centro de lanzamientos de la ESA en Kourou. Equipado con una carga útil de 64 repetidores (54 transpondedores activos en banda Ku y 10 en banda C), Amazonas-2 proporcionará una gama completa de servicios de tele-

Una de las grandes novedades en Asia, el primer cohete H-IIB.

comunicaciones a Brasil y América del Norte y del Sur. Amazonas 2 es el cuarto satélite construido por Astrium para Hispasat y se basa en una plataforma Eurostar E3000, la más reciente versión de la serie Eurostar. Este satélite tiene un peso al lanzamiento de 5.450 kilogramos, la potencia de su carga útil es de 12 Kw. y está diseñado para una vida útil de 15 años. Una gran parte de su fabricación se ha realizado en España. EADS CASA Espacio ha sido la responsable de las antenas y Thales Alenia Space España ha suministrado multiplexadores de entrada y equipos de TCR en banda Ku. En julio llegó al espacio Deimos-1, el primer satélite español de observación terrestre de capital privado. La Agencia Espacial Europea y Thales Alenia Spazio han encargado a GMV la fabricación del primer prototipo de un vehículo tipo rover para exploración planetaria en Marte y la Luna. Este proyecto, denominado EGP-Rover, se encuentra enmarcado dentro de otro mayor llamado EGP (Eurobot Ground Prototype), un sistema prototipo del concepto "centauro" formado por una plataforma autónoma móvil tipo rover (EGP-Rover) y 2 brazos articulados (EGP-Robot). EGP-Rover es un vehículo autónomo totalmente automatizado capaz de moverse por el paisaje lunar o marciano y ayudar en las tareas de ensamblaje y construcción de las futuras estaciones espaciales.



El HTV-1, vehículo que lleva agua, suministros, equipos y experimentos a la Estación Espacial Internacional.

EL TURISMO ESPACIAL AVANZA

A punto de despedir el 2009 se ha dado la bienvenida a la nave SpaceShipTwo, el aparato con el que Virgin Galactic quiere poner el Universo al alcance de cualquier turista espacial (que tenga al menos 200.000 dólares para pagar este vuelo suborbital). Más caro y exclusivo ha sido el viaje de Guy Laliberté, fundador y presidente de la famosa compañía Cirque du Soleil, quien permaneció a bordo de la ISS once días. Este turista espacial llegó en octubre a la ISS junto al cosmonauta ruso Maxim Suráyev y su colega estadounidense, Jeffrey Williams (miembros de la Tripulación 21). Fuentes no oficiales afirman que el canadiense pagó 50 millones de dólares por convertirse en el séptimo turista espacial, quince millones más que su predecesor. Laliberté regresó a la tierra en compañía de la Tripulación 19 de la ISS, formada por el astronauta ruso Gennady Padalka y el estadounidense Michael Barrat. Space Adventures ha afirmado que a partir de 2012 podrá enviar dos turistas a la vez a la ISS usando una nave Soyuz. Según RIA Novosti Roskosmos, la agencia espacial rusa, ha autorizado llevar a dos personas junto a un astronauta profesional ya que la compañía aeroespacial rusa RKK Energiya, fabricante de las naves Soyuz, dice tener la capacidad de construir cinco naves Soyuz al año, 4 usadas para motivos oficiales y una para turismo. Space Adventures pagaría los costos de construir la nave, el lanzamiento y el sueldo del cosmonauta durante la misión. También dicen ya tener algunos candidatos para este nuevo programa de turismo espacial, entre ellos a Sergey Brin, uno de los fundadores de Google. El costo aproximado del viaje, durante 10 días es de 35 millones de dólares. El primer turista espacial fue Dennis Tito, ex científi-

La nave SpaceShipTwo, el aparato con el que Virgin Galactic quiere poner el Universo al alcance de cualquier turista espacial (que tenga al menos 200.000 dólares para pagar este vuelo suborbital)

co de la NASA en 2001, el segundo fue Mark Shuttleworth en 2002 (fundador de la Fundación Ubuntu), Gregory Olsen en 2005, Anousheh Ansari en 2006, Richard Garriott en 2008 y Charles Simonyi, el único que ha viajado en dos ocasiones, 2005 y 2009.

UN GIGANTE LLAMADO ISS

La Estación Espacial Internacional ya lo es plenamente con sus 6 tripulantes permanentes, sus 345.000 kilos de masa y 373 m3 habitables. Además ya ha recibido módulos y transportes de todos sus socios, siendo este 2009 de especial protagonismo para la JAXA japonesa, tras el laboratorio Kibo ha llegado a la ISS el módulo de transferencia HTV. También la han abastecido a lo largo del 2009 las Progress M-66, Progress M-02M, Progress M-67, Progress M-03M, Progress M-MIM2 y Progress M-04M. La única gran estructura en llegar ha sido el módulo ruso Poisk ("búsqueda" en ruso), y que es conocido también como Mini-Research Module 2. Más activos han sido los reemplazos de tripulaciones y los viajes hasta ella de los transbordadores (STS-119, STS-127, STS-128 y STS-129). El año lo inauguraba la Expedición 18, reemplazada en marzo por la 19. El cambio al 2010 ha sido para la Expedición 22, llegados a la ISS a bordo de la Soyuz TMA-17. Importante ha sido el 2009 para Europa en la ISS. El astronauta belga Frank De Winne fue, por primera vez para un miembro de la ESA, comandante de la ISS. Durante su misión en Expedición 21, bautizada como OasISS, De Winne utilizó las instalaciones científicas de la ISS, especialmente el laboratorio europeo Columbus, para desarrollar un programa europeo de experimentación científica y de demostraciones tecnológicas que incluyeron ensayos en las áreas de la fisiología humana, la biología, la dosimetría de la radiación, la exobiología, la física de fluidos y la ciencia de los materiales. ■

Próximos lanzamientos

❖ **Enero 2010**
?? - SRE-2 en un PSLV de la India.
?? - ResourceSat 2/YouthSat de nuevo en un PSLV.
?? - Mesbah en el Safir iraní.
?? - TanDEM-X en un Dnepr 1.
?? - Raduga 1M-2 a bordo de un Proton M-Briz M.

❖ **Febrero 2010**
?? - Cosmo-Skymed 4 en el Delta 2 estadounidense.
?? - Badr 5 (Arabsat 5B) a bordo del cohete europeo Ariane 5.
?? - Astra 3-B en un Ariane 5.
?? - Beidou 2-C (Compass M-2) en un vector chino CZ-3A.
?? - Prisma/Picard a bordo de un Dnepr 1.
?? - COMS 1 en el tercer Ariane 5 del mes.
?? - TacSat 1 en un Falcon 1.
02 - Dragon Qualification Unit en el Falcon 9.
03 - Progress M-4M en un Soyuz U (Misión 36P a la ISS).
04 - Misión STS-130 del transbordador (Endeavour) con el Nodo 3 y Cupola para la ISS.
15 - NROL-29 en un Atlas 5 estadounidense.
25 - GOES-P Delta 4M Launch
25 - Cryosat 2 en un Dnepr 1.

La industria aeronáutica en 2009

JULIO CREGO LOURIDO
Teniente Coronel Ingeniero Aeronáutico



EL AIRBUS A400M REALIZA SU PRIMER VUELO EN SEVILLA

El programa del avión europeo de transporte militar Airbus A400M comienza el año con dificultades en el desarrollo, que auguran considerables retrasos con relación a la fecha prevista de entrada en servicio y consecuentemente un incremento considerable de los costes.

En diciembre del año 2008 tuvo lugar el primer vuelo de un avión C-130K (Flight Test Bed) con un motor TP400, futura planta de potencia del A400M, instalado en la posición interior del ala izquierda. El vuelo tuvo una duración de una hora y quince minutos. Durante el primer semestre de ese año tuvieron lugar una serie vuelos del C-130K con el motor TP400 instalado en los que se han recogido un conjunto de datos indispensables para el desarrollo del software del sistema automático de control del motor FADEC (Full Authority Digital Engine Control). El FADEC del A400M es especialmente complejo, ya que incluye unas 275.000 instrucciones frente a las 90.000 del A380. Los trabajos principales del software han sido desarrollados por MTU.

En paralelo se han ido realizando a lo largo del año una serie de pruebas con el avión en tierra que finalmente condujeron a su primer vuelo el 11 de diciembre.

El Airbus A400M, el avión militar de hélice más grande del mundo, despegó de la factoría de San Pablo a las diez y cuarto de la mañana, aterrizando a las dos de la tarde después de completar satisfactoriamente su vuelo inaugural de 3 horas y 47 minutos de duración. Con un peso de 127 toneladas, el A400M realizó este primer vuelo de pruebas sobre el noroeste de la provincia de Sevilla y sobre el sur de Extremadura. La tripulación, formada por dos pilotos, el español Ignacio Lombo, y el británico Edward Strongman, acompañados por cuatro ingenieros franceses, confirmó que tanto el avión como sus cuatro motores turbopropulsados TP400D de Europrop International (EPI), habían actuado según lo esperado.

El Rey don Juan Carlos asistió, en compañía de la ministra de Defensa, Carme Chacón, y del ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, al vuelo inaugural. En un breve discurso pronunciado en español e inglés, hizo un llamamiento a los gobiernos europeos y a la industria para que se alcance un acuerdo final que convierta el programa de este avión en un "éxito total".

El avión (MSN001) voló a Toulouse (Francia) en los días posteriores para continuar con los ensayos en vuelo. Un segundo prototipo (MSN002) está siendo fabricado en la línea de montaje de San Pablo y se espera que realice su primer vuelo en el primer trimestre de 2010. El programa de pruebas durará alrededor de

dos años y constará de unas 2.800 horas de vuelo hasta conseguir su certificado tipo de aeronavegabilidad.

El avión, que mide 42,4 metros de envergadura, tiene un longitud de 45,1 metros y una altura desde el suelo de 14,7 metros, ha sido diseñado para reemplazar a los Hercules C-130 y Transall C-160 actualmente en servicio, duplicando la capacidad y volumen de ambas aeronaves.

El A400M está propulsado por cuatro motores turbohélice y puede alcanzar velocidades de crucero de hasta 0,72 mach y una altura de hasta 37.000 pies. Además, puede transportar alrededor de 37 toneladas de carga, 116 paracaidistas equipados y ha sido diseñado para realizar operaciones de pistas no preparadas. El avión puede realizar reabastecimiento en vuelo a diferentes velocidades para atender tanto a un helicóptero como a un avión de caza.

El contrato vigente entre EADS y los siete estados que participan en el programa incluye el pedido de 180 aviones (60 unidades son para Alemania, 50 para Francia, 27 para España, 25 para Reino Unido, diez para Turquía, siete para Bélgica y una para Luxemburgo). Además existe en la actualidad un pedido de cuatro aviones adicionales para Malasia.

La fabricación de estos pedidos provocará, previsiblemente y cuando la factoría de San Pablo esté a pleno rendimiento, la creación de unos mil puestos de trabajo directos y unos 6.000 indirectos.

El incremento de costes debido a los retrasos en el desarrollo se estima en unos 8.000 millones de euros, de los que EADS ya ha declarado haber establecido una provisión de 2.400 millones, estando actualmente negociándose el reparto de la diferencia con las siete naciones.

LA "TRANCHE" 2 DEL EUROFIGHTER CONTINUA EN PRODUCCION Y SE FIRMA EL PRIMER LOTE DE LA "TRANCHE" 3

Después de la entrega del primer Eurofighter de la "tranche 2 a la Royal Air Force en octubre de 2008, la producción ha continuado durante el 2009 según lo previsto y el Ejército del Aire ha comenzado ha recibir sus primeros aviones en la Base de Morón. El avión Eurofigther número 200 ha sido entregado a la Fuerza Aérea alemana el 16 de diciembre de este año.

La tranche 2 supone la producción de 251 aviones para las fuerzas aéreas de Alemania, España, Italia y Reino Unido, más 72 para Arabia Saudita (91 Reino Unido, 79 Alemania incluyendo los 15 de Austria, 47 a Italia y 34 a España)

Las características más significativas de la tranche 2 se centran en los nuevos computadores de misión con una mayor capacidad de memoria y de proceso, que permite la integración de futuras armas tales como el Meteor y el Taurus. Otros cambios están asociados a tecnologías de producción y obsolescencia de equipos. El contrato de producción hará posible la integración progresiva de las capacidades requeridas en el denominado FCP ((Future Capability Plan) mediante el hardware definido inicialmente en el contrato y estándares sucesivos de software.

La agencia NETMA (NATO Eurofighter and Tornado Management Agency) y las empresas Eurofighter GmbH y EUROJET Turbo GmbH han firmado a finales de julio un contrato para la producción de 112 aviones adicionales y 241 motores para las cuatro naciones asociadas (Alemania, Italia, España y Reino Unido) correspondiente a la fase A de la "tranche 3" y en el que se incluyen veinte unidades para el Ejército del Aire.

Este contrato para la Tranche 3, por valor de 9.000 millones de euros, confirma la posición del Eurofighter Typhoon como el avión de combate más vendido en el mercado con 559 unidades en producción, incluidas las 15 y 72 unidades para Austria y Arabia Saudí, respectivamente.

Todo indica que esta última trancha podría ser equipada en un futuro con un radar con antena de barrido electrónico AESA (Active Electronic Scanning Array), así como con características mejoradas en la reducción de firma infrarroja. La integración de la tecnología AESA hará que el Eurofighter Typhoon pueda seguir manteniéndose a la cabeza de los aviones de combate de su clase gracias a sus capacidades de empleo. La novedosa tecnología AESA que reemplaza a las antenas con orientación mecánica del haz, utiliza transmisores de gran potencia con orientación electrónica del



Fotos: Angel Cañaveras

El Rey don Juan Carlos asistió, en compañía de la ministra de Defensa, Carme Chacón, y del ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, al vuelo inaugural del A400M.



haz basada en módulos T/R. La innovadora antena consta de más de 1.000 módulos T/R que proporcionan al radar una extraordinaria fiabilidad y flexibilidad. De esta forma se obtienen nuevas posibilidades de empleo para aviones de combate, como por ejemplo la ejecución simultánea de funciones de radar, vigilancia aérea, comunicaciones aire-tierra y control de fuego.

La firma de este contrato asegura la producción del Eurofighter Typhoon hasta bien entrada la próxima década, garantizando el futuro del programa, y al mismo tiempo permite mantener y desarrollar las capacidades tecnológicas en Europa, aumentando las futuras oportunidades de exportación y, con ello, proporcionando un importante rendimiento del capital invertido a las cuatro naciones asociadas. Después de obtener dos contratos de exportación con Austria, en 2003, y en Arabia Saudí, en 2007, el Eurofighter Typhoon se mantiene presente en todos aquellos lugares donde surgen oportunidades de exportación.

El contrato para la Tranche 3, por valor de 9.000 millones de euros, confirma la posición del Eurofighter Typhoon como el avión de combate más vendido en el mercado.

EL F-35 JOINT STRIKE FIGHTER CONTINUA CON SU DESARROLLO Y PRODUCCION A BAJO RITMO

El F-35 JSF junto con el F-22 pueden ser considerados como los primeros cazas de quinta generación, ya que fueron concebidos desde su diseño inicial para integrar un amplio espectro de tecnologías en una única plataforma: alta invisibilidad a los

sensores, actuaciones extremas como avión de combate, fusión de información para operaciones en red y un avanzado concepto de sostenimiento que incrementa considerablemente la disponibilidad operativa y reduce el equipo de apoyo y repuestos que es necesario desplegar para garantizar su operación en bases avanzadas.

La misión de los sistemas del F-35 está concebida para permitir al piloto desempeñar un papel más táctico y aumentar drásticamente la eficacia en el combate. Los sensores de la siguiente generación le proporcionan al piloto información integrada y coherente de una variedad de sistemas de a bordo y de fuera del avión. Enlaces sofisticados de datos conectarán al avión tanto a los elementos de combate en tierra como a plataformas aerotransportadas. Además de los enlaces de información entre aviones de combate, el F-35 está equipado con capacidad para transmitir y recibir comunicaciones vía satélite.

El conjunto de sensores a bordo del avión está optimizado para ubicar, identificar y destruir blancos en el aire o en movimiento en tierra bajo condiciones meteorológicas desfavorables. Esta capacidad de poder operar en toda condición meteorológica se logra mediante el radar Advanced Electronically Scanned Array (AESA) construido por Northrop Grumman. El AESA permite operaciones simultáneas de aire-tierra y de aire-aire. El radar puede rastrear blancos en movimiento en tierra y mostrarlos en una imagen generada por el radar, permitiendo la ubicación precisa del blanco con relación a las características del terreno. El F-35 será capaz de brindar apoyo aéreo cercano en todas las condiciones meteorológicas.

El concepto de diseño y desarrollo del F-35 JSF consiste en un núcleo conjunto, que posteriormente deriva en tres versiones: La de aterrizaje y despegue convencional para la USAF (CTOL), una reforzada para aterrizaje en portaviones y que permite el plegado de las alas requerida por la US Navy (CV) y por último la de despegue y aterrizaje vertical y en pistas cortas (STOVL) para el Marine Corp.

Durante el año 2009 se continúo con el desarrollo e integración del motor Pratt & Whitney sobre todo en la versión de aterrizaje y despegue vertical (STOVL) realizándose diversos ensayos en tierra y vuelos de prueba con un rotundo éxito.

A finales de noviembre han sido entregados a Lockheed Martin las primeras unidades del sistema electro-óptico e infrarrojo de identificación y asignación y seguimiento de blancos EOTS (Electro-Optical Targeting System).

El desarrollo de la aviónica del avión continua su desarrollo como parte del programa de reducción de riesgos, mediante el uso del Boeing 737 modificado, denominado CatBird, que ya ha realizado numerosos vuelos de prueba con el objetivo de probar el sistema de misión.

Los Estados Unidos con un número estimado de 2.443 unidades solicitadas para producción ha firmado un acuerdo (MoU) para esta fase con varios países, asumiéndose un compromiso de reparto de trabajos que abarca también la fase en servicio: Reino Unido, ya involucrado en el desarrollo (138 STOVL), Italia (69 CTOL y 62 STOVL), Australia (100), Turquía (100), Holanda (85), Canadá (80), Dinamarca (48) y Noruega (48). Israel tiene la intención de establecer un contrato para adquirir veinticinco F-35 JSF con una opción para cincuenta más, lo que beneficiaría a los socios del acuerdo de producción.

EL RAFALE DESARROLLA NUEVAS CONFIGURACIONES

El estándar de aviónica F3 introducido el año pasado estará completado para el 2011. Este estándar le da al Rafale verdadera capacidad multimisión, al permitirle integrar el "pod" de reconoci-



La Fuerza Aérea francesa ha iniciado las pruebas en vuelo del Rafale con el "pod" de reconocimiento Reco-NG.

miento Reco-NG y el misil Exocet AM 39.

El radar de barrido electrónico de Thales RBE2, parte de cuyos modos de funcionamiento han sido ya probados y validados en las versiones pre-serie está a punto de ser lanzado a producción, teniéndose previsto entregar los primeros aviones con el radar integrado en el 2012.

Se espera la cualificación del "pod" Damocles en línea con la evo-



lución del sofware F3, que dará al Rafale capacidad de armas guiadas por láser. La Fuerza Aérea francesa ha iniciado las pruebas en vuelo con el "pod" de reconocimiento Reco-NG a mediados de noviembre y se estima que esta fase tendrá una duración de unos seis meses. Este pod es el único en el mundo que tiene dos sensores: un sensor infrarrojo para muy baja altitud /alta velocidad y otro para media y gran altitud.

BOEING LE SACA PARTIDO AL F-18 SUPER HORNET

Boeing está terminando el segundo año del contrato plurianual con la US Navy para la compra de 213 aviones, cuya finalización será en el 2011. La US Navy añadió cuatro aviones más en 2007 (3 versión G y un biplaza modelo F) y 16 en el 2008 (13 E/F Super Hornet y tres modelo G). Está pendiente además la firma de un contrato que cubre la adquisición de aviones más allá del anterior y que incluye treinta y un Growler ya que los EA-6B Prowlers pueden ser retirados antes de 2012 (31 en 2010, 34 en 2011 y 34 en 2012).

Actualmente el único cliente de exportación para el Super Hornet es la Fuerza Aérea australiana (RAAF) que ha comprado 24 modelos F Super Hornet para remplazar a sus General Dinamics F-111, entregándose el primero este verano. Los aviones serán agrupados en dos lotes de doce aviones y el segundo será cableado de manera que pueda ser convertido en Growler.

En el mercado internacional actualmente existen varias competiciones abiertas en las que Boeing se está presentando con este avión de combate: Brasil, Canadá, Dinamarca, Grecia, India, Japón y Kuwait. Uno de los atractivos de este avión es que su precio es aproximadamente la mitad del estimado para el F-35 JSF (117 millones de dólares por avión).

BOEING PRESENTA LA NUEVA VERSION "STEALTH" DEL F-15

Una nueva versión del avión de combate F-15 Eagle, incorporando algunas características de invisibilidad a los sensores (Stealth) ha sido presentada por Boeing Integrated Defense Systems este año.

El nuevo avión se caracteriza por tener los timones de cola inclinados hacia fuera y por los depósitos de combustible conformados (CFT) que pueden ser convertidos en bodegas de armas reduciendo su sección radar.

Las nuevas bodegas de armas conformadas (CFT) pueden almacenar misiles aire-aire como el AIM-9 Sidewinder y el AIM-120 AMRAAM, municiones aire-suelo como JDAM (Joint Direct Attack Munitions) o bombas de pequeño tamaño (SDB). Cada bodega tiene capacidad para dos misiles AMRAAM y dos JDAM de mil libras.

Con los dos CFT usados como bodegas de armamento el F-15 SE pierde aproximadamente 200 millas de alcance, pero el nuevo diseño de los timones de cola suministra un factor de sustentación que extiende el alcance del avión unas cien millas adicionales. El cambio de configuración de cargas externas a internas se lleva a cabo aproximadamente en dos horas.

Boeing ha finalizado la fabricación de su primer prototipo de F-15 SE y tiene previsto su primer vuelo en el primer trimestre de 2010.

El F-15 SE se ofrece con una variedad de sensores y aviónica de última generación. El avión es equipado por primera vez con el sistema de guerra electrónica de BAE Systems DEWS (Digital Electronic Warfare Suite) diseñado específicamente para el F-15. El DEWS es interoperable con el radar de barrido electrónico (AESA) y otros sistemas de radio frecuencia.

El F-15 SE incorpora el radar de barrido electrónico AN/APG-63 V3, un sistema de información y seguimiento de blancos en el casco JHMCS (Joint Helmet Mounted Cueing System) y pantallas de presentación de la situación operacional de última generación que fusionan la información recibida a través de la red.

Diseñado principalmente para el mercado internacional, Boeing espera que el nuevo F-15 SE (Silent Eagle) atraiga a clientes que están planeando adquirir el Lockheed Martin F-35 Joint Strike Fighter pero su alto coste los disuada de hacerlo. Boeing estima que el coste de un F-15 SE monoplaza rondará los cien millones de dólares, mucho más bajo que el F-22 y el F-35.



Boeing ha presentado una nueva versión del avión de combate F-15 Eagle, incorporando algunas características de invisibilidad a los sensores (Stealth).

EL SAAB GRIPEN CONTEMPLA UNA NUEVA FASE DE DESARROLLO

El Gobierno y la industria sueca han lanzado la segunda fase del programa que asegurará el desarrollo continuado del Gripen más allá del 2040. El antiguo programa es el elemento principal del nuevo contrato que desarrollará un conjunto de capacidades mejoradas y futuras tecnologías, permitiendo la evolución del diseño actual hacia un Super Gripen en la próxima década.

Saab reconstruirá un Gripen JAS 39B sueco y le instalará un motor General Electric F 414G; otro elemento clave en la nueva versión será el radar AESA (Active Electronically Scanner Array) con varios sistemas candidatos bajo evaluación.

Saab considera que la versión mejorada es necesaria en el mercado internacional alrededor del 2020, con lo que se dispone de cinco años más para tomar decisiones tecnológicas. Alrededor del 2011 se tendrán suficientes datos para planear una actualización del Gripen que entre en servicio en el 2015 y lo mantenga operativo hasta el 2040.

Uno de los atractivos del Super Hornet es que su precio es aproximadamente la mitad del estimado para el F-35 JSF (117 millones de dólares por avión).

EADS PRESENTA EL TALARION COMO SOLUCION PARA EL PROGRAMA ADVANCED UAV

EADS Defence & Security (DS) presenta en la edición de este año del Salón Aeronáutico de Le Bourget la maqueta de su nuevo sistema de aviones no tripulados. Durante la presentación oficial del modelo a escala real, DS anunció que el UAV se comercializará con la marca Talarion, la cual hace referencia a las sandalias aladas de Hermes que aparecen en la mitología griega y que permitían sobrevolar grandes distancias a mayor velocidad.

El concepto surge durante la fase de reducción de riesgos del programa Advanced UAV, finalizada en mayo de este año y financiada por España, Alemania y Francia con el objetivo final de desarrollar y producir un sistema completamente autónomo para misiones de Inteligencia, Vigilancia, Adquisición de blancos y Reconocimiento (ISTAR).

La siguiente fase, una vez se obtenga el visto bueno por parte de las autoridades gubernamentales de los tres



El Eurohawk refuerza la cooperación trasatlántica de Northrop Grumman y EADS DS con un reparto de trabajo al cincuenta por ciento.

le, California, a principios de octubre el primer sistema aéreo no tripulado Eurohawk (UAS) cuyo cliente son las Fuerzas Armadas alemanas. El Eurohawk supone la primera configuración internacional del sistema de gran altitud y autonomía (HALE) Global Hawk RQ-4 y refuerza la cooperación trasatlántica de Northrop Grumman y EADS DS con un reparto de trabajo al cincuenta por ciento.

El Euro Hawk será equipado por EADS DS con un nuevo sistema de

países, sería realizada a riesgo por EADS y comprendería la elaboración del contrato, cuya firma se estima en un año. Este calendario permitiría realizar el vuelo inaugural en 2013 y entregar los primeros UAV de serie en 2015.

La propuesta industrial para las tres naciones asociadas incluye seis sistemas Talarion para Francia, seis para Alemania y tres para España. Un sistema está compuesto por tres unidades aéreas y un segmento terrestre. Más allá de las naciones asociadas, en los mercados internacionales también crece el interés en el programa Advanced UAV y consecuentemente en el cocepto propuesto por EADS (Talarion).

El Talarion, con una envergadura de ala de 27,90 m es un UAV de propulsión birreactor para misiones ISTAR, que tiene un sistema modular de sensores y una filosofía de carga útil que proporciona a los clientes una amplia gama de capacidades.

Thales (Francia), Indra (España) y la Unidad de negocio Defence Electronics de EADS DS están evaluando los requerimientos demandados al sensor de radar y analizando lo que comportará posiblemente un proyecto conjunto de desarrollo e integración de un radar de apertura sintética SAR (Synthetic Aperture Radar) que se instalará en un avión no tripulado.

EL PRIMER EUROHAWK SALE DE LAS INSTALACIONES DE NORTHROP GRUMMAN

En enero de 2007 el Ministerio de Defensa (MoD) Alemán adjudicó al consorcio Eurohawk GMBH (Northrop,EADS) por 559 millones de dólares un contrato para el desarrollo prueba y soporte logístico del sistema SIGINT Eurohawk, actuando éste como contratista principal para el MoD Alemán.

Northrop Grumman Corporation y EADS Defence and Security (DS) presentaron en las instalaciones que Northrop tiene en Palmda-



misión de inteligencia de señales. La estación de tierra, que consta de un elemento de lanzamiento y recuperación y otro de control de misión será suministrada por Northrop. EADS DS también suministrará la estación de tierra de SIGINT, que recibirá y analizará los datos enviados desde la plataforma aérea como parte de la solución integrada del sistema de misión.

El sistema SIGINT suministra capacidad a larga distancia de detectar emisores de comunicaciones y electrónicos. Las Fuerzas Armadas alemanas serán capaces de cubrir de una manera autónoma sus necesidades de recogida y análisis, además de apoyar las operaciones de paz de la OTAN, UE y Naciones Unidas.

En cuanto a sus especificaciones generales, el Global Hawk cuenta con una longitud de 13,5 metros, con una envergadura de alas de 35,4 metros y una altura de 4,6 metros. Tiene un peso al vacío de 3.850 kilogramos y una carga máxima de 10.400 kilogramos. Es impulsado por un motor Allison Rolls-Royce AE3007H Turbofán que proporciona un empuje de 31,4 kN.

El Global Hawk puede desarrollar una velocidad de crucero de 650 kilómetros por hora y volar a una altura máxima de 20.000 metros lo que unido a su capacidad para permanecer en el aire durante 36 horas lo convierte en el espía perfecto.



La propuesta industrial para las tres naciones asociadas incluye seis sistemas Talarion para Francia, seis para Alemania y tres para España.

El vuelo se realiza mediante navegación inercial la cual está integrada con el Sistema de Posicionamiento Global (GPS) para una mayor precisión. El Global Hawk está diseñado para operar de manera autónoma utilizando una conexión satélite para enviar los datos recogidos por los sensores.

La entrega en servicio del primer sistema Eurohawk está planificada para el año 2011 y la entrega de sistemas adicionales entre los años 2016 y 2017

EL AERMACCHI M-346, UNA SOLUCION EUROPEA PARA EL ENTRENAMIENTO DE PILOTOS DE COMBATE

El desarrollo del Aermacchi M-346 está casi finalizado; el avión ha volado a mach 1.17, ha sido calificado para reabastecimiento en vuelo y ha demostrado ángulos de ataque por encima de los treinta grados en su objetivo de alcanzar los cuarenta grados.

La reducción de peso que se ha conseguido en la versión de producción en relación con el prototipo es de unos 500 Kg y el uso actual de materiales compuestos ha pasado del 14% al 50%. El peso en vacío aproximado para la configuración de producción es de unos 4.900 Kg a los que si se le añaden unos 2.000 Kg de combustible y dos pilotos da un peso resultante para la versión de entrenamiento de unos 7.100 Kg.

Otra cambios con relación al prototipo han sido una mejor distribución de los equipos en cabina, un freno aerodinámico posicionado 90 cm hacia delante con un ángulo de apertura de sesenta grados y una versión de software que expande la envolvente.

El nuevo tren de aterrizaje tiene una vía más ancha, lo que le confiere una mayor estabilidad en los despegues y aterrizajes; además de tener un desplazamiento seis centímetros mayor, permitiendo aterrizajes más duros.

La selección en febrero del M-346 como futuro entrenador avanzado por los Emiratos Arabes Unidos (UAE) ha dado un fuerte empuje al avión para competir por otros contratos en el mercado internacional. Aermacchi dispone ahora de una potencial cartera de pedidos que asciende a 63 aviones: 48 para los UAE y un pedido inicial de 15 hecho por la Fuerza Aérea italiana. Ambos clientes ya vue-

La misión de los sistemas del F-35 está concebida para permitir al piloto desempeñar un papel más táctico y aumentar drásticamente la eficacia en el combate.

lan Aermacchi, pero también el Lockheed Martin (LM) F-16 con lo que podrían haberse sentido predispuestos a adquirir el LM/KAI T-50 Golden Eagle en su lugar. El próximo paso es materializar esa selección en pedidos reales; la compañía cree que Italia hará un pedido inicial de seis aviones, simuladores y equipos de entrenamiento apoyados por ordenador (CBT).

El ganar la competición en UAE supone el lanzamiento del desarrollo de una versión de combate ligera de ataque al suelo. El acuerdo con los UAE da a la compañía de inversiones Mubadala la opción de establecer una línea de montaje final y de incorporar como socios compañías pertenecientes al grupo Finmeccanica especializadas en la fabricación avanzada de estructuras de materiales compuestos.

LA VERSION CISTERNA DEL AIRBUS A-330 SE CONSOLIDA COMO UN EXITO PARA EADS

El A330 MRTT de Airbus Military es el transporte cisterna multimisión más avanzado que existe actualmente. Su gran capacidad básica de 111.000 kgs de combustible, que retiene de la gama comercial A330-220 de la que procede, permite al A330 MRTT sobresalir en misiones de reabastecimiento en vuelo sin necesidad de tanques de combustible adicionales. El A330 MRTT se ofrece con una elección de probados sistemas de reabastecimiento en vuelo, incluyendo un avanzado sistema de boom (ARBS) o pértiga de reabastecimiento en vuelo y/o dos "pods" con manguera y cesta en el ala y/o una unidad de reabastecimiento en el fuselaje.

Gracias a un fuselaje muy ancho, el A330 MRTT también puede utilizarse como avión de transporte exclusivamente, que puede acomodar hasta a 380 pasajeros o una carga de hasta 45 toneladas. También se puede convertir fácilmente para acomodar hasta 130 camillas para misiones de Evacuación Médica (MEDEVAC).

El ARBS es el sistema de reabastecimiento en vuelo más avanzado existente en la actualidad. Localizado debajo del fuselaje posterior del avión, es controlado remotamente desde una consola en la cabina, donde un operador usa un moderno sistema de visión en dos y tres dimensiones. Esto permite una operación más segura y una carga de trabajo menor para el operador, mientras permite a la tripulación del avión cisterna acercarlo al avión receptor. El boom está equipado con un sistema de control por señales eléctricas "fly by wire" único en su clase y que ha demostrado cualidades de manejo sobresalientes a través de toda la envolvente del avión.

El reabastecimiento puede ser realizado a una altitud de hasta 35.000 pies a velocidades de crucero entre los 180 y 325 nudos, todo tiempo y día y noche, gracias, entre otras cosas a sus sistemas de luces y visión estereoscópica. El flujo de transferencia de combustible es de hasta 1.200 galones (US) por minuto a 50 psi, lo que reduce considerablemente el tiempo de operación de la transferencia de combustible.

Un Airbus Military

El A330 MRTT se ofrece con una elección de probados sistemas de reabastecimiento en vuelo, incluyendo un avanzado sistema de boom (ARBS) o pértiga de reabastecimiento en vuelo y/o dos "pods" con manguera y cesta en el ala y/o una unidad de reabastecimiento en el fuselaje.

A330 MRTT (Multi Role Tanker Transport) realizó su primer ensayo de trasvase de combustible con el sistema ARBS (Air Refuelling Boom System) el 21 de octubre siendo usados como receptores dos aviones F-16 de la Fuerza Aérea portuguesa. El ensayo demostró con éxito que el sistema de reabastecimiento está bien integrado en la estructura funcionando todos los elementos satisfactoriamente.

El vuelo duró cuatro horas y treinta minutos, durante los cuales se efectuaron trece contactos y se transfirieron más de tonelada y media de combustible.

El Airbus 330 MRTT usado para el ensayo es el primero de los que se tiene previsto entregar a la Fuerza Aérea australiana (RAAF) a mediados del 2010. Las pruebas de reabastecimiento en tierra a través del sistema convencional de manguera y cesta han sido realizadas con éxito en septiembre, transfiriendo más de doscientas tonelada de combustible.

El primer Airbus A330 del programa británico de futuro avión estratégico (FSTA) ha llegado a mediados de julio, a las instalaciones de Airbus Military en Getafe, Madrid, donde será convertido en Transporte Cisterna Multimisión (MRTT).

El programa FSTA supone el suministro de una flota de 14 nuevos aviones cisterna para las Fuerzas Aéreas británicas (RAF). La entrada en servicio del FSTA está prevista para 2011 y sustituirá gradualmente a la flota de aviones de reabastecimiento VC-10 y Tristar existente. El contrato de Iniciativa de Financiación Privada (PFI), el más cuantioso hasta el momento en el Reino Unido, también prevé el suministro de todas las infraestructuras necesarias, formación, mantenimiento, control de vuelo, control de flota y servicio en tierra para que los aviones de la RAF puedan abastecerse en vuelo y realizar misiones de transporte por todo el mundo.

El Ministerio saudí de Defensa y Aviación (MODA) ha hecho un pedido de otros tres A330 Multi Role Tanker Transport (MRTT) para la Royal Saudi Air Force, con lo que el número total de pedidos se eleva a seis aviones. Arabia Saudí firmó un primer contrato por tres aviones en 2008. La entrega del primer avión está programada para 2011. Los seis aviones estarán configurados con "pods" con manguera y cesta bajo el ala y el Air Refuelling Boom System (ARBS) de Airbus Military. El contrato incluye un plan de apoyo en servicio. La decisión de Arabia Saudi consolida aún más la posición del A330 MRTT como el avión de reabastecimiento en vuelo de referencia del mercado.

Estados Unidos ha vuelto a lanzar, por tercera vez en los últimos años, el concurso para la renovación de su flota de aviones cisterna de reabastecimiento en vuelo, lo que supone una nueva competición entre el consorcio formado por EADS y su socio Northrop Grumman por un lado y Boeing por otro.

El contrato supone la entrega a la USAF de 179 aviones lo que representa una suma de 35.000 millones de dólares (23.815 millones de euros). La adjudicación se estima tendrá lugar en el verano de 2010. El ganador del concurso se posiciona para contratos posteriores cuando la totalidad de los 415 aviones KC-135 que constituyen la flota actual de aviones cisterna de la USAF se den de baja, lo que significa que la cifra de ingresos podría llegar a los 100.000 millones de dólares (63.130 millones de euros).

El contrato requiere entregar el primer avión correspondiente a un lote inicial de sesenta y ocho unidades en el año 2015 y mantener un ritmo de entregas de quince unidades por año. ■

noticiario noticiario noticiario



IZADO DE BANDERA EN LAS NUEVAS INSTALACIONES DEL EVA Nº1 E IMPOSICIÓN DE CONDECORACIONES

El 23 de junio quedará en el recuerdo como el día en el que se izó por primera vez la bandera en las nuevas instalaciones del Escuadrón de Vigilancia Aérea Nº 1. En un emotivo acto al que asistió todo el personal militar y civil destinado en el Acar, el comandante Antonio Miguel Romón Almansa agradeció el esfuerzo realizado durante los tres años que han durado las obras y quiso aprovechar la importancia del momento para imponer las medallas y cruces al personal de la unidad condecorado.

RELEVO DEL CONTINGENTE ESPAÑOL DE LA BASE DE APOYO AVANZADO DE HERAT

El 25 de junio el coronel Francisco Molina Miñana recibió a los más de 100 militares que conformarán una parte del 14 relevo de la operación de reconstrucción de Afganistán. Este personal llegó a Herat procedente de la Base Aérea de Manás (Kirguizistán) en dos Hércules del Ejército del Aire.

Los miembros del 13 contingente los esperaban a pie de pista con el entusiasmo de saber que la llegada de sus compañeros significa la pronta vuelta a casa.

Así ha comenzado una semana de toma de contacto, convivencia y traspaso de conocimientos con el 13 contingente que permanece en Afganistán desde febrero.

Una vez finalizado este periodo, los recién llegados asumirán durante cuatro meses los puestos dejados por sus predecesores.



VISITA A LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA DE LA ASOCIACIÓN INTERNAUTA DE VETERANOS PARACAIDISTAS



El 26 de junio visitó la Base Aérea de Alcantarilla un centenar de integrantes de la asociación internauta de veteranos paracaidistas (AIVEPA) con ocasión de la celebración del segundo encuentro anual de veteranos paracaidistas.

Fueron recibidos por el coronel jefe de la base y Escuela Militar de Paracaidismo (EMP), quién les dio la bienvenida en nombre de todo el personal del centro, para a continuación y mediante el visionado de una película conocer las misiones y actividades que desarrollan las unidades establecidas (EMP y Escuadrón de Zapadores Paracaidistas). Finalizada la cual dio inicio la visita propiamente dicha: véase campo de instrucción paracaidista "brigada Corral", el mismo que muchos conocieron durante su estancia en la Escuela realizando el curso básico, exposiciones de material y fotografías de época, observación de saltos en la zona de lanzamientos a cargo de alumnos de los diferentes cursos en marcha y finalmente comprobación de la evolución acaecida en la enseñanza del paracaidismo militar español con la observación del nuevo campo de instrucción paracaidista e instalaciones anexas (simuladores).

Hacia el mediodía la visita concluyó realizándose una fotografía de recuerdo frente al monumento al Junkers-52.

ENTREGA DE LOS TROFEOS DE SEGURIDAD DE VUELO Y DE SEGURIDAD EN EL MANEJO DE LAS ARMAS DEL AÑO 2008

En la Base Aérea de Torrejón, el 26 de junio a las 9 de la mañana, se ha celebrado el acto de entrega de los Trofeos de Seguridad de Vuelo y de Seguridad en el Manejo y Mantenimiento de las Armas de Fuego correspondientes al año 2008.

El acto ha sido presidido por el general del Aire jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), José Jiménez Ruiz, que a su llegada recibió los honores de ordenanza y pasó revista a la fuerza, compuesta por el Estandarte de la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER), la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire y la Unidad de Música del Mando Aéreo General (MAGEN).

Tras saludar a las autoridades, invitados y comisiones, se procedió a la lectura del acta de concesión de los trofeos de seguridad de vuelo y de seguridad en el manejo y mantenimiento de las armas de fuego y a la entrega de los trofeos a los galardonados. En nombre de todos ellos el coronel jefe del Ala 46, pronunció una alocución en la que agradeció el reconocimiento a su labor que representan estos premios.





Los premiados en Seguridad en Vuelo fueron, en la modalidad trofeo unidad el Ala 46, basada en Gando (Gran Canaria), y el 47 Grupo Mixto de Fuerzas Aéreas, con base en Torrejón; en la modalidad de trofeo para personal distinguido los premiados fueron: los capitanes Alejandro Lázaro Ruix (Grupo de Escuelas de Matacán), Abraham Michael Stroot (Piloto de Intercambio US Navy), Juan Mora Frutos (Agrupación de la Base Aérea de Torrejón), el subteniente Francisco Cuadrado Vázquez (JMOVA) y Ángel Díaz Avellaneda (Agrupación de la Base Aérea de Zaragoza).

En seguridad en el manejo y mantenimiento de las armas de fuego el premio para unidad distinguida fue para el Centro de Desactivación de Explosivos (EOD) del Centro Logístico de Armamento y Experimentación, y en la modalidad de trofeo para personal distinguido el premio fue para el subteniente Audelino Fernández Meléndez (polígono de tiro de las Bardenas Reales).

Finalizadas las palabras del coronel del Ala 46, todos los asistentes al acto entonaron el Himno del Ejército del Aire tras lo que se celebró el tradicional acto de homenaje a los que dieron su vida por España y el desfile terrestre de la fuerza participante, con lo que se dio por finalizado el acto de entrega de premios.



LA PATRULLA ÁGUILA COLOREA LOS CIELOS DE REIMS CON LA BANDERA DE ESPAÑA

La Patrulla Águila participó los días 27 y 28 de junio en la exhibición aérea celebrada en la Base Aérea de Reims, Francia, con motivo de la conmemoración del centenario de la primera exhibición aérea del mundo, celebrada en esa misma ciudad. A lo largo de los dos días, más de 100.000 personas visitaron las instalaciones de la Base Aérea 112 de Reims, siendo testigos del alto nivel de las acrobacias aéreas de los diferentes equipos participantes.



La participación de la Patrulla Acrobática Española se integró en la prestigiosa Reunión Mundial de Patrullas, uno de los pilares de la celebración, en la que se han dado cita los equipos de más renombre del ámbito de la exhibición aérea, como la Patrouille de France, los Jordan Falcons de Jordania, los Red Arrows del Reino Unido, los Breitling suizos, el F-16 Demo Team Solo de la Fuerza Aérea holandesa o los Red White Sparks.

Las exhibiciones tuvieron lugar en la Base Aérea 112, donde la Patrulla Águila demostró una vez más su posición de prestigio en el panorama aeronáutico internacional, al deleitar con la pericia de sus maniobras y acrobacias a las miles de personas que no quisieron dejar pasar la oportunidad de despedir a la Patrulla Águila con un sonoro y aclamado aplauso.

RELEVO DE MANDO EN EL GRUPO DE TRANSMISIONES

El 29 de junio de 2009, en las instalaciones del Grupo de Transmisiones (GRUTRA) y presidido por el general de división 2º jefe del Mando Aéreo General y jefe de Estado Mayor, Diego Alonso Fernández, se ha celebrado el acto de toma de posesión de mando del Grupo de Transmisiones por el coronel Adolfo F. Redondo Muñoz.

Tras recibir los honores de ordenanza y pasar revista, el general Alonso Fernández saludó a las autoridades civiles y militares y al resto del personal asistente, para posteriormente dar lectura a la fórmula de toma de posesión de Mando.

Finalizada la ceremonia se interpretó por parte de la Unidad de Música, el himno del Ejército del Aire y el homenaje a los que dieron su vida por España, para concluir con el desfile terrestre y la posterior firma de las actas de entrega.





José Luis Triguero de la Torre

Teniente Navarro Mora, 2º en la clasificación individual.

4º CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE GOLF

El equipo del Ejército del Aire compuesto por 9 jugadores, ha competido en el 4º Campeonato Nacional Militar de Golf celebrado en Calatayud, entre los días 29 de junio y 3 de julio. En la competición han participado igualmente equipos representativos de Ejército de Tierra, Armada, Guardia Civil, Órgano Central y Guardia Real, todos en una única modalidad "Scratch" con una clasificación final individual y otra por equipos.

Con un total de 49 participantes masculinos, las pruebas han resultado muy reñidas y el éxito del equipo representante del Ejército del Aire ha sido total, pues obtuvo la victoria por equipos y excelentes resultados en la Clasificación individual.

Clasificación General Individual

1º. Cabo 1º Jose Cortes Ledesma (Guardia Civil-219 golpes)

2º. Teniente Manuel Navarro Mora (Ejército Aire-221 golpes)

4º. Brigada Francisco J. Zurita Jiménez (Ejército Aire -232 golpes)

5º. Coronel José M. Rodríguez Villena (Ejército Aire - 232 golpes)

6º. Suboficial Mayor Manuel Martín Sánchez (Ejército Aire-239 golpes)

Clasificación General por Equipos

1º. Ejército del Aire - 1416 golpes

2º. Guardia Civil - 1445 golpes

3º. Ejército de Tierra - 1468 golpes

RAMÓN P. MADRID PÉREZ
Coronel de Aviación

noticiario noticiario noticiario



ENTREGA DE REALES DESPACHOS DE SARGENTO A LA XVII PROMOCIÓN DE LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE Y XIX PROMOCIÓN DEL CUERPO DE MÚSICAS MILITARES

Presidido por SS.MM. los Reyes, se desarrolló el 30 de junio la entrega de Reales Despachos a 179 alumnos de la XVII Promoción de la Academia Básica del Aire y XIX Promoción del Cuerpo de Músicas Militares. A este acto asistió una amplia representación de autoridades de la comunidad, provincia, y Ministerio de Defensa.

Sus Majestades los Reyes fueron recibidos a su llegada por el coronel Castillo Bretón, director de la Academia Básica del Aire, dirigiéndose a la plaza de armas para recibir los honores de ordenanza, pasando a continuación revista al Escuadrón de Alumnos.

El arzobispo castrense de España, Juan del Río Martín, ofició el acto de acción de gracias. A su finalización, Su Majestad el Rey entregó sus despachos a los sargentos que han obtenido el nº 1 del Cuerpo General, sargento Luis Francisco Quiñones Gutiérrez; Cuerpo de Especialistas, sargento José Iván Quintana Urbano, y Cuerpo de Músicas Militares, sargento Francisco Javier Navarro Perdiguero, a los que les impuso la Cruz al Mérito Aeronáutico.

Posteriormente, recibieron sus despachos el resto de los sargentos de las promociones, despidiéndose a continuación de la Bandera.



El coronel Castillo Bretón impartió la última lección del curso, en la que tras agradecer a SS.MM los Reyes la presidencia del acto y la cordialidad y afecto con la que siempre han distinguido a la Academia, dio la bienvenida a autoridades e invitados asistentes. Su alocución continuó resaltando la celebración este curso del 80 aniversario de la inauguración del aeródromo, lo que le convierte en una de las cunas de la aviación española. Tras una referencia a los objetivos cumplidos del curso y a la labor desarrollada por los profesores y resto de personal del centro, se dirigió a los componentes de la XVII Promoción de la Academia y de la XIX Promoción del Cuerpo de Músicas Militares a los que dijo: "mi más sincera enhorabuena. Ante vosotros aparece un futuro lleno de ilusiones y de retos. A partir de ahora, vuestra vida debe adquirir una dimensión de trabajo, donde no debéis olvidar nunca el lema que figura en el escudo de esta Academia. "Paso Honroso". El honor, es una cualidad moral que nos impulsa al más severo y estricto cumplimiento del deber. El camino a realizar lo correcto, legal y moralmente. En el fondo honor no es más que honradez, honestidad, justicia, dignidad, respeto, imparcialidad, sinceridad y compromiso". (…)

"Os animo a continuar con ilusión vuestra profesión. Habéis superado dificultades, buenos y malos momentos, sin duda, ahora es el momento de mirar al futuro de manera ilusionante, convencidos de colaborar de forma muy activa y participar en las misiones que os sean asignadas. España y el Ejército del Aire, esperan que vosotros seáis unos profesionales intachables y orgullosos de vestir el uniforme. Será una satisfacción para todos nosotros comprobar cómo después de cumplir diariamente con vuestras obligaciones como alumnos, vais a participar en vuestros próximos destinos con una actitud positiva, con entusiasmo y con el compromiso firme de servicio a España. Recordad: por España, siempre por España".

El coronel finalizó sus palabras con una referencia a la Virgen de Loreto, de la que solicitó su protección para mantener la fortaleza necesaria para seguir, con humildad y con entusiasmo, transmitiendo estos valores en el cumplimiento del deber. Por último pidió a los presente que expresaran sus vivas a España y a el Rey. Finalizado la última lección del curso se entonó el himno del Ejército del Aire.

Dos sargentos alumnos portaron la corona de laurel que se depositó en el monumento de la plaza de armas en el homenaje a los que dieron su vida por España, finalizando con la descarga de fusilería y la pasada de una formación de aviones C-101 del Grupo de Escuelas de Matacán. El desfile aéreo contó con una formación de aviones C-101 y fue seguido por el desfile terrestre, con el que se dio por finalizado el acto castrense.

Como es tradicional en esta Academia, en la recepción SS. MM. departieron con los nuevos sargentos y sus familiares, autoridades, invitados y personal de la unidad.

noticiario noticiario noticiario

EL CONTINGENTE ESPAÑOL EN HERAT DONA 1.500 KG DE ALIMENTOS BÁSICOS A UN ORFANATO

El coronel Francisco Molina Miñana, jefe de la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat, hizo entrega el 30 de junio de 1.500 kilos de alimentos (arroz, harina y aceite) y juguetes al orfanato EKRAM.

La compra de los alimentos se realizó con el dinero recaudado entre los componentes del contingente español mediante diversas actividades benéficas y donaciones particulares. Asimismo, los miembros de la Task Force Zamora, del Batallón Multinacional de Maniobra, aportaron diversos paquetes de comida y productos de higiene. Los juguetes llegaron desde España, donados por las familias.

En representación de los 220 niños acogidos por este orfanato, fueron invitados 15, 11 niños y cuatro niñas, que han acudido a la base a recoger la ayuda. Su atención, como era de esperar, se ha centrado en la entrega de juguetes y en la merienda que se les ofreció y que comieron con mucho apetito.





Profesores y tripulantes del GRUEMA.

BAJA DEL T-12 EN EL GRUEMA

El 30 de junio el Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA) entregó a la Maestranza Aérea de Madrid (MAESMA) el T-12B-40, último Aviocar que tenía en dotación. Este hecho completa parte del proceso de implantación del T-19 en la Base Aérea de Matacán.

Si esta unidad lleva más de setenta años dedicada a la enseñanza, durante 33 de ellos, el Aviocar T-12 (C-212) ha sido su principal activo, pues en 1976 llegó el primer avión, sustituyendo al T-3 (DC-3), y en 2009 el último T-12 ha dicho adiós a Matacán, sustituido ahora por el T-19 (Cn-235).

El Aviocar en la Base Aérea de Matacán ha prestado un relevante servicio al Ejército del Aire. En este avión se han volado más de 151.000 horas. Se han formado 2.144 alumnos repartidos en 224 cursos. 119 profesores ("buhos") han integrado los 57 cursos de profesor impartidos en T-12. Para La Armada se han realizado 25 cursos con un total de 56 alumnos. También se formaron en Aviocar oficiales de Guatemala, Ecuador, Chile, Guinea Ecuatorial, Marruecos y Emiratos Árabes Unidos.

Asimismo, el T-12 ha contribuido a la formación de numerosos oficiales y suboficiales en el área del Control Aéreo, principalmente en las aproximaciones GCA, donde buena parte de las más de 177.000 aproximaciones de GCA y de las 67.950 horas se pueden atribuir a este avión.

En el apartado del mantenimiento, la dedicación y profesionalidad del personal civil y militar que ha pasado por el Grupo de Material a lo largo de estos treinta y tres años, han permitido la realización de 1.620 revisiones, de las que 118 han sido para aviones de otras unidades. Además, se realizaron 384 cambios de motores y 246 cambios de hélices. Casi nada. Sobre todo si se tiene en cuenta que la unidad alberga otra flota de E-25 desde hace más de veinte años.

Un accidente, en marzo de 1991, que acabó con la vida de un profesor, un mecánico de vuelo y sus tres alumnos constituye el único punto negro del paso del C-212, T-12, por la Base Aérea de Matacán.



Personal del Grupo de Material del GRUEMA.

EMILIO GARCÍA HERRERA
TCol de Aviación

VISITA A LA BASE AÉREA DE ARMILLA DE LA ASOCIACIÓN DE VETERANOS DEL EJÉRCITO DEL AIRE, "GURRIPATOS" DE MÁLAGA



El 2 de julio ha visitado el Ala 78 y BA de Armilla, la Asociación de Veteranos del Ejército del Aire "Gurripatos" de Málaga. Esta asociación, cuya historia se remonta al año 1954 y que la componen más de trescientos socios, tiene como motivo principal de su existencia el nexo común que une a todos ellos: el amor al Ejército del Aire.

Llegaron a la Base Aérea de Armilla sobre las diez treinta horas, donde fueron recibidos por el coronel jefe de la misma, Ángel Valcárcel Rodríguez acompañado de una representación de la base que, tras un desayuno, les dirigió unas palabras de bienvenida y un briefing general de las características y misiones del Ala así como el material con que cuenta ésta para el desarrollo de las misiones que tiene encomendadas.

Posteriormente se realizó una visita general de la unidad donde los integrantes de la asociación de veteranos pudieron apreciar todas las instalaciones de interés incluyendo entrenadores de los dos tipos de helicópteros en servicio en el Ala. Además en el Grupo de Material se realizó una exhibición estática del helicóptero HE-24 en configuración SAR y otra del HE-25 "Colibrí".

Tras la visita, presenciaron un entrenamiento completo de la Patrulla ASPA desde el pié de la torre de control, hecho este que ocasionó los aplausos y el agradecimiento de los visitantes. Posteriormente ya en el pabellón de oficiales, estos amigos del Ejército del Aire, participaron en un almuerzo conjunto con la asistencia del coronel jefe Ala 78 y Base Aérea de Armilla, jefes de grupo y personal de la misma.





RELEVO EN LA BASE AÉREA DE CUATRO VIENTOS

Presidido por general 2º jefe del MAGEN y jefe de su Estado Mayor, y ejerciendo como testigo la torre de control histórica de la base, el 3 de julio se efectuó el relevo de mando del coronel jefe de la Base Aérea de Cuatro Vientos y de la Agrupación de dicha base. En dicho acto se despidió después de dos años en la jefatura, el coronel Francisco J. Requeijo Pascua y tomó posesión de la misma el coronel José de Andrés Cuadra. La brillantez de dicho acto fue ensalzada por la participación de la Unidad de Música y Banda del MAGEN, por la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire, así como por una Escuadrilla de la Agrupación Base.



Vista aérea de las instalaciones de la Academia Básica del Aire.



Durante una de las actividades complementarias.

CAMPAMENTO JUVENIL AERONÁUTICO 2009 CELEBRADO EN LEÓN

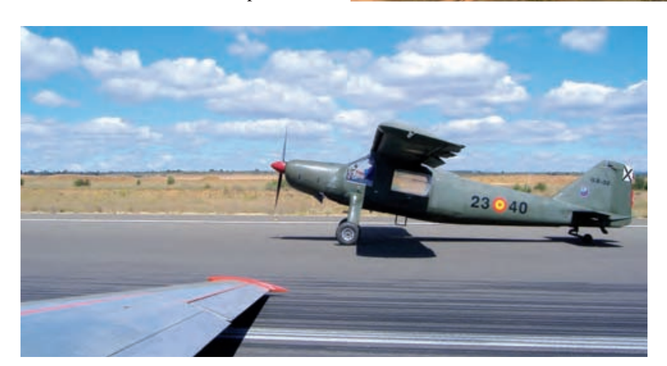
Entre los días 5 y 25 de julio tuvo lugar el Campamento Juvenil Aeronáutico 2009 en la Academia Básica del Aire (León).

La actividad desarrollada en el mismo ha sido la de vuelo sin motor, de la que formaron parte 20 acampados todos ellos hijos de miembros del Ejército del Aire, que han realizado vuelos en velero sin llegar a la "suelta" del alumno.

Además del programa propio de este grupo, los acampados han disfrutado de diversas actividades de tiempo libre y excursiones por zonas de la provincia de León.

Finalmente el día 24 de julio se llevo a cabo la clausura del campamento, realizándose un acto presidido por el general director de Asistencia al Personal.

Vuelo de uno de los acampados.



Vista lateral del Dornier en pista.

El día 25 de julio, a las 09:00 horas, todos los acampados partieron hacia sus lugares de origen, con las inevitables muestras de tristeza en la despedida.

Actividades complementarias.

Actividad de vuelo sin motor.





CAMPAMENTO JUVENIL AERONÁUTICO 2009 CELEBRADO EN LOS ALCÁZARES

Entre los días 5 y 25 de julio tuvo lugar el Campamento Juvenil Aeronáutico 2009 en el Acuartelamiento de los Alcázares (Murcia).

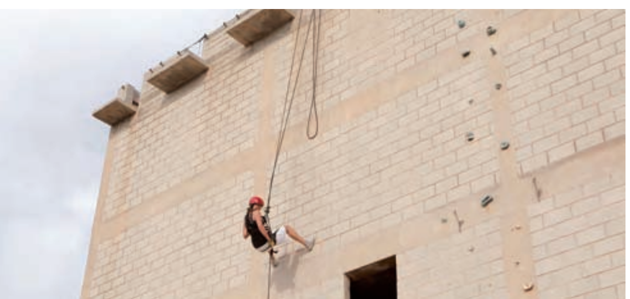
Las actividades desarrolladas en el mismo, son las de paracaidismo, aeromodelismo y tiempo libre.

Dentro de la actividad de paracaidismo, de la que formaron parte 50 acampados hijos de miembros del Ejército del Aire, se han realizado un total de 11 lanzamientos con apertura automática, uno de ellos en el agua (Mar Menor) y otro en una zona de lanzamiento exterior. Siete de ellos con paracaídas orientable y cuatro con paracaídas direccional. Asimismo, también realizaron un vuelo de caída libre en el simulador de la Escuela Militar de Paracaidismo.

Los chicos y chicas del grupo de aeromodelismo, con un total de 45 acampados, han estado trabajando para construir sus aeromodelos, los cuales han volado posteriormente. También han podido realizar vuelos con aviones de radio-control.



Foto de grupo de los componentes del Grupo de Paracaidismo.



Otra de las actividades realizadas por los acampados, el descenso en Rappell.



Los acampados de aeromodelismo probando los aeromodelos que ellos mismos han construido.



Acampados en la isla Perdiguera, en el Mar Menor.



Componenetes del grupo de paracaidismo finalizando su salto en el agua en el Mar Menor.

Además del programa propio de cada grupo, los acampados han disfrutado de diversas actividades deportivas, defensa personal, tiro con carabina, rappell e iniciación a la navegación con vela en pastinacas. Se han realizado excursiones a Acualandia (Benidorm) y Terra Natura (Murcia), marcha en bicicleta y práctica de paintball.

Los fuegos de campamento, han sido otra de las actividades donde los acampados han demostrado su destreza interpretativa, haciendo muy agradables las veladas de los sábados por la noche.

Finalmente el día 24 de julio se llevo a cabo la clausura del Campamento, realizándose un acto donde fue arriada la bandera del mismo.

El día 25 de julio a las 09:00 horas todos los acampados partieron hacia sus lugares de origen, manifestando en su rostro la tristeza de las despedidas.

noticiario noticiario noticiario

RELEVO DE MANDO EN EL ESCUADRÓN DE ENTRENAMIENTO DE LA FUERZA NAEW DE LA OTAN

El 7 de julio tuvo lugar, en la Base Aérea de la OTAN en Geilenkirchen (Alemania), la ceremonia de relevo de mando del Escuadrón de Entrenamiento de Tripulaciones (ATS) de la fuerza NAEW de la Alianza.

En el acto presidido por el segundo jefe del componente NAEW, el teniente coronel del Ejército del Aire Andrés Gamboa de la Calleja releva al teniente coronel de la Fuerza Aérea italiana Vittorio Borsi, quien lo desempeñaba desde julio de 2005.



El teniente coronel Gamboa recibe la enseña del ATS de manos del jefe del Ala de Entrenamiento, el coronel Angelo Piccillo (ITAF).

Es la primera vez que España ocupa este puesto desde que le fuera asignado desde su incorporación al programa NAEW en el año 2000.

El Escuadrón de Entrenamiento de Tripulaciones nació en agosto de 1986. Su misión es impartir el entrenamiento básico en tierra y en vuelo a los pilotos, navegantes, mecánicos de vuelo y demás tripulantes especialistas hasta un total de 11 posiciones a bordo del E-3A NATO AWACS, así como formar a los futuros instructores.

En el Escuadrón prestan servicio de forma permanente 82 personas procedentes de los 15 países OTAN que participan en el programa NAEW, responsables de impartir la instrucción a 150 alumnos por año.



25.000 HORAS DE VUELO DEL T-21 (C-295) DEL ALA Nº 35

El 8 de julio, el Ala nº 35 de Transporte Aéreo celebró las 25.000 horas de vuelo del avión T-21 (C-295). Fue durante el transcurso del vuelo a Estados Unidos de fecha 08.05.09, con motivo de la participación de la unidad en el Advance Airlift Tactice Training Center (ATTC). La tripulación del avión T-21-10 estaba formada por los capitanes Dávila, Delgado y Mifsut, el teniente Peralta, y los sargentos 1º Bello (supervisor de carga) y Acón (mecánico de avión).

El Ala 35, emplazada en la Base Aérea de Getafe, constituye una de las unidades emblemáticas del Ejército del Aire. Fue creada en 1956 como unidad específica de transporte, siendo la única que ha conservado su denominación y enclave desde entonces hasta nuestros días.

A finales del año 2001, el Ala 35 recibe el primer avión C-295, contando en la actualidad con 13 unidades, y en espera de completar su dotación hasta 18 unidades. Este avión de transporte militar aumenta las características de robustez, versatilidad, sencillez de mantenimiento y adecuación a los exigentes y variados requisitos de las operaciones militares que hasta la fecha ha demostrado el CN-235 con gran eficacia. Ha sido diseñado para operar en pistas cortas y en condiciones adversas. Las cargas voluminosas se pueden cargar o descargar fácilmente por la puerta trasera con rampa, que se puede abrir durante el vuelo para realizar operaciones de suministro desde el avión. El C-295 puede asumir muchas de las misiones que desempeñan los aviones de transporte más pesados, pero con unos costes muy inferiores.

El Ala 35 tiene una larga tradición en misiones internacionales en zonas de operaciones lejanas, resaltando la participación desde junio de 2006 de un avión C-295 en el destacamento ALCOR en Afganistán durante cerca de dos años, para realizar traslados de personal y carga entre la Base de Apoyo Avanzado (FSB) y el aeropuerto de Qala-i-Naw, acumulando un total de 1.178 horas de vuelo. En mayo de 2008, el Ministerio de Defensa ordena su regreso a España para que la unidad participe con dos aviones C-295 en el Destacamento SIRIUS, proporcionando apoyo logístico a la misión que la EUFOR desarrollaba en la región de Darfur (Sudán), en la zona este del Chad y noreste de la República Centro Africana, acumulando más de 1.500 horas de vuelo.

Finalizada la misión en mayo de 2009, el Ala 35 retoma su participación en Afganistán, con un avión C-295 desde el presente mes de julio.

TOMA DE POSESIÓN DEL NUEVO JEFE DEL ACUARTELAMIENTO AÉREO LAS PALMAS

El 8 de julio a las 12:30 horas, en el Acuartelamiento Aéreo Las Palmas, el coronel Juan Requena Martín tomó posesión como jefe del Grupo del Cuartel General de Mando Aéreo de Canarias y jefe del Acuartelamiento Aéreo "Las Palmas", cesando en el cargo el coronel Fernando Pérez Nicolás, que ha sido destinado a la representación militar española ante la Unión Europea en Bruselas.

El acto fue presidido por el general jefe del Mando Aéreo de Canarias, Manuel Mestre Barea, y asistieron diversas autoridades civiles y militares, así como los medios de comunicación social.



TOMA DE POSESIÓN DEL CORONEL JEFE DEL GRUPO DE SEGURIDAD DEL CUARTEL GENERAL

El 9 de julio a las 12:30 en el patio de Martín de los Heros se ha celebrado la toma de posesión del coronel jefe del Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General del Aire. El acto ha sido presidido por el general jefe de la Agrupación del Cuartel General, general de división Ángel Moreno Josa.

Tras recibir los honores de ordenanza y pasar revista a la fuerza, el general ha saludado a las autoridades presentes en el acto. A continuación se ha dado lectura a la orden por la que se nombra al coronel José Miguel Jiménez García nuevo jefe del Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General en sustitución del coronel Andrés Juan Dolom Payan, quien, finalizada la lectura de la formula de toma de posesión, entregó el bastón de mando de la unidad al coronel entrante.

Seguidamente todos los asistentes entonaron el himno del Ejército del Aire, tras lo que se celebró el tradicional acto de homenaje a los que dieron su vida por España, seguido del desfile de las fuerzas participantes, con lo que finalizó el acto de relevo del coronel jefe de la Agrupación del Cuartel General.

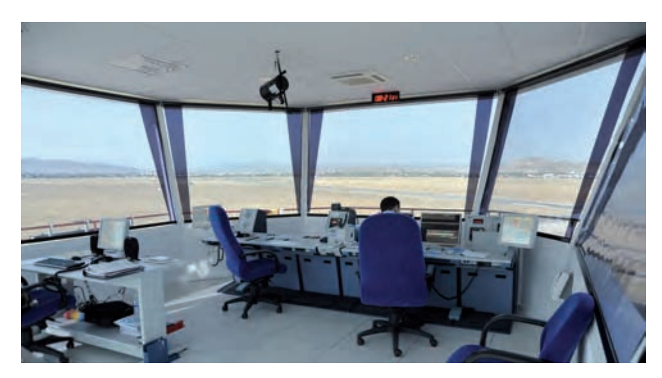


ENTREGA DE LA NUEVA TORRE DE CONTROL EN LA BASE AÉREA DE ARMILLA

El 10 de julio, con la presencia del coronel de la base y el director del aeropuerto de Granada-Jaén, se hizo entrega de la nueva torre de control a la Base Aérea de Armilla.

Esta torre, construida sobre el mismo emplazamiento que la anterior, tiene la particularidad de que se ha elevado tres metros más para tener una mayor visibilidad y poder disponer de una sala de descanso totalmente equipada entre la sala de equipos y el fanal.

Cuenta con un puesto de supervisor y con dos posiciones integradas de control en torre (PICT), uno de ellos totalmente operativo por disponer de Sistema automatizado para el control del tráfico aéreo (SACTA). La sección de Espacio Aéreo del Estado Mayor está gestionando con AENA la instalación de un segundo SACTA.





La mejora ha sido más que significativa con respecto a la que se utilizaba anteriormente; se ha pasado de una consola de Page Ibérica (PI 8700) a un sistema digital de comunicaciones (SDC 2000 IP). Las obras que se han realizado en el nuevo fanal reúnen unas condiciones magnificas para el desempeño del control, en cuanto a seguridad, equipamiento, aislamiento de ruidos y espacio. Esta mejora estructural y técnica permite al controlador prestar el mejor servicio al tráfico aéreo.

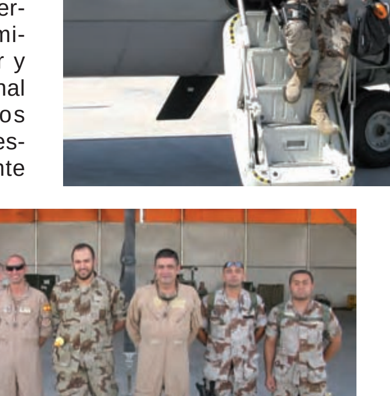
LLEGADA DEL DESTACAMENTO ALCOR A LA BASE DE APOYO AVANZADO DE HERAT

El 13 de julio tomó un avión CASA CN-295 del Ala 35 (Getafe) del Ejército del Aire en la Base de Apoyo Avanzado de Herat (FSB Herat) para estar basado en dicha base constituyendo el destacamento ALCOR.

Este destacamento ya estuvo operando en Herat con el mismo tipo de avión entre junio de 2006 y mayo de 2008, fecha en la que tuvo que abandonar la misión en Afganistán para ser desplegado en El Chad durante la operación europea de EUROFOR, formando el destacamento Sirius. Esta misión finalizó en el mes de abril del año 2009.

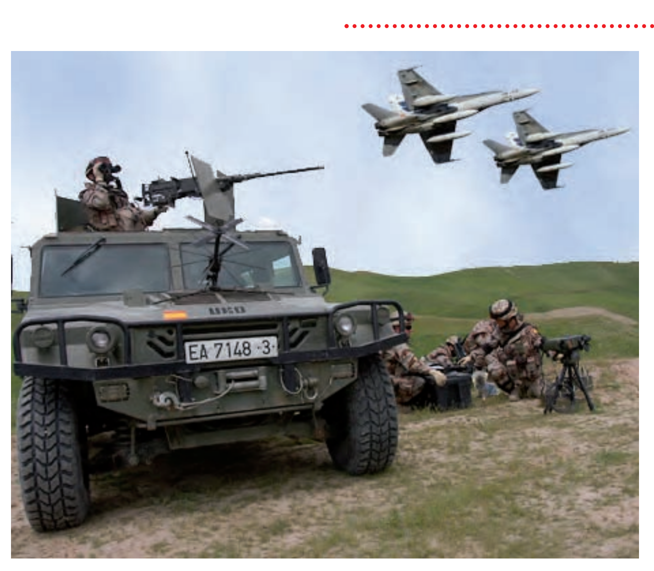
El vuelo desde la Base Aérea de Getafe duró dos días desde el 11 de julio con escala en Sigonella, Hurgada (Egipto), Omán y Manás (Kirziguistán) hasta llegar a Herat.

El destacamento ALCOR está formado por 24 personas, incluyendo un jefe de destacamento y uno de mantenimiento, 12 mecánicos, tres pilotos, dos supervisores de carga, un administrativo, un supervisor y tres escoltas. Este personal fue relevado a mediados del mes de septiembre, estando desplegados durante



un periodo de dos meses en la FSB de Herat.

La misión del CN-295 va a consistir en realizar vuelos interteatro dentro de Afganistán a disposición del Jefe de la Base de Apoyo Avanzado de Herat (FSB Herat). También realizará vuelos en apoyo al Mando Regional Oeste (RC West) de ISAF.



SEMINARIO DE APOYO AÉREO

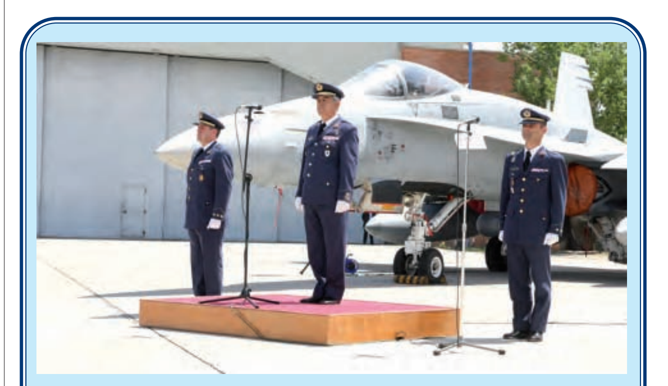
En el Centro de Guerra Aérea (CEGA), tuvo lugar durante los días del 15 al 19 de junio, el I Seminario de Apoyo Aéreo, que ha contado con la asistencia de 19 oficiales, comandantes y tenientes coroneles, de diferentes unidades de todos los Mandos del E.A. El seminario pretende retomar el espíritu de la antigua Escuela de Apoyo Aéreo de Tablada, cerrada en 1991, que tan buenos resultados dio en la formación de personal de todos los ejércitos y, especialmente para ALOs, FAC y TACPs.

El objetivo inicial se centra en la actualización y difusión de la doctrina y normativa vigente relativas a las operaciones de apoyo aéreo, para todos los oficiales que pueden verse involucrados en estas operaciones, al ser designados para participar en ejercicios, operaciones de paz, misiones en extranjero (FACs, ALOs, TACPs, etc.) o cuarteles generales nacionales o internacionales donde se realicen este tipo de operaciones.

El objetivo final, una vez obtenida la experiencia necesaria, es extender el seminario a oficiales de otros ejércitos para contar con una doctrina común que facilite el desarrollo de estas operaciones.

El programa contenía exposiciones y comentarios sobre los documentos OTAN relacionados y en vigor, AJPs (Allied Joint Publication), ATPs (Allied Tactical Publication), ACO Directives, STANAGs, así como Instrucciones Generales (IGs) y otra normativa nacional. Estos contenidos teóricos se completaron con una visita en la B.A. de Torrejón, al AOC nacional en el Cuartel General del MACOM así como al CAOC-8, para estudiar en directo el ciclo de planeamiento de estas operaciones de apoyo aéreo así como su ejecución. Para impartir las conferencias se contó con el personal propio del CEGA más la colaboración de oficiales expertos del E.A. que recientemente han estado al frente de misiones de este tipo, tanto en cuarteles generales nacionales como internacionales aliados.

En principio se pretende repetir el seminario con una periodicidad anual.



RELEVO DE MANDO EN EL ALA12

El pasado día 18 de junio, tuvo lugar en la Plaza del Sabre de la Base Aérea de Torrejón, el relevo de mando del Ala número 12. El acto fue presidido por el teniente general jefe del Mando Aéreo de Combate, José Froilán Rodríguez Lorca, asistiendo al mismo diversas autoridades militares y civiles. Leída la orden de cese del coronel saliente, José María Martínez Cortés, la orden de nombramiento del coronel entrante, Miguel Ángel Martín Pérez, y finalizada la ceremonia de relevo de mando, el teniente general jefe del MACOM pronunció una alocución a los presentes, en las que hizo un breve repaso de las actuaciones más destacadas del Ala 12 durante el periodo en el que el coronel Martínez Cortés estuvo al mando de la Unidad: participación en apoyo a las NRFs (NATO Reaction Forces) 06, 08 y 11; obtención de la calificación de "Misión Capable" en la evaluación de capacidades (CAPEVAL), que la OTAN realizó al Escuadrón 122 en el año 2006; participación en numerosos ejercicios nacionales, colaboraciones y ejercicios internacionales entre los que destacan, por su complejidad, el ejercicio "RED FLAG-07" y, más recientemente, el despliegue y repliegue de las aeronaves en apoyo a la operación Cruz del Sur en Sudáfrica.

Felicitando a la Unidad en la figura del coronel saliente por su profesionalidad y dedicación, el teniente general Rodríguez Lorca resumió seguidamente la trayectoria profesional del coronel entrante y solicitó al personal del Ala 12 su incondicional apoyo y colaboración para poder seguir manteniendo al Ala 12 entre las unidades punteras del Ejército del Aire.

El acto concluyó con un desfile aéreo y terrestre a cargo de las fuerzas participantes, llevándose a cabo seguidamente la firma reglamentaria de las Actas de entrega.

El coronel Miguel Ángel Martín Pérez ingresó en el Ejército del Aire en el año 1975, para pasar posteriormente a formar parte de la 33 promoción de la AGA. Entre sus destinos cabe destacar, cronológicamente, su paso por el Ala 21, Ala 15, Ala 23, Estado Mayor del Aire, Academia de Oficiales de la Luftwaffe (Alemania), Agregaduría Aérea en las Embajadas de España en Alemania, Austria y Suiza, Gabinete Técnico del Ministro/a de Defensa (2004-08) y Estado Mayor del Mando Aéreo de Combate. Se encuentra en posesión de los niveles lingüísticos de inglés, francés y alemán; es licenciado en Derecho por la UNED y se diplomó como número 1 del 54 curso de Estado Mayor del EA.

MASIVA ASISTENCIA DE PÚBLICO EN EL FESTIVAL AÉREO DE VIGO

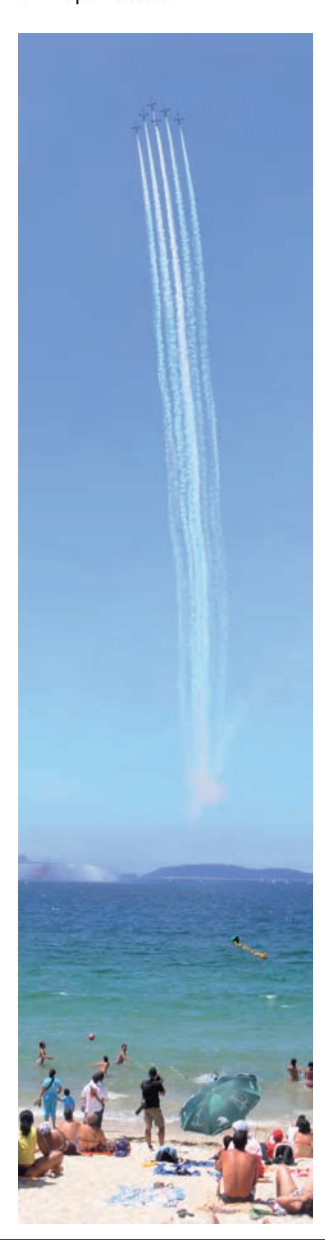
Más de 400.000 personas se dieron cita el 19 de julio, desde las 9.30 horas y hasta alrededor de las 15 horas, en la playa de Samil de Vigo en una mañana iluminada por un sol espléndido para disfrutar de las impresionantes acrobacias de las más de 50 aeronaves participantes. Un Harrier de la Armada, los Alphajet franceses, la Patrulla Culebra, la Patrulla Milano 52, los Asas de Portugal y los grandes campeones Ramón Alonso y Juan Velarde; entre otros. Sin olvidarnos de la fragata F-100 de la Armada y la participación sorpresa de un avión B-52 de la USAF.

El numeroso público asistente no sólo estaba en la playa y alrededores, sino que también había cerca de 500 barcos, situados a la entrada de la Ría de Vigo con el fondo del parque nacional de las Islas Atlánticas, desde los que muchas personas disfrutaron del Festival. También desde Portugal llegaron numerosísimos espectadores en más de 400 autobuses.

El Ejército del Aire participó con instructores de la Escuela Militar de Paracaidismo que saltaron portando una gran Bandera de España; la Patrulla Águila, con sus C-101; un F-18 del Ala 12, un helicóptero Superpuma del 801 Escuadrón de Fuerzas Aéreas y avión apagafuegos del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas.

Entre las autoridades asistentes, estuvieron el secretario de Estado de Defensa, Constantino Méndez, el alcalde de Vigo, Abel Caballero, y el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, José Jiménez Ruiz.

La sección de captación del mando de personal del Ejército del Aire estuvo también presente con su autobús que recibió numerosas visitas de ciudadanos interesados en conocer las formas de acceso a las Fuerzas Armadas y sus distintos cometidos.También gustaron mucho los dos aviones históricos que, procedentes del Museo del Aire, fueron expuestos frente a la playa de Samil: un avión T-6 Texan y un Super-Saeta.



ENTREGA DEL PRIMER F-18 AL QUE SE HACE LA REVISIÓN GENERAL EN MAESAL

El 21 de julio la Maestranza Aérea de Albacete (MAESAL) ha entregado al Ala 46, de la Base Aérea de Gando (Las Palmas de Gran Canaria) el avión C-15A-80, modelo F/A-18 A, habiéndole efectuado la revisión del Programa de Mantenimiento Mayor (PMM) definida por el Mando del Apoyo Logístico (MALOG) a mitad de la vida.

El personal que se ha asignado por parte de MAESAL para realizar los trabajos sobre el C-15 proviene de la GV del C-14, por lo tanto con gran experiencia en inspecciones de aviones de combate.

La preparación inicial de este equipo de trabajo consistió en la realización de varios cursos de generalidades en el Ala 12 para parte del personal integrante del mismo, y el resto hicieron este curso en MAESAL. También se realizaron cursos de puesta en marcha en el Ala 12.

Seguidamente el personal recibió formación adicional realizando una inspección H3 en el Ala 15, y en MAESAL se efectúan dos cambios de depósito nº 4 y una H3.

La entrega del C-15-80 constituye un hito de gran importancia para MAESAL porque el avión es el primero que ha recibido MAESAL para este trabajo en el que ha invertido aproximadamente dos años, y su finalización con éxito asegura la continuidad del mismo con otros aviones F-18 procedentes de la Base Aérea de Torrejón de Ardoz o de Zaragoza, garantizando de esta forma el mantenimiento de los puestos de trabajo tras la finalización del programa de la GV



PARTICIPACIÓN ESPAÑOLA EN EL DIA DE LA FIESTA NACIONAL DE BÉLGICA

El 21 de julio se designaron a tres suboficiales como abanderado y escoltas, para participar en el desfile del Día de la Fiesta Nacional de Bélgica, al cual se invitó a todos los países de la Alianza (28 paises actualmente), los cuales asistieron con su bandera, desfilando ante Su Majestad el Rey Alberto II de los belgas.

Como abanderado figuraba el brigada CGES-EA. Jorge F. García Poussin, escoltado por el brigada CGES-ET. Vicente Correa Alvez y el sargento 1º CGES-ARM. Manuel Molina Lozano, todos ellos destinados en la MILREP-OTAN en el Cuartel General de la OTAN Bruselas.





ACTO DE RELEVO DE MANDO EN LA JEFATURA DEL ESCUADRÓN DE VIGILANCIA AÉREA Nº 2

El 21 de julio tuvo lugar el acto de relevo de mando en la jefatura del Escuadrón de Vigilancia Aérea nº 2.

El acto fue presidido por el general jefe del Sistema de Mando y Control, Miguel Moreno Álvarez. A su llegada, recibió novedades del jefe interino del Escuadrón, capitán José Jesús Linares Reyes, y se le rindieron los honores que por ordenanza le corresponden.

Seguidamente, el general pasó revista a la fuerza terrestre participante y saludó al personal asistente al Acto, tras lo cual, procedió a dar lectura a la fórmula de toma de posesión del comandante José Luis Álvarez Sánchez como jefe del EVA nº 2.

Para finalizar el acto, se realizó el homenaje a los que dieron su vida por España.

Actualmente el EVA nº 2 se encuentra en proceso de modernización, estando prevista la sustitución de sus equipos por el radar 3D LANZA (PROGRAMA SIMCA).

RELEVO DE MANDO EN LA MAESTRANZA AÉREA DE ALBACETE

El 24 de se celebró el acto de relevo de mando en la Maestranza Aérea de Albacete, entre el coronel saliente Carlos Caballero Parras y el coronel entrante Juan Antonio Navarro Clemente, quién tomó posesión del cargo.

Al acto, que estuvo presidido por el teniente general Juan Antonio del Castillo Masete, jefe del Mando del Apoyo Logístico, asistieron una nutrida representación de personal del MALOG, y diversas autoridades civiles y militares de la ciudad de Albacete y del Gobierno regional, los cuales destacaron las excelentes relaciones entre esta ciudad y la Maestranza, y la colaboración de esta unidad con la floreciente industria aeronáutica que está creciendo en Albacete y con diversos organismos públicos.

El general jefe del Malog elogió la destacada gestión llevada a cabo por el coronel Caballero durante los últimos tres años, que le ha hecho acreedor del Premio a la Excelencia en el Sostenimiento Logístico del E.A. así mismo deseó los mejores éxitos para el coronel Navarro al cargo de la jefatura de esta unidad.





GAITEROS EN CUATRO VIENTOS

Con motivo de la celebración del día de Galicia en Madrid y encuentro nacional de gaitas, el JEMA a través de la oficina de Relaciones Sociales y Comunicaciones Del Ejército del Aire, autorizó el apoyo por parte de la agrupación de la Base Aérea de Cuatro Vientos a las diferentes asociaciones de gaiteros durante los días 24 al 26 de julio.

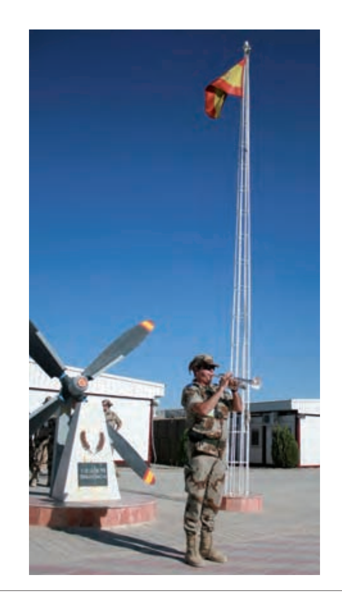
A tal efecto y coordinado con el centro gallego de Madrid se proporcionó desayuno y alojamiento en los edificios "Granada" de la EMACOT y en instalaciones de la zona sur de la Base Aérea a un total de 197 personas.

En recuerdo de dicho evento se realizó una fotografía junto a la torre histórica de esta base aérea con los componentes del grupo de gaiteros Boiro (A Coruña).

CELEBRACIÓN DEL DÍA DE SANTIAGO APÓSTOL EN HERAT

El 25 de julio se festejó el día de Santiago Apóstol, Patrón de España, en la Base de Apoyo Avanzado de Herat con la celebración de varios actos de conmemoración.

A primera hora de la mañana, un cabo de Logística, miembro de la Unidad de Helicópteros del Ejército de Tierra (ASPHUEL), interpretó a la trompeta la diana floreada. A mediodía, tuvo lugar la Santa Misa oficiada por el páter de la FSB Herat. Por último, en la plaza de armas, el coronel Francisco Molina Miñana presidió el acto de Exaltación de Virtudes Militares.



La Escuadrilla de Honores estuvo compuesta de tres secciones, una formada por miembros del Elemento de Apoyo Nacional (NSE), otro por el Grupo Táctico de Apoyo a las Elecciones (GT- APOEL) y, por último, uno formado por miembros del Ejército del Aire.

Asistió todo el contingente español de la base franco de servicio. Fueron invitados el personal español del Mando Regional Oeste (RC West), incluyendo al jefe de su Estado Mayor (COS), el coronel Carlos Aparicio Azcárraga, quién acompañó al coronel Molina durante el acto.

El programa general estuvo compuesto por las correspondientes novedades del jefe de línea, revista a las fuerzas e izado de bandera.

A continuación, la comandante Mª África Carroza Pacheco, leyó y glosó una Real Ordenanza sobre Operaciones de Paz y Ayuda Humanitaria basada en las Reglas de Enfrentamiento (ROE). Seguidamente, se entonó el himno del Arma de Caballería en honor a su Santo Patrón, el apóstol Santiago. El acto finalizó con el homenaje a los que dieron su vida por España, en el que participaron los guiones y banderines de la FSB, GT-APOEL, NSE y ASPHUEL.

400.000 PERSONAS BAJO EL CIELO EN EL IV FESTIVAL AÉREO DE GIJÓN



El 26 de julio la playa de San Lorenzo de Gijón vivió, desde las 12 de la mañana y hasta las 14 horas, la IV edición de su Festival Aéreo. Las expectativas se cumplieron y alrededor de 400.000 personas, muchas de ellas desde sus embarcaciones, abarrotaron la ciudad asturiana en una mañana en la que el buen tiempo acompañó.

En el Festival destaca la presencia habitual de prestigiosos aviadores como son Ramón Alonso, Juan Velarde y Cástor Fantoba. Por parte del Ejército del Aire estuvieron la Patrulla Aspa con sus helicópteros Colibrí, la Patrulla Águila con sus aviones C-101, un avión F-18 del Ala 12 y un helicóptero Super Puma (SAR) del 801 Escuadrón de Fuerzas Aéreas.

El festival pone fin a una semana aeronáutica en Gijón en la que se han realizado diversas actividades paralelas como son una exposición de maquetas de aviones procedentes del Museo del Aire en el Palacio de Revillagigedo, la firma de pósters de los pilotos de las Patrullas Águila y Aspa, la visita de éstos últimos a niños ingresados en el hospital de Cabueñes y la presencia de un autobús de captación del mando de personal del Ejército del Aire, que recibió numerosas visitas.



Pasada final de la Patrulla Aguila dibujando sobre los cielos de Gijón la Bandera de España.





Exhición de la avioneta Senasa y los miembros de la Patrulla Aguila en el Centro Cultural de Cajastur en el Palacio de Revillagigedo.

7.000 HORAS DE VUELO DE T-10 EN APOYO A ISAF

El 27 de julio durante una misión de apoyo a la visita de la ministra de Defensa a Afganistán se completaron las 7.000 horas de vuelo de T-10 en apoyo a ISAF (Fuerza Internacional de Seguridad y Asistencia). Los T-10 del EA operan principalmente desde el aeropuerto de Manás encuadrados en el Destacamento Mizar (operativo desde agosto de 2004), realizando misiones de aeroevacuación médica, de transporte táctico y de transporte de personalidades, prestando apoyo al contingente español desplegado en Afganistán y realizando vuelos en apoyo al resto de naciones ISAF. En esas 7.000 horas también hay que incluir las realizadas como Destacamento Alcor desde mayo de 2008 hasta julio de 2009 en sustitución del T-21.

La presencia de los T-10 en la zona ha sido prácticamente constante desde el 2002, inicialmente en apoyo de la operación Libertad Duradera operando desde Manas encuadrados en el Destacamento Geminis hasta junio de 2003, posteriormente operando desde Ali-al-Salem (Kuwait) encuadrados en el Destacamento Altair en apoyo de las Operaciones Libertad Duradera y Libertad para Irak (desde agosto 2003 hasta mayo 2004). Durante este tiempo se han visitado prácticamente todos los aeropuertos y bases de Afganistán aunque la presencia de los "Dumbo" es más habitual tanto en la FSB (Forward Support Base) de Herat como en la LZ (Landing Zone) de Qala-i-Naw.

Durante este tiempo han sido muchos los pasajeros ilustres que han sido transportados en los T-10, destacando especialmente los vuelos de apoyo a la visita que S.M. el Rey realizó a Herat en diciembre de 2007.



RELEVO DE MANDO EN LA JEFATURA DEL SECTOR AÉREO DE PALMA DE MALLORCA Y DE LA BASE AÉREA DE SON SAN JUAN Y COMANDANCIAS MILITARES DE LOS AEROPUERTOS DE PALMA DE MALLORCA E IBIZA

El 30 de julio se celebró en la Base Aérea de Son San Juan el acto de relevo de Mando de la Jefatura del Sector Aéreo de Palma de Mallorca, de la Base Aérea de Son San Juan y Comandancia Militar Aérea de los Aeropuertos de Palma de Mallorca e Ibiza.

Los actos fueron presididos por el general jefe del Mando Aéreo General Fernando Lens Astray acompañado del coronel jefe de la Base Aérea de Son San Juan y del Sector Aéreo de Palma de Mallorca, Manuel Fernández-Roca Teigell y del coronel que tomó el mando, Carlos de Palma Arrabal.

Tras pasar revista a las fuerzas participantes, el general del MAGEN, dio lectura a la fórmula de toma de posesión del coronel De Palma Arrabal. Por último tuvo lugar el acto de homenaje a los que dieron su vida por España y un desfile terrestre de todas las fuerzas participantes.

El coronel De Palma Arrabal pertenece a la XXXIII promoción de la Academia General del Aire, es piloto de caza y ataque, ha realizado 2.700 horas de vuelo en F-5, Mirage F-1 y C-101 Aviojet. Ha estado destinado en Morón de la Frontera, Albacete y en la Academia General del Aire, como instructor de vuelo, subdirector jefe de Estudios y jefe de la Patrulla Acrobática "Águila". Ha sido ayudante de campo de Su Majestad El Rey, y ha estado también destinado en el Estado Mayor del MAGEN, en el Estado Mayor del Aire y en el Estado Mayor del MACOM.

Está en posesión de la Placa, Encomienda y Cruz de San Hermenegildo, dos cruces del Mérito Aeronáutico, Cruz al Mérito Militar, Cruz al Mérito Naval, Encomienda de la Real y Distinguida Orden Española Carlos III, Cruz de la Orden del Mérito Civil, Encomienda Orden Águila Azteca de Méjico, Comendador de la Orden Mérito República de Chile. Es diplomado de Estado Mayor. Está casado y es padre de dos hijos.

Al acto asistieron entre otras Autoridades civiles y militares, el delegado del Gobierno en Baleares Ramón Socias Puig, la alcaldesa de Palma de Mallorca Ana Calvo Sastre, el presidente del Tribunal Superior de Justicia de Baleares Antonio José Terrasa García, el general de división comandante general de Baleares Juan Carlos Domingo Guerra, el jefe del Sector Naval de Baleares José María Urrutia Mera, el teniente coronel jefe acctal. de la 17ª Zona Guardia Civil Jaime Barceló y el jefe superior de Policía de Baleares Bartolomé Campaner Borrás, coronel delegado de Defensa Cristóbal Sbert Portell, así como los jefes de unidades de los Ejércitos y Armada, y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.



NIÑO AFGANO MORDIDO POR UNA SERPIENTE SALVADO EN EL HOSPITAL ESPAÑOL DE LA FSB DE HERAT

El 2 de agosto fue ingresado en el hospital español de la Base de Apoyo Avanzado de Herat (Role 2) el niño Abdol Waset, quien había sufrido la picadura de una serpiente altamente venenosa en el pie derecho cerca de su pueblo, Salim Abad, en la provincia de Farah. Después de haber pasado por varios hospitales de su región y ser desahuciado, se propuso su ingreso en el hospital español, siendo evacuado en helicóptero por un equipo médico desde Farah a Herat.

El cuadro médico del paciente se consideraba grave, ya que presentaba una coagulopatía grave (falta de coagulación de la sangre), por lo que cualquier herida podría tener consecuencias fatales debido al peligro de morir desangrado. Los médicos españoles lo trataron con antibióticos, para eliminar el riesgo de infecciones, plasma y transfusiones de sangre.

Gracias a estos tratamientos, el cuidado de todo el personal médico-sanitario y a la robustez y fuerza de voluntad del niño, éste ha mejorado considerablemente, obteniendo el alta el día 7.



Durante esos días, Abdol ha sido el protagonista del Role 2, recibiendo numerosas visitas del personal perteneciente al contingente español, entre ellos al coronel jefe de la FSB Herat, Francisco Molina Miñana, quien le regaló en nombre de todos, una rana de peluche.

CAMPEONATO MUNDIAL MILITAR DE PARACAIDISMO

El equipo de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) ha sido el representante español en el 34ª Campeonato Mundial Militar de Paracaidismo, celebrado en la localidad de Lucenec (Eslovaquia) durante los días 14 al 23 de agosto. La delegación encabezada por el teniente coronel García Álvarez y el comandante Royo estaba formada por un equipo masculino y uno femenino.

El campeonato contó con 31 equipos en categoría masculina y siete en femenina, siendo una competición consolidada y de muy alto nivel de paracaidistas participantes.

En categoría masculina, los resultados alcanzados por el equipo de la PAPEA fueron los siguientes:

– 10º En Precisión por equipos sobre 30 países participantes.

– 3º En Formación en caída libre sobre 26 países participantes.

– 5º En la Clasificación Absoluta sobre 31 países participantes.

Por su parte, el equipo femenino obtuvo los siguientes resultados finales:

– 4ª En Precisión por equipos sobre 7 países participantes.

– 4º En Formación en caída libre sobre 7 países.

– 4ª En la Clasificación Absoluta sobre 7 países.

Por tanto, muy buenos resultados de ambos equipos y especialmente el tercer puesto en formación en caída libre del equipo masculino, que tiene además el mérito de ser de los pocos equipos que estuvo en las posiciones altas de la clasificación final en precisión y en la citada de formación. El de las féminas, también de reconocido mérito, pues en su primer campeonato mundial estuvieron a la altura de las mejores y sólo un punto en Formación en caída libre en el último salto, les privó de subir al pódium de la especialidad.



Equipo PAPEA en mundial de paracaidismo 2009.

El año próximo el campeonato mundial se disputará en Buochs, Suiza, durante el mes de julio, y donde seguro nuestros representantes intentarán mejorar los buenos resultados de Eslovaquia.

– Resultados hombres

Precisión de grupo: (10 saltos realizados): 1º República Checa, 0,37 mt; 2º Eslovenia 0,38 mt; 3º Francia, 0,40 mt; 10º España, 0.58 mt.

Formación en caida libre (8 saltos): 1º Bélgica 264 puntos; 2º Suiza 216 puntos; 3º España 209 puntos.

Clasificación absoluta equipos: 1º Francia; 2º República Checa; 3º Rusia; 4º España

– Resultados mujeres

Precisión de grupo: (10 saltos realizados): 1º Rusia 0,50 mt; 2º China 0,53 mt; 3º Bielorusia 0,89 mt; 4º España 1,60 mt.

Formación en caida libre (8 saltos): 1º Francia 177 puntos; 2º USA 145 puntos; 3º Rusia 131 puntos; 4º España 130 puntos.

Clasificación absoluta equipos: 1º Rusia; 2º Bielorusia; 3º USA; 4º España.

Ramón P. Madrid Pérez
Coronel de Aviación

noticiario noticiario noticiario

52º CAMPEONATO DEL MUNDO DE PENTATLÓN AERONÁUTICO (SUECIA)

Durante los días 16 al 23 de agosto, se ha celebrado en Uppsala (Suecia) el 52 Campeonato Mundial Militar de Pentatlón Aeronáutico, con la participación del equipo español de la especialidad. En total han participado 41 competidores de ocho países, Finlandia, Brasil, Suecia, Noruega, Republica Checa, Turquía, Rumania y España.

La representación española encabezada por el coronel Madrid (jefe de Misión), y el comandante Cuenca como capitán del equipo, la componían el teniente coronel Torres, los capitanes Ceca, y Calvo, el teniente Guerrero y el alférez Amor, como competidores y los subtenientes Pereira y Sanz en calidad de entrenadores.

Con un tiempo poco apacible se celebró la ceremonia de inauguración en la Escuela de Entrenamiento de Combate Aéreo sueca. El acto estuvo presidido por el brigadier general Jan-Gunnar Isberg de la Fuerza Aérea sueca, ejerciendo el coronel Madrid el cargo de representante del Consejo Internacional del Deporte Militar (CISM).

La organización, localizada en la citada Escuela de Entrenamiento de Combate Aéreo ha estado en consonancia con el nivel del país, moderno y con buenas instalaciones para el desarrollo del Campeonato; el complejo deportivo elegido para las pruebas de tiro, natación, esgrima y baloncesto reunía unas excelentes condiciones, mientras que la prueba de carrera de obstáculos se realizó en la unidad y la carrera de orientación en las proximidades de la ciudad de Uppsala.

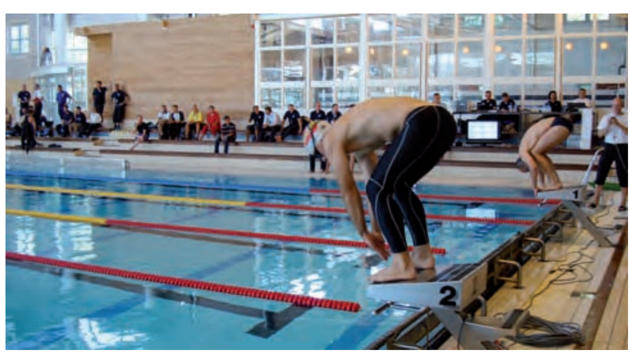
Se disputó por primera vez la prueba de tiro con aire comprimido y la prueba de orientación de acuerdo con las reglas de la Federación Internacional de este deporte.



Juan Pereira



Juan Pereira



Juan Pereira



Juan Pereira

Nuestros representantes, a pesar de contar con dos debutantes en el equipo y la lesión en la concentración previa de otro componente, obtuvieron el cuarto puesto absoluto por equipos y el segundo puesto en la prueba Aérea por el capitán Ceca. Todo ello en un campeonato donde Finlandia, Turquía y Brasil acudieron con unos equipos muy potentes y difíciles de batir en el momento actual.

El teniente Guerrero quedo en 5º lugar en la clasificación de los reservas. Los puestos de honor han sido los siguientes:

Por equipos:

1º. Finlandia. 2º. Turquía. 3º. Brasil. 4º. España. 5º. Suecia.

General individual:

1º. Cap. Roselund, Finlandia.
2º. Tte. Arvidsson, Suecia.
3º. Cap. Honkasalo, Finlandia.

Individual tiro:

1º. Cap. Roselund, Finlandia.
2º. Nco. Jipa, Rumanía
3º. Tte. Rösok, Noruega.
9º Alf. Amor, España

Individual natación:

1º. Cad. Ojell, Finlandia.
2º. Tte. Lorentzen, Noruega.
3º. Cap. Honkasalo, Finlandia.
6º. Alf. Amor, España

Individual esgrima:

1º. Maj. Porto, Brasil
2º. Cap. Roselund, Finlandia.
3º. Cap. Honkasalo, Finlandia.
4º. Tcol. Torres, España.

Individualprueba balón:

1º. Cap. Roselund, Finlandia.
2º. Cad. Ozdemir, Turquía.
3º. Tte. Arvidsson, Suecia.
7º. Cap. Ceca, España.

Individual pista obstáculos:

1º. Cad. Özdemir, Turquía.
2º. Tte. Arvidsson, Suecia.
3º. Nco. Badicel, Rumania.
13º. Cap. Calvo, España.

Individual orientación:

1º. Cap. Honkasalo, Finlandia.
2º. Cap. Pulli, Finlandia.
3º. Nco. Tiutiu, Rumania.
16º. Tcol. Torres, España.

Para el próximo año no esta prevista la celebración de Campeonato Mundial, pero sí la de un Torneo Internacional en España, coincidiendo con el Nacional Militar de la especialidad, al que se invitaría a los equipos de Turquía, República Checa, Rumania, Brasil y Argentina.

RAMÓN P. MADRID PÉREZ
Coronel de Aviación



LA DIRECCIÓN DE SANIDAD DEL EJÉRCITO DEL AIRE HACE ENTREGA DE UN ESCÁNER AL HOSPITAL DE LA BASE DE APOYO AVANZADO DE HERAT

El 18 de agosto, llegó el escáner marca Siemens Somaton Emotion a la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat. Se trata de un Tomógrafo Axial Computerizado (TAC) de seis cortes, por lo que dispone de este número de transceptores, que emiten y reciben ondas electromagnéticas en la banda de los rayos X, “cortando y diseccionando” el cuerpo humano con el objetivo de sacar imágenes de mucha mayor resolución que una radiografía normal.

El mérito de la adquisición de este equipo médico de última generación es haber conseguido integrar el aparato completo en un contenedor plomado expandible para su uso en zona de operaciones. Para ello se tuvo que poner de acuerdo a la empresa constructora del TAC (Siemens) con la de los contenedores (Shall).

El mes de abril, un equipo formado por el teniente coronel Fernando Juste de Santa Ana, de la Dirección de Sanidad del Ejército del Aire (DISAN), el capitán enfermero Juan Manuel García Díaz y Jordi Larios Gracia, técnico de la Empresa Dräger, se desplazó a la ciudad alemana de Erfurt con el fin de recepcionar el conjunto completo de equipo más contenedor.

Para su traslado desde territorio nacional a Herat, un nuevo obstáculo tuvo que ser superado. El avión Ilyushin que debía transportarlo no podía soportar la descarga de los 12.000 Kg de peso del conjunto, por lo que hubo que desmontar parte del escáner, camilla, unidad de exploración y plomaje. Esto aligeró 2.500 kg. del peso total, suficiente para no superar los 10.000 kg. de límite de carga.

En la FSB de Herat, el equipo que se desplazó a Alemania, y el técnico de la casa Siemens en España, Luis Torrejón, tardaron tres días para volver a montar el equipo y trasladarlo hasta las instalaciones del Role 2. El día 21 de agosto se realizó el primer escáner al niño afgano de 10 años Piruz Barak Zai.

Es el primer escáner de las Fuerzas Armadas españolas instalado en Zona de Operaciones. En Afganistán sólo existe uno de similares características en el hospital americano de Mazar-e-Sharif.





43º CAMPEONATO MUNDIAL MILITAR DE VELA

Los tenientes Bartolomé Deudero y Juan Compani del 801 SQN de FF.AA. han participado en el Campeonato Mundial Militar de Vela celebrado en Wegorzewo, Polonia, entre los días 22 y 29 de agosto, formando parte del equipo que ha representado a nuestras FAS.

El equipo estuvo compuesto por los citados tenientes y dos alumnos aspirantes de la Escuela Naval, siendo la tripulación de las embarcaciones de tres miembros en competición.

Al campeonato asistieron un total de 20 países en categoría masculina y seis en femenina, obteniendo nuestros representantes un meritorio sexto puesto en la clasificación final del mismo, después de disputarse las doce regatas programadas por la organización del campeonato.

En definitiva unos excelentes resultados los alcanzados por los representantes del E.A., que premian el esfuerzo y sacrifico que supone la practica de la vela a nivel de competición.

RAMÓN P. MADRID PÉREZ
Coronel de Aviación



PARTICIPACIÓN DE LA PAPEA EN EL CAMPEONATO DE PRECISIÓN DE AUSTRIA

Del 27 al 31 del agosto, se disputó en la localidad austriaca de Zell Am See el Campeonato de Precisión encuadrado dentro de la EUROPA CUP denominada también PARACHUTING WORLD MASTER SERIES.

En la presente edición midieron sus fuerzas, en los siete lanzamientos que se realizaron, 185 paracaidistas encuadrados en 35 equipos que pertenecían a 17 países.

La PAPEA representó al Ejército del Aire y a España, logrando un sexto puesto en la clasificación por equipos, consiguiendo la misma plaza en la prueba individual los cabos primeros José V. Martínez Cano y Jesús Gómez Molina, que con una excelente puntuación de siete centímetros esperan con ansiedad la próxima cita en Suiza, para intentar subir al podio.

TOMA DE POSESIÓN DEL MANDO DEL ALA 15

El 27 de agosto a las 0930 horas tuvo lugar en la Base Aérea de Zaragoza el acto de toma de posesión de la jefatura del Ala 15 y Comandancia Militar Aérea del Aeropuerto de Vitoria por parte del coronel Fernando de la Cruz Caravaca. El acto fue presidido por el general jefe del Mando Aéreo de Combate (MACOM), José Froilán Rodríguez Lorca. Tras la toma de posesión se realizó la ofrenda a los que dieron su vida por España. El acto finalizó con el desfile aéreo compuesto de F-18 de la unidad, seguido del desfile terrestre por parte de las fuerzas participantes.



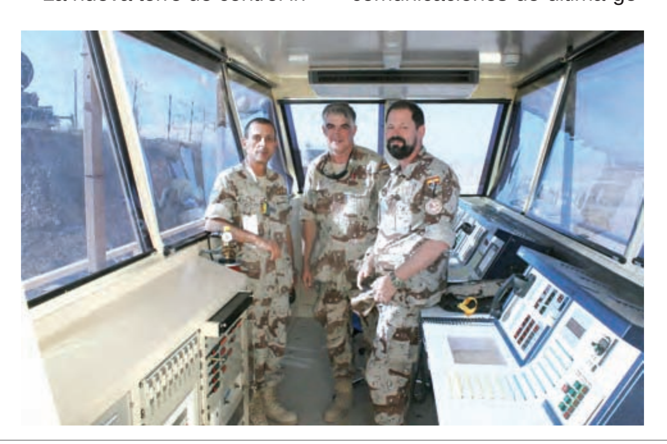
INSTALACIÓN DE UNA NUEVA TORRE DE CONTROL EN LA BASE DE APOYO AVANZADO DE HERAT

El 2 de septiembre se realizó el acto de entrega de una nueva torre de control móvil en la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat.

El servicio de control de transito aéreo en el aeropuerto de Herat, es suministrado actualmente por militares españoles e italianos que conjuntamente realizan esta función durante el horario de actividad de la base.

Con la instalación dentro de la zona de seguridad de la FSB de la nueva torre de control móvil, fabricada por la empresa Núcleo para el Ejército del Aire, se da respuesta al problema de la seguridad, ya que hasta ahora los controladores realizaban su función desde la torre de control civil, situada fuera de los límites de la FSB y que, al mismo tiempo, es utilizada como terminal de pasajeros civiles.

La nueva torre de control incorpora un blindaje que proporcionará seguridad física y permitirá un incremento en la eficacia y seguridad de las operaciones aéreas, tanto militares como civiles, ya que los controladores dispondrán a partir de ahora de equipos de comunicaciones de última generación, más frecuencias para comunicaciones, así como otras mejoras técnicas que redundaran favorablemente en el incremento de la operatividad de la FSB de Herat. Al mismo tiempo, su carácter móvil permitirá su recolocación en caso de necesidad.



El acto estuvo presidido por el coronel jefe de la FSB Francisco Molina Miñana, en presencia de una representación del contingente español, personal técnico del MALOG y de la empresa suministradora. El pater realizó la bendición y a continuación el coronel Molina expresó su agradecimiento por el trabajo realizado, remarcando las ventajas operativas y técnicas que la instalación de esta nueva torre de control aporta a la misión que la FSB tiene encomendada.



ACTO DE RELEVO DE MANDO DE LA BASE AÉREA DE MORÓN Y ALA 11

El 3 de septiembre, tuvo lugar el relevo de mando de la Base Aérea de Morón y Ala número 11. El acto fue presidido por el teniente general jefe del Mando Aéreo de Combate, José Froilán Rodríguez Lorca, asistiendo al mismo diversas autoridades militares y civiles.

Leída la orden de nombramiento del coronel entrante, Francisco Javier Fernández Sánchez, y finalizada la ceremonia de relevo de mando, el teniente general jefe del MACOM pronunció una alocución a los presentes, en las que hizo un breve repaso de las actuaciones más destacadas del Ala 11 durante el periodo en el que el coronel Machés Michavila estuvo al mando de la unidad.

Felicitando a la unidad en la figura del coronel saliente por su profesionalidad y dedicación, el teniente general José Froilán Rodríguez Lorca resumió seguidamente la trayectoria profesional del coronel Fernández Sánchez y solicitó al personal del Ala 11 su incondicional apoyo y colaboración para poder seguir manteniendo al Ala 11 entre las unidades punta del Ejército del Aire.

El acto concluyó con un desfile aéreo y terrestre a cargo de las fuerzas participantes, llevándose a acabo seguidamente la firma reglamentaria de las actas de entrega.



VII RAID AÉREO NOROESTE IBÉRICO

El 2 de septiembre, con motivo de la celebración del VII Raid Aéreo Noroeste Ibérico organizado por el Real Aeroclub de León y el Aeroclube de Bragança (Portugal) la Base Aérea de Talavera la Real acogió una etapa de la citada prueba procedente de Sintra (Portugal). En este raid participaron unas 24 aeronaves de diversas nacionalidades y un Aviocar de la Fuerza Aérea portuguesa que prestó apoyo logístico.

A la llegada a la base, fueron recibidos por una comisión de la unidad dándoles la bienvenida con un desayuno y un posterior briefing, a cargo del coronel jefe de la misma, realizando posteriormente una visita a las instalaciones de la base, finalizando con una comida de confraternización.

El 3 de septiembre, los participantes efectuaron una visita turística a distintas localidades de esta comunidad autónoma. Como punto final, el 4 de septiembre se despide la etapa con rumbo a Mogadouro (Portugal).







RELEVO DE MANDO DE LA JEFATURA DEL CENTRO LOGÍSTICO DE TRANSMISIONES



El 3 de septiembre tuvo lugar el relevo de mando de la jefatura del Centro Logístico de Transmisiones (CLOTRA), en el Acuartelamiento Aéreo de Getafe.

El acto fue presidido por el teniente general jefe del Mando de Apoyo Logístico, Juan Antonio Del Castillo Masete, quien recibió novedades y le fueron rendidos los Honores de Ordenanza, antes de pasar revista a la fuerza de a pie, compuesta por una escuadra de gastadores, la unidad de música del Cuartel General del Mando Aéreo General y una escuadrilla compuesta por personal de la Agrupación del Acuartelamiento Aéreo de Getafe y del CLOTRA.

Una vez concluida la lectura de la orden de nombramiento, la referida autoridad dio posesión del mando al coronel José María Sevilla Prada, mediante la fórmula reglamentaria, cesando en el mismo el coronel Julián Povedano Jiménez.

Seguidamente se interpretó el himno del Ejército del Aire y se rindió un sentido homenaje a los caídos, el acto finalizó con un desfile de las fuerzas participantes.

MÁS DE 200.000 PERSONAS VIBRAN CON LAS ACROBACIAS DE LA PATRULLA ÁGUILA EN MÁLAGA

La Patrulla Águila coloreó los cielos de Málaga con la bandera española, el fin de semana del 4 al 6 de septiembre durante la celebración del I Festival Internacional Aéreo de Málaga.

La playa de la Malagueta fue el lugar elegido para desarrollar las exhibiciones, siendo más de 200.000 personas las que se dieron cita el domingo 6 de septiembre en la céntrica playa malagueña.

El fin de semana comenzó con un ensayo inicial el viernes día 4, que ya congregó a un gran número de curiosos animados por el ruido de los aviones C-101 se acercaban hasta la Playa de la Malagueta. Posteriormente, en la tarde del viernes los pilotos de la Patrulla Águila visitaron el Hospital General de Málaga “Carlos Haya”, donde compar-





tieron su experiencia con los más pequeños. Allí se sometieron a las curiosas preguntas que habían preparado los niños ingresados en este hospital, pudiendo de esta forma compartir con ellos la tarde.

Finalmente durante la mañana del domingo 6 tuvo lugar la exhibición de la Patrulla Águila, sirviendo como colofón al festival. La estela de los siete aviones de la Patrulla en los cielos de la ciudad andaluza dibujando la bandera española, propició el aplauso unánime de los aficionados que se dieron cita en la playa de la Malagueta y puso el broche de oro al I Festival Aéreo Internacional de Málaga.

EL CORONEL JUAN A. ORTEGA VÁZQUEZ NUEVO DIRECTOR DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 4 de septiembre,el coronel Juan A. Ortega Vázquez, se hizo cargo de la Jefatura de la Academia General del Aire, en un acto presidido por el teniente general Fernando Lens Astray.

El coronel Ortega Vázquez, de padres españoles, nació en 1959 en Caracas (Venezuela). Ingresó el 1 de septiembre de 1977 en el Centro de Selección de la Academia General del Aire en Granada como aspirante a alumno de la Academia General del Aire, en la que fue Alumno Abanderado en su último curso de formación, obteniendo finalmente su primer Real Despacho de Teniente de Aviación en julio de 1982, como componente de la XXXIV Promoción.

Entre sus destinos cabría reseñar su destino en la Base Aérea de Los Llanos en Albacete, como piloto de Mirage F-1 (C-14) siendo piloto instructor y probador en vuelo en los últimos años. Posteriormente pasó a formar parte del profesorado de la Academia General del Aire como instructor de vuelo y profesor de aula, llegando a ocupar puestos de responsabilidad como Jefe del Escuadrón de Alumnos, jefe de Fuerzas Aéreas y habiendo tenido su último destino como jefe de Estudios.





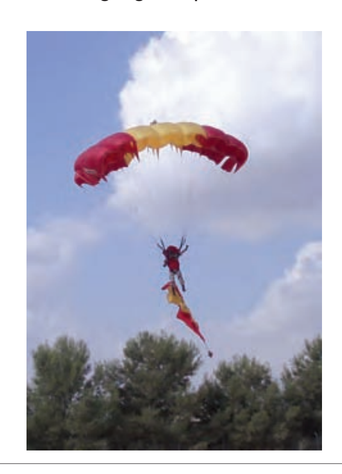
También ha estado destinado, tras ser diplomado por la Royal Air Force en 1994, en el Estado Mayor del Aire en la División de Operaciones y en la Secretaría General en la Sección de Coordinación. Como destinos internacionales ha estado en puestos conjuntos como el Cuartel General Subregional Sudoeste de la OTAN y en puestos específicos como Jefe de Operaciones y “National Senior Representative” en el Grupo Aéreo Europeo en el Reino Unido.

Además de diferentes cursos y titulaciones operativas y académicas, posee aptitud superior en inglés y cuenta en su haber un gran número de recompensas como dos Cruces al Mérito Aeronáutico con Distintivo Blanco, Cruz al Mérito Naval con Distintivo Blanco, Cruz y Encomienda de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, Mención Honorífica Sencilla, Medalla OTAN con pasador “Adriático”, así como varias felicitaciones personales.

DEMOSTRACIONES DE SALTOS PARACAIDISTAS DE LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO

El 5 de septiembre los profesores e instructores de la Escuela Militar de Paracaidismo con el apoyo de una tripulación del 721 Escuadrón efectuaron sendas demostraciones de saltos paracaidistas en la Comarca del Bajo Guadalentín. La primera en Totana en apoyo a los actos de la XXXII Trobada Mundial de peñas del Fútbol Club Barcelona y la segunda en Sangonera la Seca con ocasión de la romería a la ermita del siglo XV erigida en honor a la Virgen de Belén.

Por primera vez el Ejército del Aire, tal y como recoge la prensa deportiva, se sumó al evento anual que las peñas azulgranas vienen realizando desde finales de los años 70. Ante un numeroso público congregado para la ocasión en el recinto ferial de la localidad, la media docena de paracaidistas ejecutaron el programa previsto para éste tipo de eventos en dos pasadas a cinco y seis mil pies, respectivamente. Si en la primera demostraron las altas prestaciones del material con distintas maniobras en la segunda se optó por la precisión en el aterrizaje.





TOMA DE POSESIÓN DEL NUEVO JEFE DEL 802 ESCUADRÓN DE FF.AA.

El día 06 de agosto a las 09:30 horas, en la Base Aérea de Gando, El teniente coronel Martín Pablo Marcos Seijas, tomó posesión como jefe del 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas (SAR), cesando en el cargo el teniente coronel Julio Arcas Bermúdez, que ha sido destinado al Estado Mayor Operativo del Ejército del Aire francés en París.

El acto fue presidido por el general jefe del Mando Aéreo de Canarias, Manuel Mestre Barea, acompañado por una importante representación de autoridades civiles y militares del Archipiélago, así como los Medios Comunicación Social.





LA ESCUELA NACIONAL DE AERONAÚTICA Y EL EJÉRCITO DEL AIRE EN SALAMANCA

Desde la Base Aérea de Matacán se ha colaborado, los días 9 y 10 de septiembre, en la celebración del XXX aniversario de la creación de la Escuela Nacional de Aeronáutica

El Ejército del Aire, siempre muy unido a la capital y provincia charra mediante su Base Aérea de Matacán, ofreció su total colaboración y apoyo a la entidad ADVENTIA, heredera de la enseñanza y formación de pilotos civiles que en el año 1979 inició la Escuela Nacional de Aeronáutica, poniendo a su disposición medios humanos y materiales, entre los que cabe reseñar la exposición estática de dos aeronaves de la Unidad, un C-101 “Aviojet” y un CN-235 -Nurtanio-”.

En el acto oficial intervinieron una representación de las distintas autoridades y cargos que durante estos 30 años han ejercido la dirección o responsabilidad de la ENA en un principio, SENASA con posterioridad y ADVENTIA en la actualidad, contando entre ellos con la presencia, del entonces ministro de Transportes y Comunicaciones, Salvador Sánchez-Terán, quien en una memorable y entrañable alocución narró con todo detalle las ilusiones, los pormenores y los problemas de su creación, y durante la cual mostró su expreso agradecimiento y reconocimiento al Ejército del Aire, ya que gracias al empeño y compromiso de sus mandos, a la labor y profesionalidad de sus hombres y a su aportación material, el Estado español logró poner en funcionamiento a la Escuela Nacional de Aeronáutica.



Intervención del ex ministro de Transportes y Comunicaciones, Salvador Sánchez-Terán.

Asimismo el actual director de la Adventia, Pedro García García, correspondió con gratitud a las muestras de cooperación y apoyo de todos los organismos y entidades públicas y privadas, que de algún modo han apostado durante todo este tiempo, por el alto nivel y calidad de la formación de pilotos de esta Escuela, concluyendo su intervención con la entrega de una placa conmemorativa al coronel Emilio Rodríguez Pousa, que en unos días cumpliría su periodo de Mando de la Base Aérea como agradecimiento a las excelentes y cordiales relaciones de trabajo y colaboración.

Seguidamente todos los asistentes se trasladaron a la zona de las demostraciones aéreas y exposición estática, donde visitaron y siguieron con gran interés todas y cada una de las explicaciones y pudieron visitar aeronaves de última generación y fotografiarse junto aviones aún en vuelo y que hoy son considerados como verdaderas reliquias históricas.

Durante toda la jornada la intensa participación del público salmantino demostró una vez más el cariño y simpatía que tienen para con la aeronáutica tanto civil como militar.



Asistentes en la exposición estática.

LA PATRULLA ÁGUILA PARTICIPA CON ÉXITO EN EL II FESTIVAL AÉREO DE CADIZ

El fin de semana del 11 al 13 de septiembre tuvo lugar en la ciudad de Cádiz, la segunda edición del Festival Aéreo de Cádiz.

Los componentes de la Patrulla Águila comenzaron sus ensayos el viernes 11 en la playa de la Victoria, ante la atenta mirada de un gran número de bañistas y curiosos que se encontraban en ese momento junto al Hotel Victoria de la capital gaditana.

Posteriormente, durante la tarde del viernes, tuvo lugar en el Corte Inglés Bahía de Cádiz, la tradicional firma de posters y panfletos de la Patrulla, a la que asistieron un gran número de aficionados.

El domingo 13 tuvo lugar la IIª Edición del Festival Aéreo de Cádiz, en el que además de la Patrulla Águila, participaron un gran número de aviones y helicópteros, completando un Festival que cumple su segunda edición y que se consolida en el circuito de festivales nacionales.





Una vez más la Patrulla Águila, fue la encargada de poner el broche de oro al Festival, realizando una exhibición que hizo vibrar al numeroso público que abarrotaba la céntrica playa de la Victoria de la ciudad gaditana. Los cruces del par, la exhibición del “solo” y las maniobras del rombo, lograron captar la atención de las 300.000 personas que en ese momento se encontraban en las inmediaciones de la playa, logrando una vez más que las virtudes y los valores de este Escuadrón de Vuelo y por extensión del Ejército del Aire, se mostrase ante el público asistente en la ciudad de Cádiz. Por último, el momento cumbre llegó cuando los siete aviones C-101 en formación, realizaron una pasada en la que dibujaron con su estela de humos, los colores de la insignia nacional.

I TORNEO OPEN DE GOLF BASE AÉREA DE ALBACETE

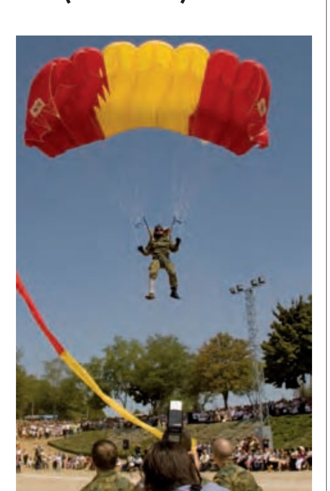
El 13 de septiembre tuvo lugar en el Club de Golf “Las Pinaillas” de Albacete el I Torneo Open de Golf de la Base Aérea de Albacete en la modalidad “Stableford” para caballeros y señoras. A la finalización del evento, se realizó la entrega de trofeos, el sorteo de premios y, tras unas palabras del coronel jefe de la base aérea, comenzó el vino español con un brindis por S.M. el Rey realizado por el general segundo jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire.



DEMOSTRACIÓN DE SALTOS PARACAIDISTAS EN ARANDA DE DUERO (BURGOS)

El 13 de septiembre profesores e instructores de la Escuela Militar de Paracaidismo efectuaron una demostración en la localidad burgalesa de Aranda de Duero, con ocasión de las fiestas patronales en honor a la Virgen de las Viñas. Demostración que atendía no sólo la petición de la Asociación Cultural Ntra. Sra. de Loreto, entidad con estrechos lazos tanto con el Ejército del Aire como con la Escuela, sino que se enmarcaba en los actos que el propio Ejército del Aire organiza anualmente en la localidad.

El campo de fútbol, congregó a los cerca de dos mil arandinos, según la organización, dispuestos a disfrutar no sólo de las excelentes condiciones meteorológicas sino también del programa que desde un T.12B del 721 Escuadrón desarrollaron los saltadores.

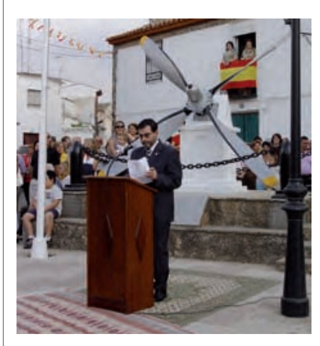


ACTOS CELEBRADOS CON MOTIVO DE LAS FIESTAS DE VILLATOBAS 2009

Como viene siendo habitual, el 13 de septiembre se celebraron los actos con motivo de las fiestas en honor a Nuestro Padre Jesús Nazareno, en la localidad de Villatobas. El acto principal, de homenaje a los caídos del Ejército del Aire, fue presidido por el general jefe del Sistema de Mando y Control Miguel Moreno Álvarez.







Las fuerzas participantes estuvieron compuestas por la Banda y Música de la Academia General del Aire, Escuadra y Escuadrilla de Honores del EVA nº 2 y dos C-15 del ALA 12. En las alocuciones tanto del alcalde, Antonio Torremocha Sánchez, como del general jefe del Sistema de Mando y Control se pusieron de manifiesto las buenas relaciones entre esta localidad y el Ejército del Aire (a través del EVA 2) y se recordó la especial relevancia de este acto, tanto para el pueblo y comarca como para el Ejército del Aire.

Más tarde hubo un concierto, interpretado por la Banda y Música de la Academia General del Aire en el auditorio municipal. A continuación, se acompañó a las autoridades municipales a la ofrenda floral que tuvo lugar en la iglesia parroquial y posteriormente se ofreció una cena por el Ayuntamiento de Villatobas.



DESPEDIDA DEL GENERAL JEFE DEL MANDO DE PERSONAL DE LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE

El 14 de septiembre el general jefe del Mando de Personal Antonio de Padua Ríos Domínguez visita la Academia Básica del Aire para despedirse de la misma por su pase a la reserva.

A su llegada fue recibido por el coronel director, Pablo José Castillo Bretón.

A continuación se trasladó al pabellón de suboficiales donde firmó el libro de honor, pasando al comedor donde esperaba una representación del personal de la Academia a quiénes dirigió unas palabras de despedida y seguidamente departió con ellos en el transcurso de un desayuno.

VISITA DEL GJMAPER A LA B. A. DE TALAVERA LA REAL Y ALA 23

Con motivo de su pase a la situación de reserva, el 14 de septiembre tuvo lugar, en la Base Aérea de Talavera la Real, la visita del teniente general Antonio de Padua Ríos Domínguez, general jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire, siendo recibido por el jefe de la Base Aérea y Ala 23, coronel Domingo Porras Antiller y una comisión de la unidad.

La jornada se inició en la sala de briefing del Grupo de Estudios y FF.AA. con una alocución, despidiéndose del personal de la unidad y respondiendo a las preguntas que le formularon y que representaban las inquietudes de los militares y civiles destinados en la misma.

Seguidamente el general Ríos Domínguez, firmó el libro de honor de la unidad.





MIEMBROS DE LAS TRIPULACIONES DEL EJÉRCITO DEL AIRE SON ADIESTRADOS POR EL EZAPAC EN TÉCNICAS DE SUPERVIVENCIA EN MAR

Durante la semana del 14 al 18 de septiembre ha tenido lugar en la Base Aérea de Alcantarilla e instalaciones del Acuartelamiento Aéreo de Los Alcázares las actividades correspondientes a la cuadragésima novena edición de prácticas de supervivencia en mar para tripulaciones aéreas dirigidas por el EZAPAC. El objeto de dichas prácticas es adiestrar a las tripulaciones aéreas en los procedimientos y técnicas de supervivencia propias de este medio tomando como base el equipo de dotación con el que cada tripulación va dotada.

La fase teórica comprendió conferencias sobre sistemas de salvamento y rescate, primeros auxilios, instrucción paracaidista y técnicas de supervivencia. Durante la fase práctica, que incluyó pernocta en la Isla de la Perdiguera y Mar Menor, las tripulaciones realizaron actividades de flotabilidad y paso de campana, arrastre de paracaídas, señalización, obtención y preparación de alimentos así como vida en balsa individual y colectiva. Las actividades finalizaron con prácticas de recuperación en grúa desde helicóptero y helicasting.

Desde 1983, el Escuadón de Zapadores Paracaidistas adiestra a las tripulaciones aéreas del Ejército del Aire en supervivencia, evasión resistencia y escape tanto en tierra, a través de prácticas de Supervivencia de Combate, como en mar mediante ejercicios de Supervivencia en Mar.





CURSO BÁSICO DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES EN EL ACAR TABLADA

Entre los días 14 al 18 de septiembre , se ha llevado a cabo, en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada, un curso básico de prevención de riesgos laborales, en su tercera edición, al que han asistido un total de 19 personas de la provincia de Sevilla.

El curso, de 30 horas de duración e incluido en los planes de formación del personal civil al servicio del Ministerio de Defensa, ha sido organizado por la Subdirección General de Personal Civil, en colaboración con la Subdelegación de Defensa en Sevilla y el propio Acuartelamiento Aéreo de Tablada. En él se han impartido conceptos elementales para la definición de riegos laborales de puestos de trabajo, así como para su prevención y corrección.



Se clausuró el curso por parte del coronel jefe del ACAR Tablada, Guillermo Hernández Vera, que dirigió unas palabras a los asistentes e invitados, expresando su agradecimiento y el de la institución al coordinador del curso, José Luis Peñarrubia Rodríguez, y a los profesores José Antonio Ambrosiani Fernández, José Ignacio García Romanillos y Gerardo Torres Guerau, todos ellos integrantes del Servicio de Prevención de la Subdelegación de Defensa en Sevilla.

VISITA DE UNA DELEGACIÓN MILITAR BRASILEÑA ENMARCADA EN EL ÁREA DE COMUNICACIÓN

Durante la semana del 14 de septiembre una delegación de la Fuerza Aérea brasileña encabezada por el general de brigada Antonio Carlos Moretti Bermúdez ha realizado varias visitas por diferentes instalaciones militares y civiles con el fin de tener una visión más próxima de la forma de trabajar del Ejército del Aire en el área de comunicación.



La delegación visitó la Base Aérea de Torrejón, donde se desplazó hasta el Ala 12 y el 43 Grupo de Fuerzas Aéreas. Allí recibieron explicaciones detalladas sobre las actividades de las unidades por parte de los jefes de estás.

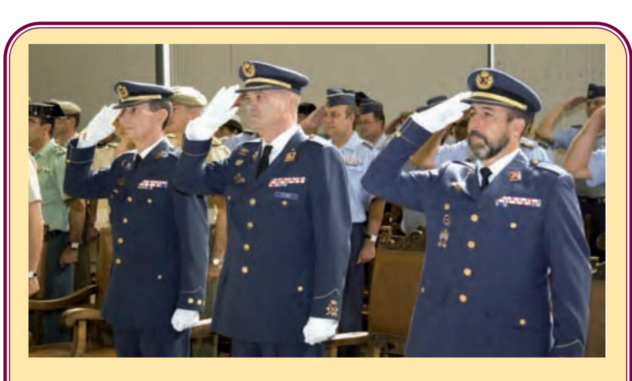
También conocieron el organismo superior en materia de comunicación, la Dirección General, ubicada en el Ministerio de Defensa, allí pudieron entrevistarse con el director general y conocer las instalaciones.

El Cuartel General del Aire fue objeto de dos visitas por parte de la delegación. En la primera fueron recibidos por el general jefe del Gabinete del JEMA, Pablo Gómez Rojo, para posteriormente conocer las instalaciones de la Oficina de Relaciones Sociales y Comunicación, donde pudieron conocer como se realiza esta página web, la elaboración del resumen de prensa diario, la relación con los periodistas y todo aquello relacionado con el ámbito de la comunicación pública en el Ejercito del Aire. En la segunda visita conocieron otra área distinta pero también de gran importancia de cara a la sociedad como es la Oficina de Captación, dependiente del Mando de Personal.

Otro de los lugares de interés que la delegación pudo conocer fue la agencia EFE, una de las mayores agencias de noticias del mundo, donde se les explicó el funcionamiento de la agencia con el Ministerio de Defensa y se profundizó en las relaciones de la agencia con Brasil y datos de la oficina de la agencia situada en Río de Janeiro.







RELEVO EN LA BASE AÉREA DE VILLANUBLA

El 17 de septiembre tuvo lugar el relevo de mando de la jefatura de la Base Aérea de Villanubla y del Ala 37. Estuvo presidido por el teniente general jefe del Mando Aéreo General, Fernando Lens Astray, que recibió novedades y le fueron rendidos los honores de ordenanza, antes de pasar revista a la fuerza presente.

Una vez concluida la lectura de la orden de nombramiento, el teniente general Lens dio posesión del mando al coronel Ignacio Pimentel Llano, mediante la fórmula reglamentaria, relevando en el cargo al coronel Francisco Javier Palacios Coronel.

El acto finalizó con un desfile aéreo y terrestre de una parte de las unidades de la Base Aérea de Villanubla, así como con la firma reglamentaria del acta de entrega.

APERTURA DEL CURSO ACADÉMICO 2009/2010 EN LA ESCUELA DE TÉCNICAS AERONÁUTICAS (ESTAER)



El 17 de septiembre tuvo lugar en el aula magna de la ESTAER la inauguración oficial del curso 2009/2010, dando comienzo la fase de formación específica para 44 sargentos alumnos de las especialidades de administración y de informática.

El acto fue presidido por el general del MAPER José A. Porta Carracedo, al que acompañaron el coronel de la DIGEREM Antonio Cabrera Santamaría y el coronel director de la ESTAER, Joaquín Carrasco Martín.

Tras una breve presentación por parte del coronel director de la ESTAER, el coronel Cabrera impartió la primera lección del curso sobre el “proceso de reforma de la enseñanza para la Escala de Suboficiales”, en la que destacó que el objetivo imprescindible, además de la formación militar, es proporcionar los conocimientos necesarios para el desempeño profesional en las distintas unidades. En este sentido informó que esta próxima la firma del convenio con el Ministerio de Educación en el que quedarán reflejados aquellos estudios de formación profesional considerados de interés para las FF.AA.; además, dichos títulos tendrán como una salida profesional más, la de poder adquirir con la condición de suboficial de las FFAA, un punto importante dentro del área de captación.

El acto continuó con la entrega de distintivos de profesorado al nuevo personal incorporado a la ESTAER, tras la que el coronel director dirigió unas palabras, recordando la labor realizada el curso 2008-2009; programas de formación, cursos de perfeccionamiento, más de 12.000 horas lectivas y paso por la escuela de 748 alumnos. Labor que ha sido posible gracias al esfuerzo de todo el personal de la escuela así como los apoyos recibidos por las diferentes unidades. El coronel destacó virtudes que han de tener los profesores como la abnegación y el sacrificio, como cauce para la competencia y ejemplaridad, como se refleja en los artículos sobre la función docente de las RR.OO. de las FAS. A los alumnos, les alentó para aprovechar al máximo los medios de formación que les proporcionan las FF.AA.

Para finalizar, el general Porta se dirigió a los presentes destacando que el personal, es el mejor recurso del Ejército del Aire y que se pueden tener los mejores y más novedosos medios, pero éstos, si la formación no es buena, nunca podrán ser aprovechados de forma eficiente. Tras estas palabras el general inauguró oficialmente el curso.

Finalizado el acto se realizó una fotografía de grupo y se sirvió una copa de vino español en las instalaciones de la escuela.

JURA DE BANDERA EN LA ETESDA DE ASPIRANTES A RESERVISTA VOLUNTARIO, CATEGORÍA DE TROPA

El 18 de septiembre, en las instalaciones de la Escuela de Técnicas de Seguridad y Defensa de Zaragoza, tuvo lugar el acto de juramento o promesa ante la Bandera de 52 aspirantes a reservista voluntario, categoría de Tropa. Dicho acto fue presidido por el coronel director de la ETESDA, Jaime Sempere Ramón y contó con la presencia de familiares de los jurandos.

Los nuevos soldados reservistas han permanecido en la escuela durante un periodo de dos semanas, recibiendo la formación general militar básica dirigida a su integración en las Fuerzas Armadas. Pese al breve periodo, han podido asimilar las implicaciones que acarrea esta nueva responsabilidad, gracias a una formación que ha sido fruto de un intenso plan de instrucción teórico y práctico, en el que han adquirido los diferentes conocimientos que son necesarios para el desempeño de su labor como futuros soldados del Ejército del Aire: Instrucción Militar, Reales Ordenanzas, Tiro...

Después de este periodo de formación, cada aspirante queda a la espera de realizar la Fase de Especialización en las unidades del Ejército del Aire donde prestarán sus servicio en sus respectivas activaciones.







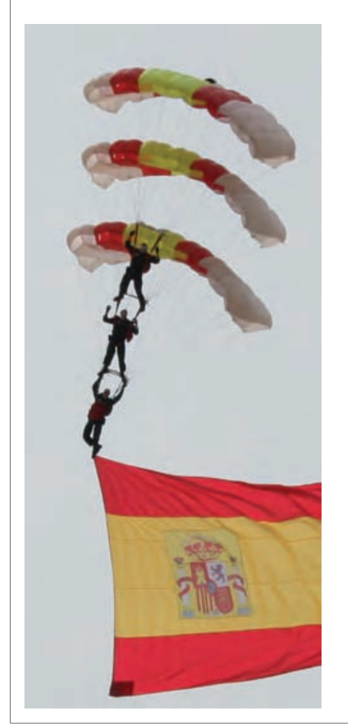
LA PATRULLA ÁGUILA COLOREA DE ROJO Y AMARILLO EL CIELO DE ÉVORA



La Patrulla Águila participó el fin de semana del 18 al 21 de septiembre, en un Festival Aéreo celebrado en la localidad portuguesa de Évora. El desplazamiento comenzó con el ensayo de los siete aviones C-101 en el aeródromo local, que sirvió para tomar referencias y para que numerosos aficionados desplazados hasta la zona de exposiciones del aeródromo, disfrutaran con las maniobras acrobáticas de los pilotos españoles. Además de atender a numerosos actos sociales organizados por la dirección del festival, la Patrulla Águila, intervino en el festival el domingo 20 a las seis de la tarde, actuando en penúltimo lugar, justo antes de la patrulla de helicópteros portugueses conocida con el nombre de “Rotores de Portugal”. Los siete aviones comenzaron su exhibición ante la atenta mirada del numeroso público español y portugués desplazado hasta el aeródromo portugués.

El momento cumbre llegó cuando los siete C-101 sobrevolaron la zona del festival representando con sus humos de colores la enseña nacional española.

Esta fue penúltima exhibición de la Patrulla Águila durante la pasada temporada, siendo, por otra parte, la última salida al extranjero.



PARTICIPACIÓN DE LA PAPEA EN EL “VI FESTIVAL AÉREO CIUDAD DE VALENCIA”

Ante la presencia de 500.000 personas, la PAPEA participó el 20 de septiembre en el VI Festival Aéreo de Valencia.

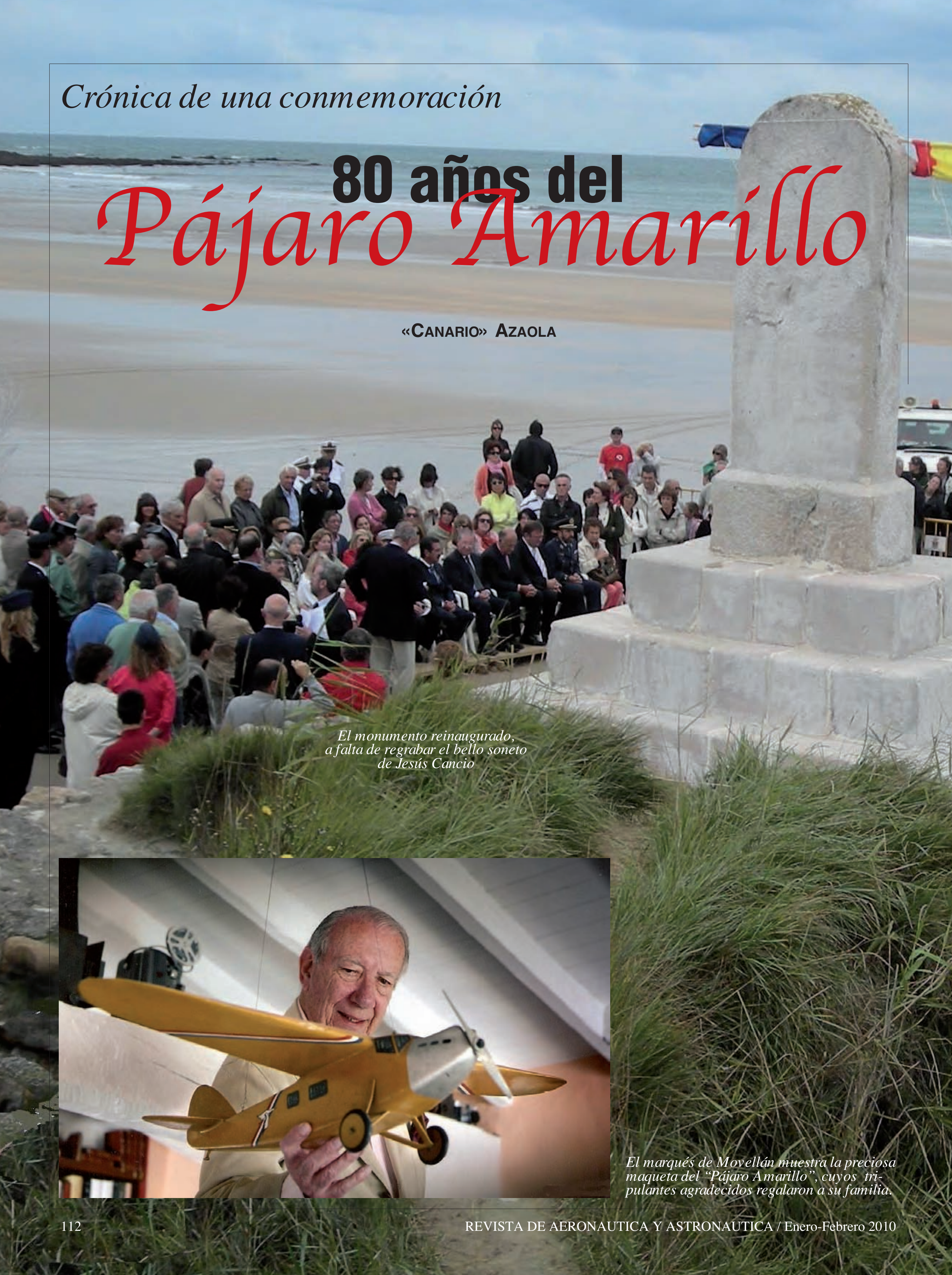
El marco elegido para la ocasión fue la playa de la Malvarrosa, donde los hombres y mujeres de la PAPEA consiguieron arrancar los mayores aplausos de un público realmente emocionado y volcado con los ejercicios realizados. Destacar como momentos culminantes la llegada de la bandera de la Comunidad Valenciana, portada por el cabo 1º Martínez Cano, natural de Valencia y reciente medalla de bronce en el Campeonato Mundial Militar celebrado en Lucenec (Eslovaquia), el cual “la posó” delante de la tribuna de prensa tras haber realizado anteriormente una estrella con seis de sus compañeros. En la segunda pasada la ejecución del siempre espectacular “espejo” junto a un “stack” de tres cerrado por la bandera de España consiguió la mayor salva de aplausos de todo el festival.



Crónica de una conmemoración

80 años del Pájaro Amarillo

«CANARIO» AZAOLA



El monumento reinaugurado, a falta de regrabar el bello soneto de Jesús Cancio

El marqués de Movellán muestra la preciosa maqueta del "Pájaro Amarillo", cuyos tripulantes agradecidos regalaron a su familia.

En el verano de 1929, la sorprendente llegada del “*Pájaro Amarillo*” a la playa de Oyambre, supuso para los habitantes de los pueblos vecinos –muchos, veraneantes de tan exclusivo y paradisiaco lugar– todo un acontecimiento. Aquel “pájaro”de respetables dimensiones, venía nada menos que de Norteamérica, concretamente, de Old–Orchard en Maine; y aunque, tras 29 horas no consiguió su propósito de alcanzar el aeródromo parisino de Le Bourget, se había convertido en el primer avión europeo en realizar el “salto” del Atlántico sin escalas. Además, para darle un toque “chusco”, aquellos esforzados Jean Assolant, René Lefébre y Armand Lotti, ya en vuelo, se habían visto sorprendidos, por el descubrimiento de un polizón; un aventurero de 22 años, llamado Arthur Schereiber. Su presencia les contrarió, al achacar a su peso, los grandes apuros pasados en el improvisado aeródromo de salida, cuando el aeroplano, resistiéndose a levantar la cola, rozó la catástrofe. Si la reacción inmediata fue deshacerse de él, arrojándolo al Atlántico, finalmente se impuso la cordura y pudo continuar a bordo.

Felizmente, aquella hazaña quedó recordada en un monumento erigido allí donde el avión se detuvo, e inaugurado con toda pompa, pocos meses después. La presencia de autoridades hispano francesas; de los tripulantes, llegados esta vez a la playa a bordo de sendos aviones militares y de numeroso público; el resonar de los himnos y las evoluciones en el cielo, de la escuadrilla de Burgos y el hidro Do-16, además de su emotividad, hicieron del acto una reafirmación de amistad entre los dos países.

Con el paso del tiempo, aquel monumento dañado por la erosión marina y lo que es mas triste, por alguna mano inculta y gamberra, pedía a gritos su restauración, y que mejor oportunidad, que su 80 aniversario.

¡Fantástico!, exclamo “Neluco” Sánchez Movellán, actual marqués de Movellán, cuando este cronista le expuso la idea; faltándole tiempo, para que tras una entrevista con Mª Teresa Noceda, alcaldesa de Comillas, ambos pusieran manos a la obra, a la que se sumaron de buen grado los alcaldes de San Vicente de la Barquera y Valdáliga, quienes con la entusiasta colaboración y ganas de hacer, de la



Las banderas de Francia y España fueron izadas solemnemente.

Asociación de Veteranos del Ejército del Aire de Cantabria, dieran los pasos necesarios para que, el 19 de septiembre, con una ceremonia sencilla pero emotiva se reinaugurase el monumento.

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, presidió el acto, junto al agregado de Defensa de la Embajada de Francia en Madrid, Olivier Debray, los alcaldes citados, el jefe del Sector Aéreo, coronel Ignacio Pimentel y otras autoridades provinciales y locales; a su lado, Isabelle Lottí hija del promotor de aquella hazaña y un sobrino de Assolant, piloto del avión. A destacar también, la presencia de reservistas del Arme de L'Air y de los Veteranos del Aire de Cantabria, con el teniente coronel Robert Fouillot y Ramón Martín Lorch al frente, respectivamente. Asimismo, se reunieron junto al monumento numerosos vecinos; entre ellos, algún testigo de excepción de la gesta que se conmemoraba.

El acto se inició con un detallado relato histórico por el marqués de Movellán, al que siguieron las alocuciones de los alcaldes, del agregado francés y del presidente Revilla; quien, a continuación, junto a Isabelle Lotti descubrió el restaurado monumento. Luego, portadas por reservistas y veteranos, las banderas de Francia y España, fueron solemnemente izadas, a los sones de *La Marsellesa* y el himno nacional español.



Tras la emotiva ofrenda, forman al pie del monumento los representantes franceses y españoles

La tan ansiada presencia aeronáutica, por la que los organizadores suspiraban, tanto por su vistosidad, como por lo que de rememoración tenía, al final la puso un pequeño avión, un "Savannah" 100 cv de *Aeroligeros del Norte*; el cual, procedente de su base de Cóbreces, pilotado por Alfonso Pereda y Pedro Gómez, entre aplausos aterrizó en la playa para estacionar frente al monumento.

La ofrenda de una corona de laurel, en homenaje a aquellos aviadores que volaron al mas allá, puso fin a los actos en la playa a los que siguió un vino español en el Club de Oyambre y un banquete de confraternización, que los ayuntamientos ofrecieron a las autoridades, organizadores e invitados franceses en San Vicente de la Barquera. Intercambio de recuerdos, emocionados parlamentos y la presentación por el alcalde barquereño Julián Vélez, de la interesantísima obra *El pájaro Amarillo en Oyambre* (ver R de Ay A. 11-2009) con la que obsequió a los comensales.

Al igual que hace 80 años, a través de la hazaña de aquellos esforzados aviadores, se han vuelto a reafirmar los sentimientos de amistad entre España y su país vecino.

No podemos terminar esta crónica, sin hacer mención a la exposición fotográfica y documental que montada en el Faro de la Silla atrajo la atención no sólo de los vecinos de San Vicente de al Barquera sino de los muchos turistas que lo visitan.

Aquel pequeño avión, puso la obligada nota aeronáutica de la jornada.



El presidente Revilla entusiasmado, quiso retratarse junto a los pilotos, el agregado de Defensa francés y los alcaldes de los tres municipios implicados.

Tiger Meet
los tigres españoles invaden Bélgica

ANDRÉS RUIZ DEL CAMPO
Capitán de Aviación

P-51 Mustang.

INTRODUCCIÓN

Entre los días 14 y 25 de septiembre, un contingente del Ejército del Aire compuesto por personal y medios aéreos de las Alas 14 y 15, participó en la maniobra combinada más importante del año 2009, el ejercicio Tiger Meet.

A lo largo de casi dos semanas, nuestros pilotos de caza tuvieron la oportunidad de adiestrarse junto a sus homólogos extranjeros en diversidad de misiones, desde las clásicas Composite Air Operations (COMAO), hasta las mas novedosas misiones de Dynamic Targeting (DT) o Time Sensitive Targeting (TST).

El Tiger Meet del 2009 tuvo una característica especial con respecto a ediciones anteriores. Se trata del primer Tiger Meet cuya duración ha sido de dos semanas. El motivo de lo anterior responde a lo siguiente: el escuadrón anfitrión determinó que para unos costes fijos de despliegue y repliegue, sería deseable aumentar los días de operaciones aéreas, aumentando así el entrenamiento que es la razón de ser de estos ejercicios. Una vez consultado lo anterior con los miembros participantes, se estipuló fijar la duración del ejercicio en 11 días, con nueve de operaciones aéreas.

La unidad anfitriona fue el 31 SQN de la Fuerza Aérea belga ubicado en la base aérea de Kleine-Brogel y dotado con material F-16 MLU.

Pero, antes de seguir, a este punto se hace necesario una breve a la par que necesaria reseña histórica sobre la historia de los Tiger Meet, así como del pasado del escuadrón anfitrión.

HISTORIA DE LOS TIGER MEET

A petición del antiguo ministro de Defensa Pierre Messner, el 79th TFS (Tactical Fighter Squadron) de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos en Europa (USAFE) tomó la iniciativa al invitar al 74 SQN de la Royal Air Force (RAF) y al EC 1/12 Squadron del Armée de l`Air a Woodbridge, Inglaterra en julio de 1961. A partir de ese momento se fundó la Nato Tiger Association (NTA) con intención de fomentar las relaciones entre escuadrones de la OTAN.

Cada uno de estos escuadrones lucía una cabeza de tigre en su parche. El tigre es una animal sinónimo de fortaleza, velocidad y destreza en la caza. Dado el éxito que tuvo el primer intercambio de escuadrones, se decidió con-



Pilotos del Ala 15 participantes.

tinuar con el mismo con una periodicidad anual.

En la segunda edición de nuevo en Woodbridge, se formularon los objetivos de NTA :

– Mejorar la solidaridad entre los miembros de la OTAN.

– Crear y mantener un espíritu de camaradería entre los miembros participantes.

– Intercambiar experiencias acordes a los objetivos militares de la OTAN.

Los anteriores objetivos continúan siendo válidos a fecha de hoy.

EVOLUCIÓN OPERATIVA

A partir del año 1962, el Tiger Meet va paulatinamente evolucionando hasta convertirse en un ejercicio de primera clase en el que los participantes vuelan misiones combinadas que abarcan todo el espectro de las operaciones militares. Además del vuelo a baja cota, se pone especial énfasis en el reabastecimiento aéreo, combate disimilar (DACT), uso de polígonos de tiro, etc...

El intercambio de tácticas, técnicas y experiencias entre pilotos de caza, aporta un valor añadido a aquel que las recibe. Como aviadores militares, la experiencia es un factor esencial al evaluar las capacidades de un potencial adversario. De este modo, participar en un foro como los Tiger Meet permite comparar, evaluar y validar, las tácticas nacionales frente a las de otros aliados de la OTAN.

Desde el punto de vista económico, el Tiger Meet supone un ejercicio más al alcance de naciones que no pueden permitirse o no son capaces de desplegar a Estados Unidos y participar en los famosos ejercicios "FLAG".

ORGANIZACIÓN

Desde el punto de vista orgánico, la NTA cuenta con una serie de órganos y consejos de gobierno que, dada la extensión de este artículo, no procede analizar en detalle.

Curiosamente, al analizar el organigrama de la OTAN, en ningún lugar aparece un departamento consejo o sección que se encargue de los Tiger Meet.

Lógicamente el lector se preguntará lo siguiente: ¿Quién se encarga entonces del planeamiento y ejecución de la maniobra?, ¿cómo se puede contactar con el presidente de la NTA?...

Bien, aunque la respuesta pueda sonar algo insolente, en sí misma representa una de las tradiciones más antiguas: la NTA no depende de ningún cuartel general de la OTAN. Los jefes de los órganos de gobierno de la NTA proporcionan asesoramiento y directrices, pero al final es el escuadrón anfitrión el que planea y coordina todo el aspecto operativo del Tiger Meet. Lógicamente, el escuadrón anfitrión en la práctica necesita una estrecha coordinación con su cuartel general, dada la envergadura de éste tipo de ejercicios.

RESEÑA DEL 31 SQN

El 31 SQN se fundó en 1951 en la base aérea de Beauvechain. Inicialmente fue equipado con material Spitfire XIV .

A lo largo de 58 años, por este escuadrón han pasado aviones como el Lockheed T-33, F-84G "Thunderjet", F-104G "Starfighter" o el actual F-16.

El escuadrón participó por primera vez en el Tiger Meet en el año 1961.

Como unidad OTAN, ha participado en misiones reales sobre los cielos de Bosnia y Afganistán.

NATO TIGER MEET 2009

Planeamiento

Para los "tigres" del Ala 15 esta edición ofrecía varios alicientes. Por un lado se trataba del único ejercicio en el extranjero previsto para la unidad, de modo que la expectación era grande. Por otro lado, la maniobra contemplaba la participación en el festival aéreo de Sanicole, evento en el que el EA tiene ya cierta veteranía en cuanto a participación se refiere. Finalmente, para el Ala 15 se trataba del primer Tiger Meet como miembros de pleno derecho, lo cual supone un honor al poder participar en todos los procesos de votación respecto a nuevos miembros.

Las reuniones de planeamiento realizadas en noviembre del 2008 y primavera del 2009 permitieron vislumbrar lo que todos ya pensábamos...un ejercicio en toda regla:

Misiones tipo COMAO con más de 30 aviones, reabastecimiento desde los KC-135 franceses con el peculiar Boom to Drogue Adaptor (BDA), misiones CAS con equipos Tactical Air Control Party (TACP), operaciones de Combat Search & Rescue (CSAR).... en definitiva, lo que todo piloto de caza desearía en su carta de reyes magos.

Evidentemente, algunas de las medidas previstas finalmente no pasaron de la fase de prototipo, pero en líneas generales la Fuerza Aérea belga hizo una magnífica labor de planeamiento y ejecución del ejercicio.

Comienza el ejercicio

El 14 de septiembre se produce el despliegue de 2 C-15M y 4 C-14M en vuelo directo desde sus bases de origen hasta Kleine-Bogel. Al mismo tiempo, medios aéreos del Ala 35 y Ala 31 posicionan al personal destacado y carga.

B-17 flying fortress.

El día de despliegue, las meteorología nos obsequió con un día típico belga, o lo que es lo mismo, con condiciones de visibilidad y techo cuanto menos interesantes.

Una vez realizado el check-in, todo el mundo se puso manos a la obra. Los pilotos recibimos los necesarios briefings de espacio aéreo y el personal de mantenimiento procedió a preparar los cazas para su primera misión del día siguiente.

Con el acto de izado de banderas, el Tiger Meet 2009 quedó oficialmente inaugurado.

El día a día en el Tiger Meet

La jornada típica comienza sobre las 6:45L con el traslado del personal desde el complejo de alojamiento a la base.

En líneas generales las operaciones aéreas se articulan en dos periodos. El primer periodo o "Shadow Wave" abarca misiones tipo DACT, CAS con menor número de aviones implicados. El 2º periodo o "COMAO WAVE" constituye el plato fuerte en cuanto a número de aviones. Se trata de misiones tipo Large Force Employment (LFE) que se desarrollan en las áreas de mayor tamaño.

El espacio aéreo es relativamente familiar para el piloto que haya tenido la suerte de participar en los cursos de vuelo impartidos en Florennes en el Tactical Leadership Programme (TLP). A grandes rasgos las misiones del SHADOW WAVE se desarrollaron en àreas restringidas dentro del espacio aéreo belga, y las del COMAO WAVE tuvieron lugar en zonas de Holanda y Alemania.

El ciclo de planeamiento, briefing y debriefing empleado por los miembros de la organización (WHITE CELL) ha sido literalmente calcado del que se emplea en otro tipo de ejercicios tales como el Red Flag. Desde el primer briefing de coordinación se encuentra presente un miembro de la White Cell que supervisa el ciclo de planeamiento, velando por la seguridad en vuelo y el respeto a las normas generales de espacio aéreo. Este mismo representante, será el que supervise el debriefing de ejecución.

Desde el Initial Coordination Brief hasta el Mass Brief había un tiempo de unas seis horas, de modo que el Mission Commander (MC) era capaz de cubrir todos los aspectos críticos de la misión tales como Collateral Damage, Risk Level, Rules of Engagement, Deconfliction Plan, y un largo etcétera.

El plan de rodaje era especialmente interesante, dado que al existir una sola pista, y dada la distribución de los shelter, era fundamental no equivocarse en la secuencia fastidiando así todo el paquete.

Los C-14 M y C-15 M ejercieron primariamente el role de aire-suelo (A-S), dado que existían plataformas con dedicación exclusiva al aire-aire (A-A).

La amenaza A-A aumentaba progresivamente a lo largo de la campaña, de modo que en las primeras misiones la amenaza primaria eran MIG-29 A "Fulcrum" con mísiles A-A-10 A, para evolucionar en la parte final hasta combatir contra los SU-27 "Flanker" equipados con los misiles activos A-A-12 "Adder". Todas las plataformas anteriores eran simuladas según unos estrictos criterios por F-16 MLU de la base aérea de Beauvechain.

Tras la misión, se procedía a la reproducción de la misma utilizando el AACMII DEBRIEF. El jefe del bando RED era el conductor del debriefing comentando los momentos más relevantes de la misión. A la finalización del debriefing el MC designado se encargaba de resaltar lecciones aprendidas tanto de la fase de planeamiento como la de ejecución, trasmitiendo las mismas a los participantes.

Finalizado el debriefing, la jornada laboral terminaba sobre las 18:30L.


Tiger tail formation.


Tigres del Ala 14.

Actividades sociales

Dentro de los objetivos descritos en la introducción histórica, figura el mejorar y fomentar las relaciones entre escuadrones de la OTAN.

A tal fin el escuadrón anfitrión tenía previsto un programa de eventos que solía comenzar a las 18:30L y finalizar sobre las 21:00 L .

Cabe destacar una cena internacional, donde cada país aportaba viandas típicas. Así mismo, existían dos cenas formales en una de las cuales se procedió al tradicional intercambio de regalos entre los participantes.

Otro de los eventos tradicionales del Tiger Meet es la Skit Night. En ella, los escuadrones normalmente elaboran algún tipo de montaje (ya sea audiovisual, o en directo) en el que de una manera satírica se suele increpar al resto

de los escuadrones participantes. Al finalizar el Tiger Meet se dan premios a las tres mejores.

Cabe destacar que el Ala 14 ganó el primer premio, por delante de una interminable aunque muy conseguida película que presentó el EC-112 SQN del Armée de l`Air.

Festival aéreo de Sanicole

Dentro del programa de eventos del Tiger Meet 2009 se encontraba el festival de Sanicole, que tuvo lugar el domingo 20 de septiembre.

Sanicole es un campo bastante pequeño que se encuentra a seis millas al suroeste de la base de Kleine-Brogel.

En esta ocasión la organización celebraba la 33ª edición, número nada desdeñable para un festival de estas características.

Alrededor de 40.000 personas acudieron a la cita. La meteorología estuvo bastante al límite en cuanto a visibilidad se refiere, pero aún así la mayoría de los participantes realizaron la tabla vertical.

Dentro del programa aparecían auténticas leyendas volantes tales como el P-51 Mustang, o el B-17 Flying Fortress. Además, también participó las Patrulla Aérea suiza, y una larga lista de plataformas de ala fija y helicópteros.

Datos finales

Tras 11 días de duro trabajo y muchos buenos momentos, los datos de misiones realizadas durante el Tiger Meet son los siguientes:

– 785 salidas
– 1253:53 horas de vuelo

En total se perdieron 48 salidas, lo que supone que se realizó con éxito un 94 % de las salidas planeadas.

EL FUTURO

La NTA es una organización que no descansa, de manera que aún sin haber terminado el Tiger Meet 2009 los jefes de destacamento recibimos briefings de las próximas actividades planeadas .

En primera instancia figura el Tiger Meet 2010 que tendrá lugar en la base de Volkel, y cuyo anfitrión será el 313 SQN de la Fuerza Aérea holandesa. La fecha prevista de realización es el 10 de octubre de 2010.

A medio plazo, la NTA quiere conmemorar su 50 aniversario con un acto de relevancia que consiste en la participación de todas la unidades Tiger de la OTAN en el prestigioso festival Air Tattoo, en la edición de 2011.

En ese sentido, el subdirector de operaciones del Air Tattoo expuso en líneas generales los detalles del mismo, y los costes económicos que sufragarían las unidades participantes.

CONCLUSIONES

Tras la desaparición de los Nato Air Meet (NAM) el Tiger Meet se ha convertido en la actualidad en la maniobra de más envergadura de Europa, en cuanto a participación de medios aéreos se refiere.

No cabe duda de que las posibilidades de entrenamiento que ofrecen los ejercicios RED FLAG son superiores en cuanto recrean con mayor fidelidad todos los elementos que intervienen en una misión real, como por ejemplo:

– Suelta de armamento real
– Presencia de emisores SAM reales (Surface to Air Missiles).

– Simuladores de lanzamiento de misil (Smokey SAM)

Pero, a pesar de todo lo anterior, hay que reconocer que los Tiger Meet ofrecen una oportunidad única de poder entrenarse al menos una vez al año contra las mejores plataformas que existen actualmente, y todo ello sin salir de "casa" y a un coste menor que el que conllevan los despliegues transoceánicos.

REFLEXIONES FINALES

Quiero agradecer desde estas líneas a todos aquellos que han hecho posible la realización exitosa del Tiger Meet 2009:

– A todos aquellos que comenzaron en las reuniones de planeamiento.

–A todos los que nos llevaron y nos trajeron.

– A todos aquellos que tuvieron nuestros cazas listos para operar.

– Al personal de las agregadurías que nos auxilió en las interminables labores burocráticas previas al despliegue.

– Al personal belga del STAFF por su excelente apoyo.



Vulcan bombardero de la guerra fria.

– A todos los que no habiendo sido mencionados en los cinco puntos anteriores, contribuyeron directa o indirectamente al éxito de la misión.

Finalmente, me gustaría tener un momento de recuerdo para tres tigres de la OTAN que desgraciadamente no pudieron acompañarnos en esta edición del Tiger Meet:

– Capitán Fernando Pascual Negrete Usón

– Capitán Jerónimo José Carbonell Rodríguez

– Teniente Roberto Carlos Álvarez Cubillas

Siempre estaréis en nuestra memoria.

"Once a TIGER, always a TIGER"

Curso 2009-4

Arranca *el TLP* en la Base Aérea de Albacete

JULIO MAIZ SANZ
Fotografías del autor

La Base Aérea de Albacete ha sido escenario de su primer TLP (Tactical Leadership Program/Programa de liderazgo táctico), el 2009-4. Con él se inicia la andadura de este importante curso, el más exigente de la aviación occidental, solo detrás de los Red Flag, en la Base Aérea manchega durante al menos 10 años.

Las exigencias y aprendizajes que se otorgan al personal participante en los cursos TLP es sobradamente reconocida en todas las fuerzas aéreas de los países pertenecientes a la OTAN. Solamente los cursos-ejercicios periódicos denominados Red/Green Flag, que organiza la USAF en su macro base de Nellis (Nevada-Estados Unidos), superan en dificultad al TLP.

Muestra de su importancia es que la anterior sede del curso, la base belga de Florennes, se convirtió en todo un referente mundial de la aviación militar. Así para el EA (Ejército del Aire), aceptar la responsabilidad de organizar los cursos es una gran oportunidad para acoger a la élite de las aviaciones militares de la OTAN, dando buena muestra del alto nivel de organización y eficacia que le reconocen sus aliados.

El TLP, como organización, está formado por las más importantes naciones de la Alianza Atlántica, que en su día quisieron crear un centro de excelencia para pilotos y navegantes de sus cazabombarderos. Actualmente forman parte del programa diez países de la OTAN (Bélgica, Dinamarca, Francia, Alemania, Grecia, Italia, Holanda, España, Gran Bretaña y Estados Unidos).

DE CENTRO EUROPA A UN LUGAR DE LA MANCHA

El TLP inicia su andadura en 1978 en la Base Aérea de la Luftwaffe (aviación militar alemana) de Fürstenfeldbruck, para trasladarse un año después a otra base germana, la de Jever.

Durante una década, esta instalación del centro de Alemania acogió 71 cursos, en los que se graduaron más de 1.200 pilotos y tripulantes. Tras este periodo y en buena parte debido a las protestas de organizaciones disfrazadas de pacifistas, aunque de hecho muchas de éstas eran grupos de ultra-izquierda financiados por la entonces Unión Soviética, determinaron el traslado del TLP. La nueva base elegida fue la

Un F-16 belga, modernizado, tras el que puede verse uno de los refugios.



Las banderas de las 10 naciones que integran el TLP están presentes en el nuevo edificio sede del curso.

Los cuatro pilotos españoles participantes en el curso , con el coronel Bengoechea, directror del TLP del Ejército del Aire.

El parche del TLP, con el bordo rojo, significa que este mayor (comandante) de la USAF forma parte del cuadro de formadores.

de Florennes, la gran instalación "francófona"[1] de la Fuerza Aérea de Bélgica, sita muy cerca de la frontera gala. Esta base es sede del 2º Wing de las Fuerzas Armadas belgas-Componente Aéreo equipado con dos Escuadrones de F-16AM/BM.

Durante los 20 años de estancia en estas instalaciones se ha ido conformando la organización de los cursos TLP, en tres "branches" (ramas): la de vuelo, academia y doctrina.

[1]Normalmente en las Bases del componente aéreo belga son oficiales los dos idiomas mayoritarios del país, el francés y el neerlandés. Existe la excepción de las Bases de Florennes, en la cual se habla francés, dado que está sita en el centro de Bolonia. De igual forma en la de Kleine Brogel, en pleno Flandes, se habla solo el flamenco o neerlandés.

A mediados de la actual década el TLP decidió buscar una sede menos congestionada por el creciente incremento de la aviación comercial, que satura con sus pasillos el noreste de Europa, y mejor climatolología, que permitiese dar un impulso a los cursos. Enseguida se dieron cuenta de que uno de los sitios idóneos, que reunía esos requisitos, y donde además existía una excelente organización y una gran Base Aérea para acoger el curso era la instalación ofrecida por el EA, la Base Aérea de Albacete.

Así en 2007 se hizo público que la instalación de Castilla-La Mancha sería sede del TLP, iniciándose las obras de la infraestructura que posibilitará acoger a las aeronaves y al numeroso personal participante.

El entonces JEMA, general del Aire Francisco José García de la Vega, resumió así a Europa Press las posibilidades del programa: *"La implantación del TLP de la OTAN en la Base Aérea de Los Llanos, junto a la capital albaceteña, supondrá la creación de 83 empleos (71 de ellos para trabajadores civiles) y otros 33 puestos de dedicación parcial, además de una inversión directa de 20,7 millones de euros y un beneficio de entre 30 y 35 millones generado por las más de 5.000 personas que cada año pasarán por la ciudad".*

Tras unas obras, que han contado con un presupuesto de 32 millones de euros, se ha podido construir un edificio que acoge los planeamientos de operaciones, un gran hangar y un complejo para alojar hasta 500 personas, que incluye comedor, gimnasio, cafetería, sala de Internet, etc.

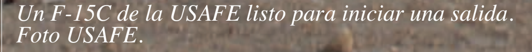
Con todo listo, el pasado día 1 de octubre se inauguraba la nueva sede del TLP, en un acto presidido por el actual JEMA, el general del Aire José Jiménez Ruiz, aunque la andadura operacional se inicia con el recibimiento, en Base Aérea de Albacete, de los primeros participantes del curso, denominado 2009-4.

"Estamos ante uno de los más prestigiosos cursos de la aviación occidental, en el que participan las grandes naciones de la Alianza



Plataforma de la Base de Albacete durante el TLP 4-2009. Se pueden distinguir F-15, Super Etendard, F-16 y un Tornado.





Un F-15C de la USAFE listo para iniciar una salida. Foto USAFE.



Un F-16 italiano estacionado junto a un super Etendard

Atlántica”, nos comentaba el nuevo director del TLP, coronel Bengoechea. Este jefe del EA también se refería a que: *“El TLP no lo organiza la OTAN como tal, aunque todos sus integrantes son miembros de esta Alianza, y uno de los objetivos del Curso es homologar los procedimientos de la OTAN en operaciones aéreas”*.

Igualmente resaltaba: *“Otro de los puntos a tener en cuenta es el excelente acogimiento que da Albacete a los participantes en estos cursos. Además significará un importante aporte a la economía local”*.

No se confundía el coronel, ya que la ciudad de Albacete, tanto a nivel institucional como sobre todo popular, estima el trabajo que se hace en la Base, estableciendo una simbiosis con su personal. Aquí no existen los grupos de antisistema, muy a menudo relacionados con organizaciones terroristas, que se oponen a todo lo que significa España, en otras partes de nuestro país.

El TLP maneja un presupuesto anual de casi 5 millones de euros y, aunque no existen estimaciones sobre el impacto económico que el despliegue de más de 400 personas, seis veces al año, puede significar para la economía local, es más que seguro que será muy positivo para el sector hostelero y de servicios de la provincia de Albacete.

La organización del TLP está financiada por los citados diez miembros de la Alianza, que aportan unos porcentajes determinados, siendo las naciones que mayor aportación realizan: Reino Unido 21,4%, Francia 16% y los Estados Unidos y Italia un 12,5%. España aporta un 7,1% de total presupuesto.

CURSO TLP 2009-4

El viernes 6 de noviembre empezaban a llegar los primeros aparatos participantes a Albacete. Entre esta fecha y el lunes siguiente llegaron el resto de los participantes, y los aviones de transporte, Hércules, CN-235, Transall, incluso un ERJ-135 belga, que trasladaba el personal de tierra y sus contenedores de equipo, herramientas, repuestos, etc…

La insignia del TLP está presente en la parte posterior del nuevo hangar construido en Albacete.

La preparación de los participantes comienza mucho tiempo antes, ya que el ejercicio simula la constitución de una fuerza aérea multinacional expedicionaria.

La ambientación que crea el TLP es muy realista, y sujeta a crear una tensión, lo más parecida posible a la que generarían operaciones aéreas reales, como las que se libran actualmente en la guerra que libra la OTAN en Afganistán.

Tras algunos vuelos para familiarizarse con el escenario, el día 11 de noviembre comenzaba el cuarto curso de los seis, el año que viene habrá cinco, que tienen lugar anualmente en el TLP y que es el primero que se realiza en los cielos de España.

En total 22 tripulaciones de ocho países diferentes iniciaban el entrenamiento más exigente de Europa.

Al otro día se hizo una convocato-



de la marina Nationale francesa.



Personal de la Luftwaffe espera la llegada de sus aviones ante un hangar. Al fondo se puede observar uno de sus Tornado.

ria a la prensa, en la que se presentó el nuevo equipo directivo del TLP. Entre ellos estaba el referido coronel Bengoechea, así como otros miembros de la organización, como el teniente coronel Gago, jefe de la Unidad de Apoyo, que es además responsable de las estrictas medidas de seguridad de este primer TLP.

Entre el personal del staff del curso, había británicos, estadounidenses e italianos, además de tres pilotos del EA, que realizan tareas de instructores del TLP, dos de ellos en la sección de operaciones aéreas y el tercero en la sección académica. Para terminar la jornada, el coronel Bengoechea dio un "briefing" a los medios acreditados en los que se refirió a la historia, cometidos, estructura y cometidos del TLP.

LOS OBJETIVOS DEL TLP

El objetivo del TLP consiste en mejorar la operatividad y efectividad de las Fuerzas Aéreas Aliadas por medio del desarrollo de las capacidades de vuelo táctico y de liderazgo de los pilotos y tripulaciones, y del aprendizaje del planeamiento de misiones complejas en un ambiente multinacional y en un entorno de amenaza realista. También se desarrollan cursos teóricos para personal de los tres ejércitos de países tanto de la OTAN como ajenos a la Alianza, y se colabora en la elaboración de doctrina aérea.

La actividad anual del TLP consiste principalmente en:

- Realización de seis cursos de vuelo, cada uno de ellos con una duración de un mes y la participación de alrededor de 30 aviones y de 350 a 400 personas, sin contar el apoyo logístico que da la Base Aérea de Albacete.
- Realización de 14 cursos teóricos de una semana de duración y destinados a unas 40 personas.
- Reuniones de doctrina, conferencias y seminarios.

UNA PARTICIPACIÓN DE LUJO

Una de las claves del TLP es la interrelación entre los profesionales participantes que aportan cada uno su experiencia y técnicas a los demás. Igualmente se crean unos lazos de conocimiento entre ellos, a veces de amistad, que facilitan en el futuro relaciones entre las diferentes fuerzas aéreas aliadas.

Durante este primer TLP, la observación de los aviones dio buena muestra de la calidad de los participantes. Lo primero que habría que destacar es que la mayor parte de las unidades presentes han participado en operaciones multinacionales de combate real, durante los últimos conflictos bélicos, un bagaje de experiencia insustituible, que se pone en común, gracias al TLP.

Quizás el más claro ejemplo de esta experiencia se materializaba en el caza F-15C, matriculado 86-0156/LN, del 493 FS (Fighter Squadron), una de las unidades de la USAFE (United States Force Europe), con base en LN (Lankenheath-Reino Unido). Se trata de un auténtico Mig-Killer, como llaman a los aviones que han realizado derribos en combate, dado que el día 26 de marzo de 1999 derribó dos Mig-29 de la Fuerza Aérea de Serbia, en el marco de las operaciones de combate sobre Kosovo. El hecho está acreditado con dos estrellas con la fecha de los derribos pintadas en el fuselaje, justo debajo del cockpit. La USAF tiene la costumbre de dejar es-

Un C-295 del Ala-35 apoyó el desarrollo del TLP.

tas marcas en el avión que realizó el derribo, excepto en el caso que el piloto fuese, o fuera posteriormente, Jefe de Escuadrón, que pinta los derribos obtenidos en el avión que se le asigne en cada momento.

Otros veteranos del combate son los pilotos de la 17 Flotilla de la Aeronavale (Aviación Naval) gala. Esta Unidad desplegó en 2007-2008 sus Super Etendard en la Base Aérea de Kandahar (Afganistán), desde donde realizaron múltiples operaciones de ataque, en conjunción con los Mirage-2000D. Una misión que demostró el claro e inequívoco apoyo de Francia a la OTAN, justo en el momento de su reintegración en la estructura militar de la Alianza.

El palmarés operativo de estos relativamente pequeños aviones de la Marina gala es impresionante. En 1983, desplegados en el portaaviones Foch, realizaron salidas contra las baterías de artillería sirias que hostigaban a las fuerzas galas de paz, desplegadas en Beirut. Poco después centraban su atención en un campamento de la organización terrorista Hizbolá[2], situado en el Líbano, que días antes había masacrado a las fuerzas francesas y estadounidenses desplegadas como unidades de interposición en las cercanías de la capital libanesa, Beirut.



Un moderno helicóptero Eurocopter EC-725 Caracal del ALAT, junto a un Puma, aseguraron las misiones CSAR.

En 1999 durante la operación "Allied Force", se distinguieron por ser los aviones de la Fuerza Aliada con mayor porcentaje de blancos obtenidos, un 73% a lo largo de 400 salidas de combate.

Los Super Etendard galos son unos aviones especialmente diseñados para misiones de ataque. Los dos que pudimos ver en Albacete estaban equipados con los designadores láser, Thales *Damocles*, de tercera generación, que iban situados en el punto de anclaje, nº 3, situado bajo el fuselaje. Los aviones galos, junto a sus primos hermanos de la fábrica Marcel Dassault, los Mirage F-1M del Ala-14, que componían la participación española en este TLP, asumieron el rol de efectuar las misiones de strike (ataque).

Cuatro Tornados IDS-ECR alemanes del JBG-32 con Base en Lechfeld realizaron las misiones SEAD, contando con la protección pasiva de sus pod AEG Cerberus IV, y sus misiles antirradar estadounidenses Raytheon AGM-88 HARM. Estamos ante una unidad veterana de Kosovo, donde lanzaron 236 de estos misiles, a lo largo de 446 misiones de combate. También llegaron dos Tornado IDS del AG-51; esta unidad, con base en Schleswig-Jagel, está especializada en ataque al suelo y de reconocimiento. Para esta última misión cuentan con el denominado "Recce-Pod", que consta de dos cámaras ópticas KS153A de la marca Zeiss, un escáner de líneas por infrarrojos de Ho-

[2]La organización es considerada terrorista por Israel, Estados Unidos, Reino Unido y Holanda, Además en una resolución no vinculante, mayoritariamente aprobada, por el Parlamento Europeo también se la considera terrorista.

neywell, el sistema de gestión Honeywell Recce, así como un dispositivo digital de grabación de datos (Ampex). Estos aparatos lucían junto a las entradas de aire los escudos de fondo amarillo de haber participado en las acciones sobre Afganistán.

Respecto a aparatos italianos, pudimos ver los Tornados IDS del AMI (Aeronáutica Militare Italia), más exactamente del 6º Stormo (equivalente a un Ala del EA) del AMI, con base en Ghedi, unos aparatos especializados en ataque al suelo, equipados con un designador láser Thomson TRT-Defence CLDP (Convertible láser Designator Pod).

Los dos cazas F-16 italianos presentes lucían en sus colas el caballito rampante, que aunque a nivel popular se asocia ciertamente con la marca automovilista Ferrari, su origen viene de la insignia del más importante as italiano de la 1ª Guerra Mundial, Francesco Baracca. Estos aparatos pertenecen al 37º Stormo, una unidad muy activa que protege desde su Base de Trapani, sita en la punta occidental de la isla de Sicilia una gran área del Mediterráneo.

El AMI opera tres escuadrones de estos cazabombarderos estadounidenses en régimen de leasing, para realizar misiones de defensa aérea repartidos entre la mencionada base de Trapani y la de Cervia, sede del 5º Stormo.

Los británicos desplegaron un par de BAE (British Aerospace) Harrier-II GR.9 del 1º (F) Squadron. Esta unidad está integrada en la JHF (Joint Harrier Force/ *Fuerza Conjunta Harrier*), que reúne desde el año 2000 en la Base de RAF Cottesmore todos los Harrier y su personal tanto de la RAF como de la Royal Navy.

Los belgas del 349 Smaldeel (Escuadrón), con Base en Kleine Brogel, tuvieron que volar más lejos de lo habitual para participar en este TLP, en este caso se desplazaron dos monoplazas F-16AM y un biplaza F-16BM.

Finalmente el Armée de l´Air desplazó dos cazas Mirage-2000C-RDI del EC 01.012 Cambresis. Estos aparatos, que tienen su Base en Cambrai, asumieron funciones de aviones de superioridad aérea. También estamos ante una unidad con un amplio historial bélico, que va del Chad, a los cielos de Bosnia-Herzegovina, pasando por las operaciones de liberación de Kuwait en 1991 y la posterior participación en el bloqueo aéreo de la zona sur de Irak durante la década de los noventa.

Al igual que otras naciones los galos trasladaron su material de tierra, 35 toneladas, además de un avión de transporte CN-235 de apoyo, en cinco camiones articulados, lo que da idea de la preparación y despliegue de material de apoyo y logístico que conlleva el despliegue de una unidad aérea.

UNA ENSEÑANZA CON UNA DIFICULTAD CRECIENTE

El TLP está divido en tres ramas:

La rama de Conceptos y Doctrina consiste en conferencias y seminarios sobre operaciones aéreas.

La rama Académica organiza series de cursos sobre aparatos, armamento, amenazas y operaciones aéreas ofensivas y defensivas. A estos cursos acuden más de 500 pilotos, muchos más de los que pueden asistir a los cursos de vuelo.

La más espectacular de las disciplinas impartidas en el TLP, la rama de Vuelo tiene lugar seis veces al año, con una duración cada curso de 4 semanas. Durante las primeras dos semanas, las tripulaciones deben asistir a unas 50 horas de entrenamiento teórico, combinado con las primeras misiones. En total, durante las cuatro semanas las tripulaciones realizan entre 12 y 15 misiones planeadas cuidadosamente. Cada misión incrementa la dificultad de la anterior y se va aumentando la oposición a estás. Cada curso incluye varias misiones de reabastecimiento en vuelo, que serán efectuadas por los Boeing 707 del 47 Grupo Mixto.

Las misiones del TLP son controladas y dirigidas por un avión de AEW (Airborne Early Warning/Alerta aérea temprana) Boeing E-3A de la OTAN, que se desplazó desde su Base de Geilenkirchen (Alemania) a la de Torrejón de Ardoz (Madrid). Actualmente cualquier operación multinacional cuenta con el vital apoyo de un aparato de este tipo. Las misiones del TLP se inician con la llegada de unas órdenes concretas de actuación en un supuesto táctico. Una de las ventajas de hacer el TLP en Albacete es que tiene relativamente cerca hasta ocho zonas acotadas para operaciones aéreas, tres sitas sobre tierra y cinco sobre el Mediterráneo, dos frente al Levante español y tres en el Mar de Alborán.

Según nos comentaba el coronel Bengoechea, "Es una gran ventaja poder disponer de varias áreas de entrenamiento diferentes, ya que se puede cambiar el escenario, mandando a los participantes a zonas que no

Tornado ECR over Eielson AFB 2008

conocen, lo que contribuye a hacer más exigente el Curso”.

Estamos ante zonas muy poco pobladas, sobre las que no existe ningún pasillo aéreo. La planificación de las misiones es una de las principales tareas de los pilotos que participan en el curso. Se crea un ambiente muy realista, además la previa elección de los unidades participantes permiten crear un COMAO (Combined Air Operations/Operaciones aéreas combinadas), en el que se cuenta con aparatos que cubren todos los roles básicos que deben reunir estas formaciones.

Todos los participantes llevan instalado un Sistema de Maniobra de Combate Aéreo (Air Combat Maneuvering Instrumentation - ACMI), que monitoriza a cada aparato individualmente y permite el análisis de las grabaciones, con lo que se tiene plena constancia de la actuación efectuada durante el vuelo.

Estos sistemas se parecen mucho a un misil tipo Sidewinder. También se lleva armamento simulado que pesa igual que el real, a efectos de dar mayor realismo, lo que nunca se utiliza es armamento real en este tipo de ejercicios.

OTRAS APORTACIONES

A los COMAO del curso, que actúan tanto de día como de noche, se les va dando cada vez mayor dificultad, sumándoles la oposición de unidades de Artillería Antiaéreas del ET, como el RAAA-73 de Cartagena (Murcia), y sus sistemas lanza misiles NASAMS II, que disparan los Raytheon AIM-120, tan usados también por los cazas de la OTAN.

También sobre las áreas sitas sobre el mar se posicionan, para determinados supuestos, unidades navales de la Armada, como son las fragatas del tipo F-80, y las mucho más difíciles de batir, las F-100, que cuentan con el complejo sistema de defensa aérea Aegis, de Lockheed Martin, perfectamente integrado por la empresa pública española Navantia en estos navíos.

Durante la tercera y cuarta semana de ejercicio es frecuente que participen algunas tripulaciones adicionales, en tareas de apoyo al Curso. Normalmente suelen ser cazas que hacen labores de oposición a los COMAO participantes, en este caso se ha materializado con una pareja de EF-18M del Ala-15 de Zaragoza, y dos F-15C de la USAFE.



En lo que respecta a otro tipo de aviones que se emplean en apoyo del TLP, los transportes que simulan ser aviones a proteger, o interceptar, en el actual Curso son un C-160R *Transall* del ET 00/64 *Bearn* francés y un C-295 del Ala-35 de Getafe (Madrid).

La importante faceta de EW la llevó a cabo un Falcon 20 del 47 Grupo Mixto.

Al final del curso, se incorporaron dos helicópteros galos un Eurocopter EC-725 Caracal del ALAT (Aviation Legere de l´Armée de Terre), y más exactamente de sus fuerzas especiales, el DAOS (Détachement ALAT des Opérations Spéciales). Esta unidad con Base en Pau, ha participado en varios conflictos, incluido el de Afganistán. Para completar más el material de ala rotatoria se puso ver un veterano SA-330B, convenientemente modernizado, del Escuadrón EH 1/67 *Pyrenees del Armée de l´Air*. Esta unidad, con un amplio historial de combate que empezó a forjar desde su creación en 1962 en Argelia, ha reverdecido sus laureles en la guerra de Afganistán, y cuenta con el mejor material de Europa para llevar a cabo misiones CSAR (Combat Search and Rescue), o Resco como las llaman los galos. En éstas últimas se simula el derribo de una tripulación y su rescate, según los procedimientos de la Alianza. Para darle mayor realismo a la misión se simula una oposición terrestre a éste, lo que obliga a realizar acciones de ataque a las fuerzas de oposición en tierra, que intentan abortar la misión.

Todavía no está definido si cada año, tal y como se hacía en Florennes, al menos en una ocasión, se realizarán operaciones fuera de la Base sede del Curso, los denominados OOR (Out-Of-Region) con el fin de ofrecer a las tripulaciones diferentes condiciones geográficas y meteorológicas.

UN BUEN RESUMEN

El curso finalizaba el 3 de diciembre, cuando se celebró la entrega de diplomas a los 36 graduados (22 pilotos, 7 navegantes y 7 de otras especialidades) del curso TLP 4/2009.

Para el total de 517 personas, entre tripulaciones y personal de mantenimiento y apoyo, que han sido desplegadas en las instalaciones del TLP durante este curso ha sido una excelente experiencia profesional.

Respecto a la estadística del curso, además de desarrollarse sin novedad, se habría de reseñar que se han completado con éxito el 83% de las salidas programadas sumando un total de 478 horas de vuelo.

En este sentido es de hacer notar que se han realizado en torno al doble de las misiones que, por término medio, se volaban en la anterior sede del TLP, la referida Base Aérea de Florennes. Una espectacular mejora en la operatividad que se debe, sin duda, a las muchas mejores condiciones meteorológicas y la mayor disponibilidad de espacio aéreo con que cuenta Albacete y su entorno. ■

LA AGRUPACIÓN ACUARTELAMIENTO AÉREO DE GETAFE EN LOS ACTOS DEL 89 ANIVERSARIO DE LA LEGIÓN

El 20 de septiembre se celebraron en el Tercio Gran Capitán I de la Legión, en Melilla, los actos conmemorativos del 89 aniversario de su fundación, a los que asistió el coronel Vicente Serrano Mateos, Jefe del ACAR y Agrupación ACAR Getafe con una representación de la unidad.

En el trascurso de los mismos, tuvo lugar la jura de Bandera de mujeres y hombres de diferentes edades, que quisieron mostrar así su compromiso de servicio a España, en una fecha cargada de historia. El coronel Fernando Ortiz Díaz-Hellín, jefe del Tercio, en su alocución resaltó la necesidad de seguir con el espíritu de su inicio.

La Agrupación Acar Getafe, está hermanada con la unidad legionaria desde 2005, dado que los orígenes de la Agrupación, están en la 1ª Legión de Tropas de Aviación, punto común de ambas.

El día 21 se realizó un homenaje en el cementerio de Melilla, en la sección de tumbas de los legionarios sepultados en el mismo. A los sones de "El novio de la muerte" se depositó una corona de laurel en el monumento ubicado en este recinto, portada por el coronel jefe del Tercio y el coronel jefe del ACAR y Agrupación ACAR Getafe.

Seguidamente, fue rezado un responso ante el panteón de aviadores, dando por finalizados los actos de esta conmemoración.





LA ESCUADRILLA DE HONORES EJECUTA SATISFACTORIAMENTE EL EJERCICIO PICO

Entre el 21 y el 25 de septiembre, una sección de la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire (EDHEA) se desplazó al Escuadrón de Vigilancia Aérea nº2 (Villatovas-Toledo) para realizar el ejercicio PICO en su primera edición del 2009.

Dentro de un marco operativo relacionado con la defensa de punto sensible se praticaron entre otros: técnicas de rappel, infiltración a pie, tácticas de fuego y maniobra, y tiro con el armamento de dotación. Adicionalmente se realizaron prácticas relacionadas con supervivencia (obtención de agua y alimentos; construcción de refugios; elaboración de herramientas...).

Cabe destacar la extraordinaria disposición del personal del EVA 2 ante todos los apoyos que fueron necesarios. Igualmente con el personal del Parque de Bomberos de Ocaña, quienes compartieron sus técnicas y conocimientos con la Escuadrilla.

IV CURSO DE OBSERVADOR DE FUEGOS AÉREOS, FASE AIRE, EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 21 de septiembre dio inicio en las instalaciones de la Escuela Militar de Paracaidismo de Alcantarilla, el cuarto curso de Observador de Fuegos Aéreos, fase aire, que organiza el Ejército del Aire para alumnos, oficiales y suboficiales, del Ejército de Tierra. El propósito del curso es multiplicar la capacidad de equipos TACP. Una vez finalizadas las fases de aire y la específica de tierra, éste personal está cualificado para además de solicitar apoyo aéreo proporcionar información al Controlador Aéreo Avanzado (FAC) en misiones de apoyo aéreo cercano (CAS), así como, evaluar los efectos producidos por el fuego aéreo. Asimismo, caso de ser necesario, pueden desarrollar misiones de apoyo aéreo cercano en caso de contacto con tropas enemigas y bajo el fuego (ECAS).



La fase práctica, que se desarrolló tanto en el área de la Escuela como en las zonas exteriores elegidas para las prácticas y pertenecientes a los municipios de Cehegín, Archivel y Mula, contaron con la participación de aeronaves pertenecientes a la Academia General del Aire y Alas 14 y 12.





EL TENIENTE GENERAL JEFE DEL MANDO DE PERSONAL SE DESPIDE DE LA BANDERA DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE



El general jefe del Mando de Personal, Antonio Ríos Domínguez, renovando su juramento ante la Bandera, durante el homenaje a los caídos. y en el momento en que el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire hizo entrega de la enseña nacional.

El 23 de septiembre tuvo lugar en la plaza de armas de la Academia General del Aire, un acto en el que el general jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire, Antonio Ríos Domínguez, se despidió de la bandera de la Academia General del Aire.

Tras una abnegada carrera de 45 años de servicio al Ejército del Aire, el jefe del Mando de Personal decidió renovar su juramento ante la bandera en la plaza de armas de este centro de formación.

Entre sus muchos destinos podemos destacar el Ala 37 en la Base Aérea de Albacete, el Ala 21 en la Base Aérea de Morón, el Ala 12, el Ala 14 y la Academia General del Aire. Además de haber ostentado la Jefatura del Ala 11, el Mando Aéreo de Canarias y finalmente el Mando de Personal.

El acto finalizó con un desfile terrestre y un homenaje a los caídos con la participación del Escuadrón de Alumnos y de los profesores de la Academia General del Aire.

JORNADA DE CONVIVENCIA DE LA ASOCIACIÓN DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE MURCIA EN LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO



El 24 de septiembre medio centenar de integrantes de la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Murcia (ASVEPAMUR), junto con familiares, desarrollaron la IX Jornada de Convivencia en la Base Aérea de Alcantarilla.

Desde primera hora de la mañana los primeros “veteranos paracaidistas” ya se encontraban en el aula donde no sólo se les daría la bienvenida sino también las instrucciones sobre el desarrollo de la jornada. Quiénes se encontraban en posesión de la licencia federativa accedieron sin dilación a la instrucción paracaidista en tierra de manos de profesores e instructores de la Jefatura de Estudios, trámite que les permitió a media mañana efectuar lanzamientos tanto en apertura automática como manual.

Las actividades previstas para el día, además de los lanzamientos mencionados, incluían bautismos de vuelo en los T.12B del 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas y visita a los simuladores tanto de caída libre como vuelo virtual. Actividades que fueron desarrolladas por quienes no realizaron el lanzamiento.

La jornada finalizó con una fotografía de grupo frente al monumento al Junkers-52.





LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGE LA PRESENTACIÓN DEL PROYECTO EN RUTA SOLIDARIA 2009

El 24 de septiembre tuvo lugar en las instalaciones de la Academia General del Aire, la presentación del proyecto "En Ruta Solidaria 2009". Este proyecto de cooperación y ayuda al desarrollo es organizado por la Agrupación Rutamotor Adventura y se encuentra patrocinado por la Consejería de Desarrollo Sostenible y Ordenación del Territorio de la Comunidad Autónoma de Murcia y por diferentes empresas y colaboradores como es la propia Academia General del Aire.



El acto de presentación estuvo presidido por el coronel Juan Antonio Ortega Vázquez, recientemente nombrado director de la Academia General del Aire y jefe de la Base Aérea de San Javier. Además del coronel director, también asistieron autoridades e invitados civiles, como la alcaldesa de San Javier y el asesor del director general de Calidad Ambiental de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

La presentación corrió a cargo del comandante Miguel Puertas, piloto instructor de la Patrulla Águila, profesor de vuelo de la Academia General del Aire y piloto de motos del Rally Dakar.

El viaje comenzará el próximo día 27 de septiembre, durará quince días y se recorreran más de 6.500 kilómetros de distancia. El equipo está formado por unos treinta voluntarios de la asociación, en el que tres trailers transportarán unas 30 toneladas de material nutricional, sanitario y educacional, junto con tres vehículos de apoyo y asistencia.

VISITA DEL GENERAL JEFE DE LA DIRECCIÓN DE ASUNTOS ECONÓMICOS DEL EJÉRCITO DEL AIRE A LA BASE AÉREA DE SON SAN JUAN

Los días 24 y 25 de septiembre se celebró en la Base Aérea de Son San Juan, la Revista de Control de Actividades Económicas (RECAE). La delegación estuvo presidida por el general director de Asuntos Económicos del Ejército del Aire Gonzalo Martínez Laorden participando además en la comisión el coronel jefe de la SEA-TE/OAD José Emérito Vázquez Ramos y otros tres oficiales. Por parte de la Base Aérea de Son San Juan participaron el coronel jefe de la misma Carlos de Palma Arrabal, el jefe de la SEA teniente coronel José María Payan Gil y otros tres oficiales, incluido el alférez reservista voluntario Salvador Alfonso Navarro.

La RECAE se inició con la asistencia de la delegación de la DAE y la SEA 61 al acto diario de izado de Bandera.

En esta RECAE se evaluaron los diversos negociados para examinar el grado de cumplimiento de la normativa de la SEA-061 en lo referente a las unidades administradas por la misma,



Base Aérea Son San Juan, 801 Escuadrón de FF.AA., EVA núm. 7 (Soller) y Aeródromo Militar de Pollensa.

En fecha próxima se materializará la implantación definitiva del Ala 49, según la Resolución del JEMA 56/2009, que agrupará a la actual Base Aérea de Son San Juan y al 801 Escuadrón de FF.AA.





CELEBRACIÓN DEL DÍA DEL VETERANO DE LAS FUERZAS ARMADAS Y GUARDIA CIVIL EN LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE

Durante la jornada del 25 de septiembre, presidido por el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, tuvo lugar en la Academia Básica del Aire la celebración del Día del Veterano de las Fuerzas Armadas y Guardia Civil. Esta celebración se viene realizando desde el año 1999 y supone una jornada de plena vivencia castrense que permite a los veteranos recordar y revivir su pasado militar junto con sus familiares y los miembros en activo de las Fuerzas Armadas.

En esta ocasión la Academia acogió, en un emotivo acto, a 37 asociaciones con una asistencia de más de 2.300 participantes, todos ellos bajo el mando del general del Aire Eduardo Gonzaléz-Gallarza Morales, presidente nacional de la Real Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y Guardia Civil.



Durante el desarrollo de los actos tuvo lugar el izado de la enseña nacional, dando paso a la imposición de condecoraciones. Posteriormente tomó la palabra el presidente de la Real Hermandad de Veteranos y seguidamente el jefe del Estado Mayor; a continuación se entonaron los himnos del Veterano y del Ejército del Aire, tras ellos tuvo lugar el siempre emocionante acto de homenaje a los que dieron su vida por España, en esta ocasión dos viudas de la Real Hermandad hicieron la ofrenda de la corona.

Los actos finalizaron con el desfile terrestre de las diferentes asociaciones de veteranos, demostración de coraje y espíritu militar para todos los que estaban allí presentes.

CURSO DE AYUDANTE DE ASESORÍA MEDIOAMBIENTAL EN LA ESTAER

El 25 de septiembre tuvo lugar, en la Escuela de Técnicas Aeronáuticas, la clausura del IV curso de ayudante de Asesoría Medioambiental para reservistas voluntarios.

El acto fue presidido por el coronel director de la Escuela, Joaquín C. Carrasco Martín al que acompañaron el teniente coronel jefe de Estudios, Domingo Udina Capistros y el suboficial mayor de la unidad, José García García.

Tras la entrega de diplomas el coronel director felicitó a los alumnos por haber superado la formación recibida, entre cuyos objetivos se encuentran el concienciar sobre la problemática medioambiental, y el obtener unos conocimientos que podrán poner en práctica cuando tenga lugar su reactivación como reservistas voluntarios.



Durante el curso, que comenzó el día 21 de septiembre, un total 16 alumnos reservistas voluntarios suboficiales del Ejército del Aire, han recibido clases de expertos en la materia procedentes de la Sección de Protección Ambiental de la Dirección de Infraestructura (DFR) y del Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General.



RELEVO DE MANDO EN LA BASE AÉREA DE MATACÁN

Presidido por el general jefe del Mando Aéreo General, teniente general Fernando Lens Astray, se celebró el 25 de septiembre en la Base Aérea de Matacán, la toma de posesión como jefe de la Unidad y jefe del Grupo de Escuelas de Matacán del coronel Francisco Mesa Domenech que relevaba al coronel Emilio Rodríguez Pousa.

El acto comenzó con la llegada del coronel Pousa, que como jefe saliente cumplimentó al teniente general Lens a su llegada a la plaza de armas, donde se le rindieron los honores que por ordenanza le corresponden, a cargo la Escuadrilla de Honores de la base, con Bandera, Unidad de Música del MAGEN y Escuadra de Gastadores.

A su conclusión el general jefe del MAGEN revistó a las fuerzas participantes para saludar después a las formaciones de oficiales, suboficiales y tropa, y dar la bienvenida a la nutrida representación de autoridades civiles y militares que honraban el acto con su asistencia, reseñando la presencia de la presidenta de la Diputación Provincial, subdelegado del Gobierno en Salamanca, delegado territorial de la Junta de Castilla y León y alcalde de Salamanca, así como el general director de Enseñanza, General Valderrábano.

Terminada la revista comenzó la de toma de posesión, donde el coronel Mesa procedió a jurar su nuevo cargo, ante la Bandera de España y en presencia de su unidad y de las autoridades e invitados presentes, concluyendo con el emotivo abrazo de ambos coroneles.

A continuación se procedió a interpretar el Himno del Ejército del Aire, para seguidamente rendir homenaje a los que dieron su vida por España, momento en el cual ambos jefes depositaron una corona en el instante que una formación de cuatro aviones C-101 "AVIOJET" sobrevolaban el monolito a los acordes del "toque de oración".

Por último las fuerzas participantes y dos formaciones de aviones (una de aviones CN-235 y otra de C-101) desfilaron ante la autoridad que presidía el acto.

Después de la firma de las actas de relevo, ya terminado el acto, el general jefe del Mando Aéreo General pronunció unas palabras de elogio y agradecimiento por el trabajo, sacrificio y dedicación realizados por el coronel Rodríguez Pousa durante los tres años en los que había estado al frente de la jefatura de la Base Aérea de Matacán; por otro lado el general Lens no quiso finalizar su breve alocución sin realizar a una pequeña pero nutrida presentación de la profesionalidad y méritos que hacían acreedor al coronel Francisco Mesa del mando de una de las unidades punteras y entrañable en el Ejército de Aire como es Matacán.

EXHIBICIÓN DE LA PATRULLA DE AEROMODELISMO DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN VILLAVICIOSA

El 26 de septiembre la localidad asturiana de Villaviciosa albergó la celebración de una exhibición de aeromodelismo protagonizada por la Patrulla de Aeromodelismo del Ejército del Aire. La afluencia de público fue realmente notable para un espectáculo que comienza a convertirse en todo un festival aéreo en miniatura.

La exhibición contó con la presencia de reproducciónes de aviones históricos que han servido en el Ejército del Aire, aunque también pudieron verse aeromodelos ajenos a nuestra arma de aviación. Estos últimos son también diseños de un gran valor aeronáutico y muy apreciados por parte de los especialistas. La variedad de los modelos exhibidos fue enorme. Biplanos, aviones a hélice, reactores, reproducciones, incluso que se remontan a principios del siglo XX, lograron que el encuentro adquiriera una gran vistosidad.



Equipo de aeromodelismo del Ejército del Aire.

El espectáculo dió comienzo con el remolque por parte de dos aeromodelos de las banderas de Asturias y Villaviciosa. Estos aparatos procedieron además a un lanzado de confeti sobre el público que hizo las delicias de los más pequeños.

Ya durante la exhibición, las aeronaves realizaron todo tipo de acrobácias 3D, realizaron vuelos en formaciones variadas e hicieron pasadas rasantes sobre los espectadores.

Es espectáculo finalizó con un emotivo remolque de la enseña nacional sobre los cielos asturianos.

VISITA DE ALUMNOS DEL III CURSO CONJUNTO SIGINT/EW AL CESAEROB

El 29 de septiembre, encabezados por el capitán de navío Francisco Romero Garat, en su calidad de coordinador del curso, veinte alumnos del III curso conjunto SIGINT/EW, visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación.

A su llegada a la unidad, fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luis Fonseca Urbano y los jefes del Grupo Operativo, Escuadrón Técnico, Secretaría Técnica, Secretaría General y el suboficial mayor.

En la sala briefing del centro, el coronel jefe del CESAEROB, les dio la bienvenida y expuso a grandes rasgos una amplia perspectiva de la unidad, destacando diversos aspectos sobre la operatividad de la misma, como unidad de inteligencia de imágenes. Concluida la exposición, el coordinador del curso y los alumnos, acompañados de personal militar del centro, iniciaron un recorrido por distintas instalaciones de la unidad.



En los puestos de trabajo de seguimiento y depósito de misión, jerarquización, supervisor operacional y Escuadrón de Explotación les fue mostrada una selección de productos resultado del análisis y explotación de imágenes procedentes de sensores aeroespaciales.

APERTURA DEL CURSO ACADÉMICO EN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 30 de septiembre tuvo lugar en el club social de la Academia General del Aire, el solemne acto de apertura del curso académico 2009/2010, presidido por el general director de Personal del Mando de Personal, José Antonio Porta Carracedo, acompañado por el delegado del Gobierno, Rafael González Tovar, el rector de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT), Félix Faura Mateu y el director del Centro Universitario de la Defensa, Joaquín Roca Dorda. También asistieron diversas autoridades civiles y militares, así como representantes de otras unidades tanto del Ejército del Aire como del Ejército de Tierra y Armada. También asistieron la alcaldesa de San Javier y el alcalde de San Pedro Del Pinatar.



Autoridades presentes en la apertura.



El Rector Félix Faura Mateu durante la entrega de los distintivos de profesorado.

La lección inaugural del curso académico “Ingeniería civil y militar: aproximación desde un punto de vista académico” se impartió por el rector de la UPCT, Félix Faura Mateu, que evocó los estrechos vínculos que han unido y que unen a la Ingeniería con la institución militar en general y con la aviación militar en particular.

El rector se dirigió a los cerca de trescientos cincuenta alumnos y alumnas de las distintas promociones y les recordó que fue hacia la Edad Media cuando se empieza a utilizar el término de «ingenio» e «ingeniero» para definir los artefactos de la guerra y a sus constructores, término que evolucionó más adelante para incluir todas las áreas en las que se utilizan técnicas para aplicar el método científico. También se procedió a la entrega de distintivos de profesorado al personal destinado recientemente a la Academia General del Aire siendo en total 15 los distintivos entregados.

El coronel director de la Academia General del Aire, Juan A. Ortega Vázquez dirigió una alocución a los asistentes, a los profesores y alumnos, así como agradeció la presencia de los invitados y en particular al rector por haber accedido a impartir la lección inaugural.

El acto finalizó con unas palabras del general director de Personal, quién declaró inaugurado el curso.

Tras el acto, el rector de la Universidad Politécnica de Cartagena procedió a la firma del libro de honor de la Academia General del Aire.

VISITA DE UNA DELEGACIÓN DE POLONIA AL CENTRO DE SISTEMAS AEROESPACIALES DE OBSERVACIÓN

El 30 de septiembre, el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB) recibió la visita de una delegación de Polonia, encabezada por el agregado aéreo de Defensa Adjunto a la Embajada de Polonia en España, coronel Boguslaw Nowak, al que acompañaban el coronel Radoslaw Kujawa, en su calidad de jefe del Servicio Militar de Inteligencia del citado país, el coronel Jaroslaw Struzyk y Ewelina Mazur, ambos de su órgano de apoyo. A dicha delegación se unieron el capitán de navío José Manuel Buesa Rojo, jefe de la Sección de Imágenes del CIFAS y dos oficiales del Ejército de Tierra destinados en el citado centro.



A su llegada a la unidad, los componentes de la delegación y el personal del CIFAS fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luís Fonseca Urbano, acompañado de los jefes del Grupo Operativo, Escuadrón Técnico y de Apoyo, de la Secretaría General, de la Secretaría Técnica y el suboficial mayor de la unidad.

En la sala briefing de la unidad, el coronel jefe del CESAEROB, les dio la bienvenida y expuso a grandes rasgos una amplia perspectiva de la unidad, destacando diversos aspectos sobre la operatividad de la misma, como unidad de inteligencia de imágenes. una vez concluida la exposición, se inició un recorrido por distintos elementos orgánicos del centro donde les fueron mostrados varios productos, resultado de la explotación de imágenes procedentes de sensores embarcados en satélites, dando así por finalizada la visita.

REUNIÓN DE DIRECTORES DE CENTROS DE ENSEÑANZA DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE

El 2 de octubre tuvo lugar en la Academia Básica del Aire la reunión de directores de Centros de Enseñanza del Ejército del Aire.

A su llegada fueron recibidos por el coronel director de la Academia, Pabló José Castillo Bretón, para posteriormente realizar una breve visita a las instalaciones.

La jornada de trabajo comenzó en la sala de reuniones del edificio tecnológico bajo la presidencia del general adjunto de la Dirección de Enseñanza, general de brigada Juan Carlos Muñoz Alcántara, y el general director de Enseñanza, general de división Antonio Valderrábano López.





VISITA DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO DE ARAGÓN AL EVA 1

El 2 de octubre el presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, visitó las instalaciones del Escuadrón de Vigilancia Número 1 con motivo de la inauguración del nuevo radomo que acogerá la ubicación del Radar Lanza.

Tras la protocolaria firma del libro de honor de la unidad, el presidente fue acompañado en la visita de las diferentes depedencias, por el general jefe del Sistema de Mando y Control, Miguel Moreno, por el general jefe de la Base Aérea de Zaragoza, Santos Senra, y por el comandante jefe del Acar Antonio Miguel Romón Almansa, con los que compartió un almuerzo en el comedor al final de la jornada."

noticiario noticiario noticiario

LA FESTA AL CEL Y LA RED BULL, BROCHE DE ORO PARA LA PATRULLA ASPA

El 3 de octubre, a las 14:57, daba comienzo en la playa del Bogatell (Barcelona), la exhibición de la Patrulla Aspa. Se unía al espectáculo de la Red Bull Air Race, el Festival Aéreo de Barcelona, uno de los más importantes de España. El resultado merecía el esfuerzo y con un 1.200.000 asistentes el domingo 4 la Patrulla Aspa cerraba el acto de entrega de medallas de la fórmula 1 del aire con la ya tradicional rotura "España".

El evento era retransmitido por televisión en directo, a nivel mundial. A esta exhibición tan heterogénea se unía el 2º International Air Meeting en el Aeropuerto de Sabadell. Allí, la Patrulla Aspa asistió para compartir cerca de tres horas,



junto a pequeños y mayores, firmando posters el sábado por la tarde, pudiendo comprobar un año más la enorme afición que hay por estas tierras al mundo de la aeronáutica. El domingo por la mañana tuvo lugar la entrega de premios donde participó junto al alcalde de Barcelona el general jefe del Mando Aéreo General, el teniente general Fernando Lens Astray.

Un año más hemos de agradecer al Ayuntamiento de Barcelona y al Aeroclub de Sabadell la estupenda organización de este evento, en coordinación con Sergio Plá por parte de Red Bull Air Race.

En definitiva, un "broche de oro" para una temporada corta aunque intensa, como colofón al 2009 donde se celebra el 5º aniversario de nuestra puesta de largo de la Patrulla Aspa, esperando continuar mejorando en años venideros.







LA PAPEA BRILLA EN EL CIELO DE BARCELONA

Los días 3 y 4, con un ensayo previo el día 2, los barceloneses tuvieron la oportunidad de disfrutar con los actos organizados con motivo de la "FESTA AL CELL" y la Red Bull Air Race".

En esta ocasión a la PAPEA le correspondió abrir el festival aéreo, y las dos pasadas programadas hicieron que todos los asistentes reconocieran tanto la dificultad como la precisión con que se llevaron a cabo.

En la primera cinco paracaidistas hicieron una formación a 9.000 ft. mientras un sexto filmaba y hacia fotografías en caída libre. El humo que los cinco de la formación abrieron antes de la salida del avión, facilitó que tanto el público, como las diferentes televisiones presentes en el acto, pudieran observar la belleza del lanzamiento. La culminación fue la apertura antes de la toma de tierra de las banderas de Barcelona y Cataluña, las cuales fueron voladas con gran precisión hasta el punto previsto por la organización.

En la segunda pasada los cinco paracaidistas, que realizaron el siempre arriesgado ejercicio de "trabajo relativo de campana", lograron una fuerte ovación cuando en la vertical de la tribuna de autoridades, dos hicieron el espectacular "espejo". Mientras los otros tres, formando un triplano con sus paracaídas, volaban con la bandera de España desplegada, manteniendo esta formación hasta la toma de tierra.



LA XXXIII PROMOCIÓN DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE EN LA BASE AÉREA DE ARMILLA



La mayoría de los integrantes de la XXXIII Promoción de la Academia General del Aire consiguió reunirse con sus familias en la Base Aérea de Armilla, en Granada, para conmemorar el 33º aniversario de su nacimiento aeronáutico en este mismo lugar, como ilusionados componentes de la III y IV Promoción del CSAGA o Centro de Selección de la Academia General del Aire.

Para celebrar tan singular efeméride se organizó un cariñoso y completo plan de actividades que ocupó todo el primer fin de semana de octubre que incluía, entre otras, una cena fría de recepción en la propia base, una visita guiada a La Alhambra, un almuerzo en un restaurante emblemático de la ciudad, un paseo libre por El Albaicín, tiempo para compras en el casco comercial, y una cena baile con cuadro flamenco y música en vivo.

Antes de la cena baile se visionaron vídeos de la unidad y fotografías que pudieron ser recopiladas con la mejor colaboración de todos. Asimismo, se repartieron, entre otros efectos, copias de las orlas que figuraban en el archivo de la unidad que también contribuyeron a reavivar los mejores recuerdos de aquellos ilusionantes tiempos.

Para dar un cierto sello de color y de identidad al evento, todos los participantes llevaron durante las visitas unas gorras y camisetas diseñadas para tal ocasión, que llevaban el fondo azul del curso de la Academia, el emblema del Ala 78 de la Base Aérea de Armilla y el dibujo de un cangrejo que de manera simpática personaliza a los componentes de la 33 Promoción.

VISITA DEL GENERAL JEFE DEL MAGEN AL ACUARTELAMIENTO AÉREO DE TABLADA



El día 3 de octubre, el Acuartelamiento Aéreo de Tablada recibió la visita del General Jefe del Mando Aéreo General, el teniente general Fernando Lens Astray.

A su llegada al Acuartelamiento, el GJMACEN fue recibido por el coronel Jefe del mismo, Guillermo Hernández Vera, y a continuación, le fueron rendidos los honores reglamentarios por una Escuadrilla constituida por personal de la Agrupación, con Escuadra de Gastadores y Unidad de Banda y Música.

El general Lens Astray en primer lugar saludó a primeros Jefes de las Unidades dependientes del Mando Aéreo General, ubicadas en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada y a personal de la Agrupación, dirigiéndose a continuación hacia el Pabellón de Oficiales, en donde el coronel Hernández Vera realizó una presentación sobre diversos aspectos de la unidad.

Seguidamente el GJMAGEN se trasladó varias dependencias, interesándose especialmente por la Sección Económico Administrativa, la Sección de Defensas Químicas y Contraincendios y la cocina de Tropa; concluyendo la visita con la firma del libro de honor en la Jefatura del Acuartelamiento.



HOMENAJE A LA BANDERA CELEBRADO EN TORREJÓN DE ARDOZ

En la mañana del 4 de octubre, tuvo lugar un acto de izado solemne de Bandera en la Plaza de España de Torrejón de Ardoz presidido por el general de división Ignacio Pedrosa Rey, jefe de la Base Aérea de Torrejón, quien compartió el estrado con el alcalde de Torrejón de Ardoz, Pedro Rollán Ojeda.

El acto estuvo organizado, coordinado y dirigido por el Ejército del Aire, y contó con una formación entidad compañía mixta integrada por: Escuadra de Gastadores de la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire, Banda y Música del Mando Aéreo General, sección de la Unidad Militar de Emergencias, otra de la Brigada Paracaidista, y una tercera de la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire.

La numerosa participación de civiles vistió con banderas de España y de la localidad madrileña la avenida principal, por la que tras el izado desfilaron las fuerzas a pié seguidas por unidades cinológicas y motorizadas de la Guardia Civil y Policía local.



EL EJÉRCITO DEL AIRE PRESENTE EN LA "CARRERA POPULAR FIESTAS DEL PILAR" CELEBRADA EN ZARAGOZA

El 4 de octubre, se celebró en Zaragoza la tradicional competición deportiva "Carrera Popular Fiestas del Pilar" inscrita dentro de los actos deportivos Pilar 2009 del programa oficial de fiestas del Ayuntamiento de Zaragoza.

La carrera, que cubre un recorrido de 5 kilómetros cumplía su XIII edición y entre las novedades preparadas por la organización figuraba la disputa de un Campeonato Militar por Equipos masculinos y femeninos para todas las Unidades ubicadas en Zaragoza. La clasificación se estableció sumando los tiempos de los cinco mejores hombres o las tres primeras mujeres de cada equipo.

En la categoría masculina, que estuvo muy disputada, se adjudicó la victoria el equipo de la Base Aérea de Zaragoza con un tiempo total de 1h 31m 13s con Héctor Franco como líder del equipo. La segunda posición fue para la Unidad Militar de Emergencias (UME) con 1h 33m 05s y José Álvarez como participante más destacado. La Escuela de Tecnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA), liderada por Javier López Gracia, ocupó la tercera plaza con un tiempo de 1h 34m 58s.

También estuvo ajustadísima la clasificación femenina, en la que se impuso la UME con un tiempo de 1h 08m 51s y con Mónica Viñarás como abanderada del equipo. El Grupo Logístico XII se clasificó segundo con 1h 10m 06s y Gabriela Abraham encabezando el equipo. La ETESDA repitió tercer puesto con tiempo de 1h 16m 54s y un equipo liderado por Emilia García Navarro.



A los equipos que ocuparon plaza de podium se les entregó un trofeo para la unidad y medallas individuales a los participantes que puntuaron para sus respectivos equipos.

La mañana resultó entretenida, se disfrutó de un gran ambiente de camaradería entre los integrantes de los distintos equipos y los profesionales de las Fuerzas Armadas demostraron una vez más su alto grado de preparación.

Además, durante el desarrollo de las pruebas se contó también con la participación de la Escuadrilla Cinológica de la ETESDA, que realizó una exhibición basada en ejercicios de obediencia básica, ataque y detección y localización de explosivos.



VISITA DEL TENIENTE GENERAL JEFE DEL MANDO AÉREO GENERAL, FERNANDO LENS ASTRAY, A LA AGRUPACIÓN DE LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

El 5 de octubre, la Base Aérea de Zaragoza recibió la visita oficial del teniente general jefe del Mando Aéreo General, Fernando Lens Astray.

La visita comenzó con la rendición de los honores de ordenanza en la plataforma de aeronaves del Ala 31, en la que participaron la Escuadra de Gastadores, Estandarte y Escuadrilla de Tropas de la citada Agrupación.

A continuación, el general Senra, jefe de la Base Aérea de Zaragoza le ofreció una completa exposición sobre la base y las distintas unidades ubicadas en ella, cuyas instalaciones visitaron posteriormente, pudiendo apreciar in situ buena parte de sus capacidades operativas que hacen de esta base aérea una de las más completas y más importantes a nivel europeo.

VISITA DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO DE ARAGÓN A LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

El 7 de octubre, la Base Aérea de Zaragoza recibió la visita del presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias Ricou, acompañado por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente Barra.

Fueron recibidos por el general Santos Senra, jefe de la Base Aérea de Zaragoza que posteriormente les guío en un recorrido por diferentes instalaciones de la Base, entre las que cabe destacar los simuladores de los aviones EF-18 y T-10, así como el hangar de alerta.

Durante la visita se le ofreció una breve exposición sobre la base, las distintas unidades ubicadas en ella y la enorme importancia de esta Base Aérea para el Ejército del Aire, tanto por su ubicación próxima a Bardenas como por sus grandes capacidades operativas. Por su parte, el presidente Iglesias mostró un elevado interés por los temas aeronáuticos y, en especial, por las misiones en el exterior en las que participan las unidades ubicadas en esta Base de Aragón.



VISITA DEL DIRECTOR DE INTELIGENCIA DEL EJÉRCITO DE CHILE AL CENTRO DE SISTEMAS AEROESPACIALES DE OBSERVACIÓN

El 7 de octubre, el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB) recibió la visita del general de división Andrés Avendaño Rojas, director de Inteligencia del Ejército de Chile, quien estuvo acompañado por el coronel Mario Sepúlveda Villa, agregado de Defensa y Militar a la Embajada de Chile en España. A estas autoridades, se unieron el capitán de navío José Manuel Buesa Rojo, jefe de la Sección de Imágenes del CIFAS, así como personal militar del citado centro y el coronel Carlos José Ovejas Amondaraín, jefe de la Sección de Inteligencia de la División de Operaciones del Ejército de Tierra.

A su llegada a la unidad, los componentes de la delegación y el resto del personal militar antes señalado, fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luís Fonseca Urbano, al que acompañaban los jefes del Grupo Operativo, Escuadrón Técnico y de Apoyo, de la Secretaría General, de la Secretaría Técnica y el suboficial mayor de la Unidad.



En la sala briefing de la unidad, el coronel jefe del CESAEROB, les dio la bienvenida y expuso una perspectiva de la unidad, destacando diversos aspectos sobre la operatividad de la misma, como unidad de inteligencia de imágenes. Una vez concluida la exposición, se inició un recorrido por distintos elementos orgánicos del centro donde les fueron mostrados varios productos, resultado de la explotación de imágenes procedentes de sensores embarcados en satélites.

Una vez se concluyó dicho recorrido, el general de división Avendaño Rojas firmó en el libro de honor de la unidad, dando así por finalizada la visita.

CLAUSURA DEL XIII CURSO DE SEGURIDAD EN TIERRA

El 9 de octubre tuvo lugar en el Aula Magna de la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER) la clausura del XIII curso de Seguridad en Tierra.

El acto fue presidido por el general de brigada jefe de la División de Operaciones del Estado Mayor del Aire (EMA), José María Orea Malo, al que acompañaron el coronel jefe de la Sección de Seguridad de Vuelo (SESEV) del EMA, José María Salom Piqueres y el coronel director de la ESTAER, Joaquín C. Carrasco Martín.

Tras unas palabras de bienvenida del coronel director de la ESTAER, el comandante Víctor del Cid de León, destinado en la SESEV, impartió la última lección del curso sobre “La organización de la prevención de accidentes en las unidades aéreas”, en la que destacó la necesidad de integrar la prevención en todas las actividades, así como de una información eficaz de los problemas y las soluciones planteadas de forma que ayuden a corregir errores. Así mismo resaltó la importancia de la “anticipación”, dado que los accidentes son la materialización de un riesgo no detectado.





Una vez concluida la entrega de diplomas, el coronel director de la ESTAER además de agradecer el esfuerzo y dedicación de los profesores que han organizado, coordinado e impartido el curso, destacó la contribución del personal de la SESEV y felicitó a todos los concurrentes por la finalización del curso.

Así mismo, recordó que en trece años que se viene realizando en la ESTAER, este curso ha contado con 243 oficiales de los tres ejércitos de nuestras Fuerzas Armadas y con 50 más de 13 de Fuerzas Aéreas extranjeras, que año tras año depositan su confianza en esta Escuela.

El general José María Orea, cerró el acto dirigiendo unas breves palabras a los asistentes, resaltando que su presencia más que dar solemnidad y realce a la clausura, contribuye al proceso por el que toda la información debe llegar al mando.

Terminó transmitiendo a los alumnos la idea de que la motivación, el trabajo diario en la prevención, la búsqueda de la mejora continua y la propuesta de soluciones eficaces, redunda en el cumplimiento de la misión con la máxima seguridad.

El curso, que comenzó el 14 de septiembre, ha contado con 12 oficiales del Ejército del Aire, 4 de la Armada, y 4 de las Fuerzas Aéreas de Argelia, Honduras, Guatemala y Venezuela.

DÍA DEL HOSPITAL INFANTIL 2009 “HOSPITAL UNIVERSITARIO MIGUEL SERVET”

Como viene siendo tradicional, el 9 de octubre, la Base Aérea de Zaragoza aportó su granito de arena a la celebración del Día del Hospital Infantil celebrado en el Hospital Universitario “Miguel Servet” de la capital aragonesa y, al igual que en años anteriores, se contó con la colaboración de personal del Ala 15, Ala 31 y del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo.





Esta actividad, una de las más esperadas y que mayor admiración despierta en los niños ingresados, representa la posibilidad de un encuentro más allá de la actividad cotidiana, en la que nuestro personal asiste con el mayor agrado e ilusión, intentando transmitir alegría y esperanza a los más pequeños.



VISITA DEL DIRECTOR DE SANIDAD DEL EJÉRCITO EL AIRE A LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 10 de octubre el general médico director de Sanidad del Ejército del Aire Luis Miguel Callol Sánchez, acompañado por dos oficiales del Cuerpo de Sanidad Militar, visitaron la Escuela Militar de Paracaidismo de la Base Aérea de Alcantarilla.

A su llegada a la unidad fueron recibidos por el coronel director de la EMP "Méndez Parada" Pedro Delgado Gutiérrez y los jefes de Apoyo, Estudios y de Seguridad de la citada Unidad.

El director de Sanidad y sus acompañantes visitaron las instalaciones de la base, incluyendo los modernos simuladores para el entrenamiento de la actividad paracaidista, así como la Sección de Sanidad de la Base Aérea y las instalaciones y equipos allí destacados por el Servicio de Emergencias del 112, que cuenta con un helicóptero medicalizado atendido por médico y enfermero del citado ervicio.

Posteriormente tuvo lugar una reunión con los componentes del servicio sanitario de la Unidad donde se debatieron los temas relativos a dicho servicio.

Gerardo Saiz Mogorrón
Teniente Coronel Médico





IZADO SOLEMNE DE LA BANDERA NACIONAL EN ALCANTARILLA

El 11 de octubre tuvo lugar en Alcantarilla el izado solemne de la Bandera Nacional en la plaza Presidente Adolfo Suárez, que ondeará permanentemente.

En el acto, que contó con la presencia de las principales autoridades regionales, locales y militares, participó una Compañía Mixta de Honores, al mando de un capitán del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas, constituida por una Escuadra de Gastadores de la Escuela Militar de Paracaidismo y la Unidad de Música de la Academia General del Aire, una sección de tropa del Tercio de Levante, una sección de la IIIª Bandera "Ortiz de Zárate" de la Brigada Paracaidista y una sección del Escuadrón de Zapadores paracaidistas del Ejército del Aire.

En el transcurso del acto, el contralmirante jefe del Estado Mayor de la Fuerza de Acción Marítima, Fernando de Querol Pagán hizo la entrega simbólica de la Bandera Nacional al Presidente de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, Ramón Luís Valcárcel Siso. El despliegue de la bandera de 54 metros cuadrados de superficie, su porte hacia el mástil y posterior izado fue realizado por efectivos del Ejército de Tierra, Armada y Ejército del Aire.

El izado solemne se realizó acompañado por los acordes del Himno Nacional interpretado por la Unidad de Música de la Academia General del Aire.

EL CONTINGENTE ESPAÑOL EN HERAT CELEBRA EL DÍA DE LA FIESTA NACIONAL CON UNA PARADA MILITAR

El 12 de octubre, tuvo lugar en la Plaza de España de la Base de Apoyo Avanzado, en Herat, el acto conmemorativo del día de la Fiesta Nacional.

El acto fue presidido por el coronel del Ejército del Aire, Manuel Fernández-Roca Teigell. A dicho acto asistieron autoridades civiles y militares, encabezadas por el general Jefe del Mando Regional Oeste de la OTAN (RC-West) en Afganistán, Rosario Castellano, el gobernador de Herat, Ahmad Yusuf Nuristani, así como oficiales en representación de todos los países que trabajan en el RC-West.

Durante el acto se impusieron condecoraciones ISAF a parte del contingente español, resultando particularmente emotivo el momento en que, de manos del general Castellano, recibía su condecoración el soldado Ibrahim Maanan Ismael, ayudado por un compañero que empujaba su silla de ruedas, tras resultar herido el



pasado día 7 de octubre en la explosión de un artefacto explosivo improvisado al paso de su patrulla, y que costó la vida a su compañero el cabo Cristo Ancor Cabello Santana.

La oración del acto a los que dieron su vida por España tuvo una mención especial para el cabo Cristo Ancor Cabello Santana, quien habría sido condecorado junto al resto del contingente español.

El himno de la Guardia Civil sonó en honor a su patrona, la Virgen del Pilar, y hubo palabras de homenaje en la glosa que se leyó durante el acto.





PARACAIDISTAS DEL ESCUADRÓN DE APOYO AL DESPLIEGUE AÉREO EN EL CIELO DE ZARAGOZA

El 14 de octubre, con motivo de la participación del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) en la 69 edición de la Feria General de Muestras de Zaragoza, un total de 12 miembros de este escuadrón efectuaron una demostración paracaidista en el exterior del recinto de la Feria.

Tras el lanzamiento del derivómetro para determinar el punto más adecuado para abandonar el avión, el Hércules (T-10) del Ala 31 empleado para el lanzamiento sobrevoló por tres veces el punto de impacto, a 5.000, 6.000 y 7.000 pies





sobre los espectadores. En cada ocasión, cuatro paracaidistas del EADA saltaron al vacío y, tras unos segundos de caída libre, desplegaron sus paracaídas para tomar tierra más tarde en el lugar deseado, a escasos metros del público.

La participación del EADA en la Feria de Muestras de Zaragoza, habitual cada año con motivo de las fiestas de la ciudad, se completa siempre con una exposición estática de material. En esta ocasión se incluyeron, entre otros medios, una muestra de las instalaciones que el Ejército del Aire emplea en sus despliegues, un vehículo URO VAMTAC y una selección de los distintos paracaídas que el Escuadrón emplea para el cumplimiento de sus cometidos.



EL JEFE DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO DEL AIRE CON EL PRESIDENTE Y VICEPRESIDENTE DE LA AEPUL

El 15 de octubre el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), recibió al presidente y vicepresidente de AEPAL, la Asociación Española de Pilotos de Aeronaves Ligeras, que a su vez es miembro de la Federación Europea de Ultraligeros. Su objetivo es la defensa de los intereses del colectivo de pilotos de aeronaves ligeras y obtener servicios en condiciones ventajosas para sus asociados.

La Asociación nació el 28 de diciembre de 2001 y fue inicialmente denominada Asociación Española de Pilotos de Ultraligeros (AEPUL).

Esta reunión se enmarca dentro de la política del Ejército del Aire de promoción de la cultura aeronáutica y de defensa. En el transcurso de la reunión se han creado los protocolos de actuación, que ayudarán, en el futuro, a una transferencia de información fluida entre las dos entidades.

XXV CURSO DE RECONVERSIÓN EN C-15

El 15 de octubre, con motivo de la finalización del "XXV Curso de Reconversión en Material C15", se llevo a cabo en el salón de actos del Ala 15, la entrega de los diplomas acreditativos del citado curso, a varios pilotos del Ejécito del Aire pertenecientes a las Alas 12 y 15.

El acto, contó con la presencia de general jefe de la Base Aérea de Zaragoza Santos Senra Pérez y del coronel Fernando de la Cruz Caravaca, jefe del Ala 15, unidad en la que está integrado el 153 Escuadrón, responsable de la formación en material C15.

Los pilotos que se han hecho acreedores del citado diploma han sido los tenientes del Ala 12 González Delgado, Nogales Zapata, Pérez Valderas y González Torres y los tenientes del Ala 15 Sanjuán Cortés, Herrera Monereo y Blanco Vega.



EL EJÉRCITO DEL AIRE PARTICIPA EN EL EJERCICIO SEABORDER 09

El 15 de octubre concluyó el ejercicio Seaborder 09 en el que han participado unidades SAR del Ejército del Aire. El Seaborder se ha desarrollado en dos fases, la fase de ejercicio de puesto de mando en la sede del Comando Naval en Oeiras (Portugal) y la denominada LIVEX en aguas de la Bahía de Cádiz. En esta última han participado buques y aeronaves de cuatro países (Francia, Marruecos, Portugal y España) ésta última con la fragata Numancia, un avión de patrulla marítima Aviocar 212 y un helicóptero Puma AS-332 ambos del 801 Escuadrón del SAR.



El ejercicio Seaborder, que este año alcanza su segunda edición, se enmarca dentro del plan de acción anual de la iniciativa 5+5 y ha sido organizado por España y Portugal. La iniciativa 5+5 aglutina a los países del Mediterráneo occidental (Argelia, Francia, Italia, Libia, Malta, Marruecos, Mauritania, Portugal, España y Túnez) y fomenta la cooperación de los países miembros en materias de vigilancia marítima, contribución a la protección civil, seguridad aérea y formación. Observadores de los países miembros asistieron a las dos fases del ejercicio.

El supuesto del ejercicio consiste en el seguimiento de un buque del que se tiene sospecha de tráfico ilegal de personas. Éste es seguido por los centros de operaciones marítimas de los países miembros de la Iniciativa 5+5 e interceptado en aguas de la Bahía de Cádiz por buques de la armada española francesa y marroquí.. En el seguimiento también participaron aviones de patrulla marítima de España y Portugal.



IMPOSICIÓN DE CONDECORACIONES EN EL CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El 16 de octubre, a las 13 horas, en el salón de honor del Cuartel General del Ejército del Aire, se celebró el acto de imposición de condecoraciones, presidido por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), José Jiménez Ruiz.





Tres momentos del acto: el Jefe de Estado Mayor durante su intervención e imponiendo la Gran Cruz del Mérito Aeronáutico a Carlos Suárez Pérez, ex presidente de EADS-CASA y palabras en nombre de los condecorados del general de brigada Francisco Bárcena.

Tras la imposición de condecoraciones, el general de brigada Francisco Bárcena Martínez, en representación de los condecorados, dirigió unas palabras a los asistentes subrayando "lo importante de reconocer el trabajo y el esfuerzo diario del personal".

El general Jiménez Ruiz destacó "la importancia de todas aquellas personas y organismos que colaboran con el Ejército del Aire, recordando también el imprescindible papel del apoyo familiar".

CONDECORADO POR EL EJÉRCITO DEL AIRE EL DUEÑO DE LOS RESTAURANTES "JOSÉ LUIS"

El general José Jiménez Ruiz, jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, impuso la medalla al Mérito Aeronáutico con distintivo blanco a José Luis Ruiz Solaguren por su servicio y colaboración con este Ejército.

Además de la medalla al Mérito al Trabajo y la del más alto reconocimiento a un civil por parte de los tres ejércitos, José Luis Ruiz Solaguren ha recibido la Medalla al Mérito de la Guardia Civil y la del Mejor Empresario otorgada por la Cámara de Comercio de Madrid.

José Luis Ruiz Solaguren, que acaba de cumplir 81 años, inició su empresa de restauración y catering hace ya más 50 años, a la que bautizó con su nombre de pila. En 1957 abrió su primera cervecería en la madrileña calle Serrano, en donde se sirvieron los primeros pinchos vascos de toda la capital y pronto se hicieron famosos los martinis que él mismo preparaba.

Su primer catering lo dio un año



antes para un bautizo que se celebró en la clínica de La Milagrosa de Madrid. Actualmente da de comer a una media de 3.000 personas al día, en sus siete restaurantes de Madrid, además del de Barcelona y el de Sevilla. Sirve una media de 70 caterings simultáneamente, gracias a un excelente equipo compuesto por unos 1.400 profesionales que se coordinan desde las oficinas centrales de Alcobendas.

En 1954 dejó Bilbao para ir a Madrid donde empezó a trabajar como limpiabotas con tan sólo 14 años. Por sus restaurantes han pasado personalidades políticas, del mundo social y cultural. Es uno de los proveedores asiduos de la Casa Real y ha servido un catering para 10.000 personas, récord hasta ahora no batido por ninguna otra empresa del sector.

ANA DEL PASO



CURSO DE CAPTACIÓN DE RECURSOS HUMANOS REALIZADO EN LA RESIDENCIA MILITAR DE NAVACERRADA

Del 19 al 23 de octubre se ha realizado el primer curso de captación de recursos humanos del Ejército del Aire. Su objetivo es proporcionar a los alumnos los conocimientos y herramientas necesarias para realizar con la mayor calidad posible los eventos en los que puedan participar, siempre relacionados con la información – captación de recursos humanos para las Fuerzas Armadas en general y para el Ejército del Aire en particular.

Han asistido veinte alumnos (tres oficiales, siete suboficiales y diez militares de tropa) y el lugar de desarrollo ha sido la Residencia Militar de Navacerrada.

Las clases fueron impartidas por personal de la empresa CASMA, consultores de recursos humanos, y personal de la sección de captación y motivación.

El último día se procedió a la entrega de diplomas, acto presidido por el coronel jefe de la Sección de Captación y Motivación del Ejército del Aire Modesto Ruiz Cruz.

VISITA DE LA ASOCIACIÓN DE PILOTOS AVIADORES VETERANOS ESPAÑOLES (APAVE) A LA BASE AÉREA DE ARMILLA

El 20 de octubre, la Base Aérea de Armilla recibió la visita de la Asociación de Pilotos Aviadores Veteranos Españoles (APAVE).

La visita comenzó a las 10:00 horas, siendo recibidos por el coronel Valcárcel Rodríguez, jefe de la Base Aérea de Armilla y Ala 78, acompañado por la comisión de recepción designada al efecto. En el salón de actos el jefe de la Unidad impartió un briefing y se proyectó una presentación en vídeo de las actividades de dicha Unidad y de la Patrulla ASPA.

Seguidamente recorrieron diferentes instalaciones de la Base, entre las que cabe destacar los entrenadores de los helicópteros HE-25. (Colibrí) y HE-24 (Sikorsky S-76), la guardería, así como una exhibición estática de helicópteros en el hangar de mantenimiento del Grupo de Material y un ensayo de la Patrulla ASPA. Finalmente se les ofreció un almuerzo en el pabellón de oficiales tras la cual se dio por finalizada la visita.

Los componentes de la asociación, entre los que se encontraban los tenientes generales, Cervera Madrigal y Estellés Moreno, el general Salas Larrazábal, con sus respectivas esposas, así como el Sr. Macein Sinova, primera licencia comercial de helicópteros de España, disfrutaron durante esta visita cultural-aeronáutica, destacando todos ellos su admiración ante la exhibición de la Patrulla ASPA.



VISITA DEL XI CURSO DE ESTADO MAYOR DE LA ESFAS A LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 22 de octubre tuvo lugar en la Academia General del Aire, la visita del XI curso de Estado Mayor de la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas, enmarcada dentro de su plan de estudios, con el objetivo de conocer la organización y cometidos principales de esta.

Un total de 34 alumnos, dirigidos por el C.N. Joaquín Crespo Páramo acompañado por un profesor y un auxiliar, se desplazaron en autocar para compartir una jornada de trabajo en San Javier.

A su llegada fueron recibidos por el coronel director de la Academia General del Aire Juan A. Ortega Vázquez. Tras la presentación, asistieron a una conferencia impartida por el jefe de Estudios sobre la organización y cometidos de la Academia General del Aire y en particular sobre el nuevo modelo de enseñanza militar que entrará en vigor a partir del próximo curso académico. Al finalizar la conferencia tuvieron la ocasión de realizar diversas preguntas que fueron contestadas por el coronel director.



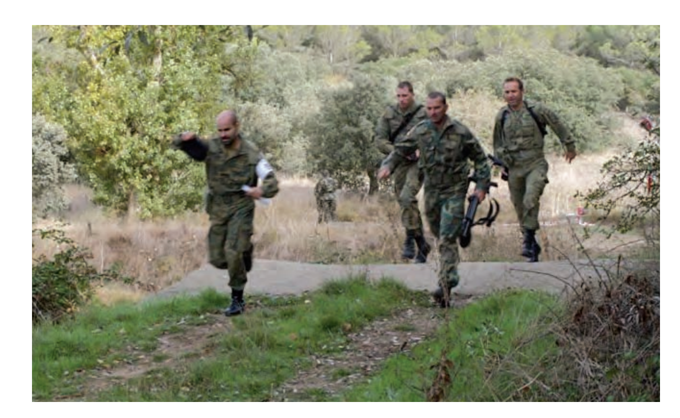
A continuación, realizaron una visita por las instalaciones, tanto académicas como aeronáuticas, finalizando la visita con una comida de hermandad en compañía de los alumnos y profesores de la Academia General del Aire.

10º CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE PATRULLAS MILITARES

La patrulla de la Junta Zonal Sureste se ha proclamado campeona de España en el Campeonato Nacional Militar de concurso de Patrullas celebrado en Valladolid del 22 al 24 de octubre.

Con una participación de 11 patrullas representantes de los tres Ejércitos y un recorrido exigente y complicado por las condiciones meteorológicas, los patrulleros de Alcantarilla demostraron su experiencia y preparación imponiéndose al resto de participantes de una forma brillante y meritoria.

En las proximidades de la Santa Espina sobre un terreno duro pero muy agradable para esta especialidad deportiva; tras un recorrido de unos quince kilómetros de terreno llano típico castellano y la realización de las pruebas de tiro, apreciación de distancias, localización de objetivos y lanzamiento de granadas, logró la victoria la Patrulla de la Junta Zonal Sureste integrada por personal de la Escuela Militar de Paracaidismo, el segundo lugar fue para la Junta de Área Noroeste del E.T. y el tercero para la Junta de Área Centro del E.T.



La Patrulla campeona estuvo formada por los cabos 1º Román Pérez Piñeriro y Guillermo Mulero Martínez y por los cabos José Zambrana Pleguezuelos, José A. Agredano Soria y Álvaro Martínez Gallego.

La clausura y entrega de trofeos se celebró en el Acuartelamiento San Isidro de Valladolid, y estuvo presidida por el teniente general jefe del MADOC Francisco Puentes Zamora.

RAMÓN P. MADRID PÉREZ
Coronel de Aviación







TOMA DE POSESIÓN DEL 2º JEFE DE LA BASE AÉREA DE TORREJÓN Y 2º JEFE DE LA AGRUPACIÓN DE DICHA BASE

Presidido por el general jefe de la Base Aérea de Torrejón, general de brigada Pedro José Abad Gimeno, se celebró el 22 de octubre la toma de posesión como 2º jefe de la Unidad y de la Agrupación Base Aérea de Torrejón del coronel Ángel Gómez Talavera que relevaba al coronel Gustavo de Andrés López.

Tras recibir novedades, el general Abad ocupó el podio donde le fueron rendidos los honores que por ordenanza le corresponden. A continuación pasó revista a las fuerzas participantes y a continuación saludó a las formaciones de oficiales, suboficiales y tropa así como a la autoridades civiles y militares asistentes al acto.

Terminada la revista, el coronel Gómez Talavera procedió a jurar su nuevo cargo. Al finalizar la toma de posesión y para terminar el acto, tuvo lugar el homenaje a los caídos.

El general Jefe de la Base Aérea de Torrejón pronunció unas palabras resaltando la labor del coronel saliente, Gustavo de Andrés López, tanto en el ámbito profesional como en el humano, agradeciéndole la labor realizada y dando la bienvenida al coronel entrante, Ángel Gómez Talavera.

VISITA DEL GENERAL JEFE DE LA AGRUPACIÓN DEL CUARTEL GENERAL DEL AIRE A LA ESCUELA DE TÉCNICAS DE SEGURIDAD, DEFENSA Y APOYO

El 22 de octubre, la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA) recibió la visita del jefe de la Agrupación del Cuartel General del Aire, general de División Ángel Moreno Josa, acompañado por los coroneles Félix Hernáiz Cañas, de la Dirección de Seguridad y Protección a la Fuerza (DSPF) y Pedro Armero Segura, director de la Escuela de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT).

A su llegada a la Base Aérea de Zaragoza fueron recibidos por el coronel director de la ETESDA Jaime Sempere Ramón y por el 2º jefe de la Agrupación Base Aérea, coronel Juan Ayuso Puente.

La visita consistió en una presentación de los cometidos que realiza la unidad, seguido de un recorrido por sus instalaciones, en particular las aulas de seguridad, idiomas, simulador de tiro, complejo deportivo y OFAP. Durante la visita el general Moreno Josa saludó a los caballeros alumnos de la especialidad de Seguridad y Defensa, pertenecientes a la Academia Básica del Aire que cursan su segundo año de formación en esta Escuela, dirigiéndoles unas palabras de estímulo en las que resaltó la importancia de esta fase de su carrera.





JURAMENTO O PROMESA ANTE LA BANDERA EN LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

El 23 de octubre 157 alumnos aspirantes a Militar Profesional de Tropa pertenecientes al 6º Ciclo de Selección de la Convocatoria de 2008 y ocho civiles, prestaron su juramento de fidelidad a la Bandera ante el estandarte de la ETESDA (Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo).

El acto, que se celebró en la plataforma de la zona sur de la Base Aérea de Zaragoza, estuvo presidido por el general de la Agrupación del Cuartel General del Aire, general de división Angel Moreno Josa, y asistieron autoridades militares y civiles de Zaragoza.

Tomó el juramento el coronel director de la Escuela, Jaime Sempere Ramón, quien felicitó a los nuevos soldados por superar las exigencias del periodo de formación y los alentó a seguir esforzándose en su trayectoria profesional.

La formación estuvo compuesta por una Escuadrilla de alumnos aspirantes a MPTM´s, una Escuadrilla de CC. AA., Escuadra de Gastadores de la ETESDA, Sección Cinológica de la ETESDA, unidad de Música de la Academia General Militar y Estandarte de la ETESDA.

Finalizando el acto con un desfile de las unidades participantes, pasando primero el componente aéreo (dos aviones C-15 del Ala 15 y 1 Avión T-10 del Ala 31) y a continuación el componente terrestre.

LA FSB RINDE UN EMOTIVO HOMENAJE AL CABO CABELLO

La Base de Apoyo Avanzado (FSB), desplegada en Herat, rindió el 23 de octubre un homenaje al cabo Cristo Ancor Cabello Santana, fallecido el 7 de octubre tras estallar un artefacto explosivo improvisado al paso de su patrulla.

Durante el acto, que fue presidido por el jefe de la FSB, el coronel del Ejército del Aire Manuel Fernández-Roca Teigell, se descubrió una placa conmemorativa en honor al cabo Cabello en el monumento a los caídos, ubicado frente a las instalaciones del ROLE-2 de la base.

A continuación, el teniente coronel José Antonio Leiva Lobato, jefe del Batallón español destacado en Herat, pronunció unas palabras de recuerdo en las que destacó “la vocación, valentía y lealtad que el cabo Cabello demostró siempre, así como su ejemplar comportamiento en la misión, cuyo recuerdo ha de servir de ejemplo a sus compañeros”.

El acto continuó con la entonación del himno de Infantería y el homenaje a los que dieron su vida por España, en cuya oración se mencionó expresamente al cabo Cabello.



Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

CLAUSURA DEL II SEMINARIO AULA ABIERTA FORO DE ESTUDIO DE SEGURIDAD Y DEFENSA

El 23 de octubre se clausuró del II Seminario Aula Abierta en la Academia General del Aire. El seminario se ha impartido en la Universidad Politécnica de Cartagena durante los días 19 al 23 de octubre en colaboración de la Academia General del Aire y la Academia de Infantería de Marina, entre otras.

Tras participar en el acto de izado de Bandera, se procedió a una visita por las instalaciones de la Academia General del Aire que concluyó con la asistencia a la última conferencia del seminario, a cargo del secretario de la Academia y jefe del Órgano Auxiliar de Estudios, teniente coronel Luis C. Peña Moran titulada "Tecnología y Sistemas Aeronáuticos de Doble Uso".



A continuación tuvo lugar la entrega de certificados y clausura del seminario, ceremonia presidida por el coronel director de la Academia General del Aire, Juan A. Ortega Vázquez, acompañado por el vicerrector de planificación y coordinación de la Universidad Politécnica de Cartagena, José Antonio Cascales Pujalte, el coronel director de la Escuela de Infantería de Marina, Carlos J. Rey Vich, el teniente coronel jefe de Estudios de la AGA, Pablo Guillen García y el organizador del seminario y profesor de la Universidad Politécnica de Cartagena, Juan Briones Peñalver.

Este II seminario "Aula Abierta" de difusión de la cultura de Defensa concluyó con la visita a la AGA, como broche de oro, con la satisfacción de todos los participantes.

INAUGURACIÓN DE UN MONOLITO CON UN MIRAGE F-1, CEDIDO POR EL MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA AL CIRCUITO DE ALBACETE

El 26 de octubre tuvo lugar el traslado de un avión Mirage F-1 (C-14-M), de la Maestranza Aérea al Circuito de Albacete. Dicho avión ha sido cedido por el Museo de Aeronáutica y Astronáutica del Ejército del Aire al Ayuntamiento de Albacete, habiendo sido ubicado, para su exposición permanente, en un monolito en el paddock del circuito, junto a la recta de salida y meta del trazado, conocida como "recta del Ala 14".

La inauguración del mismo tuvo lugar al día siguiente, 27 de octubre, en un acto presidido por Agustín Moreno Campayo (vicepresidente de la Diputación Provincial), acompañado por Juan Antonio Belmonte (concejal de Deportes), y Andrés Sánchez Marín (director del Circuito), en representación del consorcio del circuito, así como el jefe de la Base Aérea de Albacete, coronel Francisco Javier López Cillero (como representante del Ejército del Aire), junto con el teniente coronel Jesús Bógalo Gutiérrez, de la Maestranza Aérea de Albacete. Durante el acto, se descubrió una placa conmemorativa del evento, que ejemplifica una vez más la excelente relación que la Base Aérea de Albacete mantiene con el Ayuntamiento de esta ciudad.





APERTURA OFICIAL DEL CURSO ACADÉMICO 2009-10 EN LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE

El 27 de octubre, el general subdirector de Gestión de Personal del Mando de Personal, Santiago Guillén Sánchez presidió la apertura oficial del curso académico 2009-10.

A este acto, que tuvo lugar en la plaza de armas de la Academia, asistió una representación de autoridades civiles y militares de la capital leonesa.

Posteriormente, el general subdirector de Gestión de Personal acompañado por el coronel director realizó una visita por las diferentes instalaciones de la Academia.





VISITA OFICIAL DEL GENERAL JEFE DEL MANDO AÉREO GENERAL AL ACUARTELAMIENTO AÉREO Y AGRUPACIÓN DE GETAFE

El 29 de octubre, el ACAR y Agrupación ACAR Getafe, recibió la visita oficial del teniente general Jefe del Mando Aéreo General, Fernando Lens Astray.

El teniente general, fue recibido por el coronel Jefe del ACAR y Agrupación ACAR Vicente Serrano Mateos y por el suboficial mayor de esta Unidad Antolín Herráez Granado.

Seguidamente el GJMAGEN saludó a los Jefes de las distintas unidades que forman el ACAR. El coronel Serrano realizó una exposición sobre las misiones, situación y necesidades de la unidad. Posteriormente el general Jefe del MAGEN visitó varias dependencias e instalaciones, donde el coronel jefe le mostró el estado de las mismas.

La visita se dio por finalizada, con la firma del teniente general Lens en el Libro de Honor del ACAR y Agrupación ACAR Getafe.

VISITA DE LA III COMISIÓN MIXTA HISPANO-PERUANA AL CESAEROB

El 28 de octubre, el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB), recibió la visita de la III comisión mixta hispano-peruana. Estaba encabezada por el viceministro de Políticas para la Defensa del Perú, José Antonio Bellina Acevedo, al que acompañaban Heli Peláez Castro, director general de Relaciones Internacionales del Ministerio de Defensa peruano, el general de brigada Jaime Araujo Olazábal, agregado de Defensa a la embajada de dicho país en España y el capitán de Navío Santiago Llop Meseguer, director de Relaciones Internacionales de dicho Ministerio. Por parte española se unieron a la visita el coronel del Ejército del Aire Juan Francisco Alavés Lledó, en representación de la DIGENPOL y el coronel del Cuerpo General de las Armas del Ejército de Tierra Guillermo Tomás Barrera, representando al Centro de Inteligencia de las FAS. Por parte de HISDESAT, estuvieron presentes el general de división del Ejército del Aire, en situación de reserva, José Luis Martínez Climent y Roberto López Fernández, consejero delegado.

Fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luís Fonseca Urbano, quien les dio la bienvenida y expuso una perspectiva de la Unidad, destacando su operatividad como Unidad de Inteligencia de Imágenes. Concluida la exposición, les fueron mostrados varios productos, resultado de la explotación de imágenes procedentes de sensores embarcados en satélites.

EL XIII TROFEO GENERAL PEDRO VIVES Y VICH A CARLOS MEANA

En su décimo tercera edición, el Trofeo General Vives que otorga el JEMA como premio para aquellas personas e instituciones que se hayan distinguido por sus trabajos y actuaciones en el mundo de la aerostación, tuvo un merecedor destinatario en el presidente del Aerostación Club Astur "Globoastur" de Gijón, Carlos Meana Suárez, persona de dilatada vida en el mundo de la aerostación, en el que ejerce con pasión tan plácido deporte, habiéndolo practicado en múltiples regatas en los cinco continentes, bien como organizador, como piloto, o en labores de seguimiento y auxilio. Su voluntario trabajo en la difusión y práctica de la aerostación ha atraído hacia esta actividad a muchos jóvenes asturianos. En reconocer esta labor, ha puesto interés la Asociación de Pilotos de Aerostación al proponer y obtener del JEMA, general del Aire Jiménez Ruíz, la concesión este año del citado trofeo al aerostero civil asturiano.



El 31 de octubre en la ciudad de Gijón, el presidente de la Asociación Julio Portillo, en representación del JEMA, hizo entrega del trofeo y recordó la extraordinaria personalidad profesional y humana del general Vives y cómo el que fuera JEMA, general Ignacio Quintana "instituyó este trofeo un día, tras un vuelo con nosotros (se refería a varios de los presentes) en Madrid con salida desde el Palacio Real para celebrar el doscientos aniversario del vuelo de Lunardi desde el mismo lugar". La entrega tuvo lugar durante un almuerzo con un buen número de miembros del club aerostático asturiano y en el que estaba presente, entre otros, Juan Cobos, aerostero ya distinguido anteriormente con este trofeo y también en posesión del diploma Paul Tissandier que otorga la FIA.



LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE HOMENAJEA A LOS CAÍDOS POR LA PATRIA, EN LOS CEMENTERIOS DE SAN JAVIER Y TORREPACHECO

Una comisión de alumnos de la Academia General del Aire, visitó el 2 de noviembre, con motivo de la festividad de los Fieles Difuntos, los cementerios de San Javier y Torrepacheco. homenajeando la memoria de los militares fallecidos que se encuentran enterrados en ambos lugares.

En San Javier, asistieron el coronel director, Juan A. Ortega Vázquez, y la alcaldesa de la localidad, Josefa García Hernández, estando acompañados por familiares y amigos desplazados hasta el camposanto. Se rezó un responso por los caídos, ofrecido por el capellán de la Academia General del Aire, Javier Ubierna Echeverri, y se entonó la Salve Aviadora.

En el cementerio de Torrepacheco, se recordó la memoria de los militares fallecidos que se encuentran allí enterrados. El acto comenzó con el izado de la enseña nacional y prosiguió con el rezo de un responso. Finalmente los alumnos de la Academia y la comisión asistente entonaron la Salve Aviadora, tras la cual se dio por finalizado el acto.

VISITA DE LA EMACOT A LOS MEDIOS CIS DE LA UME

El 2 de noviembre, una comisión de la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT), compuesta por su coronel director y profesores de la Escuela, visitó las instalaciones del Cuartel General de la Unidad Militar de Emergencias (UME) situadas en la Base Aérea de Torrejón. El motivo de la visita fue conocer de primera mano los medios de sistemas de información y telecomunicaciones (CIS) de nueva dotación en la UME y que se encuentran en vanguardia tecnológica en el ámbito del Ministerio de Defensa.

La comisión fue recibida por el teniente general jefe de la UME. Posteriormente se inició la visita con una presentación genérica de la UME enfocada a sus aspectos más relevantes en mando y control y en sistemas de información y telecomunicaciones. A continuación se visitó el centro de operaciones, el centro CIS fijo de la UME y los medios CIS desplegables en dotación en la UME que se encontraban situados en la explanada frente al edificio del Cuartel General.



LOS ALUMNOS DE NUEVO INGRESO DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE VISITAN SAN JAVIER

El 4 de noviembre tuvo lugar la tradicional visita de los alumnos de nuevo ingreso al municipio de San Javier. Como viene siendo habitual, los alumnos de la Academia General del Aire, acompañados por el coronel director y una comisión de profesores, fueron recibidos oficialmente por la alcaldesa de San Javier, Josefa García, en el salón de plenos del Ayuntamiento. En esta ocasión han sido 101, los alumnos de nuevo ingreso que han visitado oficialmente el municipio de San Javier, siendo el grupo más numeroso el formado por los alumnos de primer curso del Cuerpo General.





Tras finalizar la visita al Ayuntamiento y el recibimiento oficial, los alumnos y la comisión de profesores, se trasladaron a la iglesia parroquial de San Javier, donde realizaron la tradicional ofrenda al Santo Patrón. Acto seguido, una vez concluida la ofrenda, los profesores y alumnos se dirigieron al Museo de la ciudad, donde pudieron disfrutar de las obras y objetos que allí se exponen.

Finalmente la visita continuó por las instalaciones deportivas del Polideportivo Municipal, el Auditorio y el Parque Almansa, desde donde se despidieron oficialmente, tras asistir a un vino español ofrecido por el Ayuntamiento de San Javier en el centro cívico.





VISITA A LA BASE AÉREA DE TORREJÓN DE UNA DELEGACIÓN RUSA DE SEGURIDAD DE VUELO

El 4 de noviembre, una delegación rusa de seguridad de vuelo, presidida por el general Aleksandre Yadovlevich Berzan, visitó la Base Aérea de Torrejón. Les acompañó el coronel José María Salom Piqueres, como representante del Estado Mayor del Ejército del Aire.

Fueron recibidos por el jefe de la Base, general Pedro J. Abad Gimeno, quien explicó a los oficiales rusos las peculiaridades de la Base Aérea de Torrejón, sus unidades y capacidades, centrándose fundamentalmente en asuntos relativos a la seguridad de vuelo.

Los miembros de la delegación, acompañados por el segundo jefe de la base, coronel Ángel Gómez Talavera, visitaron la torre de control y la sección de contra-incendios, donde presenciaron un simulacro de respuesta ante un accidente aéreo. A continuación el servicio de halconeros, perteneciente a la Escuadrilla de Control Aéreo, ofreció una exhibición simulando la caza de aves,





que fue seguida con interés por los oficiales rusos.

El coronel Fernando Horcada Rubio, jefe del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas, acompañó a la visita por las instalaciones de su unidad, dando explicaciones oportunas y atendiendo a las preguntas de la delegación visitante.

60º ANIVERSARIO DE LA FUNDACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DEL EJÉRCITO POPULAR DE LIBERACIÓN DE CHINA

La Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación de China (PLAAF) ha celebrado del 5 al 10 de de noviembre los actos conmemorativos del 60º aniversario de su fundación. Con ese motivo, e invitado por el comandante de la Fuerza Aérea, general Xu Qiliang, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire se ha desplazado a Pekín para participar en diversos eventos.

Dentro del extenso programa de actos, que incluye exhibiciones aéreas y paracaidistas, una exposición estática de la PLAAF, una visita a la 5ª División Aérea en la localidad de Jining y diversas actividades culturales, se ha realizado también una conferencia de jefes de Estado Mayor de las Fuerzas Aéreas denominada “Foro sobre la Paz y el Desarrollo de las Fuerzas Aéreas”, cuyo objetivo es compartir ideas e intercambiar puntos de vista y vías de cooperación entre las fuerzas aéreas mundiales.

El 7 de noviembre, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire intervino en esta conferencia con una presentación en la que expuso el presente y futuro de nuestro Ejército del Aire, prestando especial atención a nuestra participación en misiones internacionales.

Durante su estancia en China, el JEMA ha mantenido diversos encuentros bilaterales con jefes de Estado Mayor de países aliados y amigos.





El JEMA recibido en el Cuartel General por el comisario político de la Fuerza Aérea de China (PLAAF) y en el momento de dirigirse a los jefes de Estado Mayor, en la conferencia sobre el Ejército del Aire español.

VISITA AL CESAEROB

El día 5 de noviembre una delegación encabezada por el teniente coronel del Cuerpo General, Escala de Oficiales, Francisco J. Cáceres Botello, en su calidad de profesor del Centro de Guerra Aérea, visitaron el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB) tres comandantes alumnos concurrentes al 12º curso de actualización para el desempeño de los cometidos de teniente coronel del Cuerpo de Ingenieros/Escala Técnica de Oficiales y 52 capitanes pertenecientes al 148 curso de actualización para el desempeño de los cometidos de comandante del Cuerpo General, Escala de Oficiales.

A su llegada a la Unidad, fueron recibidos por el coronel jefe del CESAEROB, Manuel Luis Fonseca Urbano, jefes de Grupo, Escuadrón, Secretaría General, Escuadrilla Técnica y el suboficial mayor de la Unidad.





LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE INAUGURA OFICIALMENTE LA NUEVA GUARDERÍA

El 6 de noviembre tuvo lugar en la Academia General del Aire, la inauguración oficial de la nueva guardería, en un acto que estuvo presidido por el general director de Asistencia al Personal Carlos Javier Sancho González y acompañado por el coronel director de la Academia, Juan Antonio Ortega Vázquez. Entre las personalidades que asistieron se encontraron el Consejero de Política Social, Mujer e Inmigración de la comunidad autónoma de la región de Murcia, Joaquín Bascuñana, la directora general de Familia y Menor, Laura Muñoz Pedreño y la alcaldesa de San Javier Josefa García Hernández.

Este es el tercer centro que se inaugura en la región de Murcia y cuenta con tres módulos, de 0-1, 1-2 y 2-3 años con una capacidad total de 41 niños/as y un total de nueve personas contratadas entre personal docente, administración y cocina. El centro dispone de aulas para cada módulo, aula de psicomotricidad y cocina propia entre otras.

VISITA DE UNA DELEGACIÓN DEL MINISTERIO DE DEFENSA AUSTRIACO A LA B.A. DE MORÓN Y ALA 11

El 10 de noviembre se recibió la visita de una Delegación del Ministerio de Defensa austriaco, encabezada por el general de brigada Andreas Knoll. El motivo fue conocer de cerca las características del EF-2000, así como del simulador de vuelo e instalaciones de mantenimiento de dicho avión.

Fueron recibidos por el coronel jefe del Ala 11 y se trasladaron al edificio ASTA donde asistieron a una presentación de la unidad y visitaron el centro de entrenamiento C-16 (simulador/ CESST /GTA).



Tras comprobar las características de los simuladores, recorrieron las instalaciones de la base desde el banco de pruebas EJ 200 hasta los talleres de motores y electrónica.

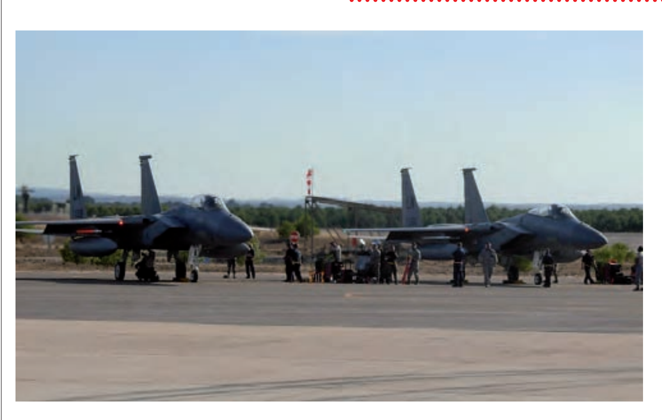
Concluida la visita por el interior de la Unidad y comprobadas las capacidades de los sistemas de armas, se trasladaron al pabellón de oficiales donde finalizó la visita con una comida.

ALUMNOS DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE VISITAN LA UNIVERSIDAD DE MURCIA

El 11 de noviembre 52 alumnos de la Academia General del Aire visitaron las instalaciones de la Universidad de Murcia. La visita, a la que asistió el coronel director Juan Antonio Ortega Vázquez y el teniente coronel jefe de Estudios de la AGA, Pablo Guillen García, se inició con una recepción por parte del rector magnifico, José Antonio Cobacho Gómez, y miembros del Consejo de Dirección, en el claustro de la Facultad de Derecho.



Con el objetivo de dar a los alumnos una visión general de las distintas instalaciones de esta Universidad, así como los objetivos y funciones de la misma y la forma en la que se desarrollan sus actividades, se visitaron las instalaciones de la Universidad en el antiguo cuartel de Artillería, la Biblioteca General de la Universidad, en el Campus de Espinardo y el Servicio de Apoyo a las Ciencias.



JORNADA DE PRENSA EN LAS INSTALACIONES DEL PROGRAMA DE LIDERAZGO TÁCTICO

El 12 de noviembre la Base Aérea de Albacete abrió sus puertas a los medios de comunicación para dar a conocer el Programa de Liderazgo Táctico (TLP), un centro de excelencia para pilotos pertenecientes a diez países de la OTAN (Bélgica, Dinamarca, Francia, Alemania, Grecia, Italia, Holanda, España, Gran Bretaña y Estados Unidos).

En noviembre comenzó el cuarto curso de los seis que tienen lugar anualmente en el TLP y que es el primero que se realiza en los cielos de España. El TLP permanecerá en España al menos durante los próximos 10 años, tras su traslado a Albacete desde Florennes (Bélgica), debido a la congestión del espacio aéreo en Europa Central, las mejores áreas de vuelo para entrenamiento en España y el condicionamiento de una meteorología más favorable.

Asistieron al evento periodistas de Televisión Española, Antena 3, Cuatro, Telecinco, la Sexta y Televisión Castilla la Mancha, así como la Agencia EFE y varios medios locales.

Una vez en las instalaciones del TLP, junto al nuevo y moderno hangar construido especialmente para el Programa, los medios de comunicación pudieron observar el despegue de varios aviones que iniciaban el plan de entrenamiento diario, entre los que se encontraban los F-16 belgas y F-15 de la USAF. Posteriormente tuvieron la oportunidad de dialogar con el coronel Bengoechea jefe del TLP, así como con otros miembros de la organización, entre ellos el teniente coronel Gago, jefe de la Unidad de Apoyo.

España tiene tres pilotos destinados como instructores del TLP, dos de ellos en la sección de operaciones aéreas y el tercero en la sección académica. Uno de ellos, el comandante Abadía, respondió también a las numerosas preguntas de los periodistas.

Para terminar la jornada, el coronel Bengoechea ofreció un "briefing" a los medios de comunicación en el que explicó la estructura y cometidos del Programa de Liderazgo Táctico y el reto y gran oportunidad que supone su reciente traslado a España. A continuación los periodistas pudieron entrevistar a un grupo de pilotos españoles que acababan de aterrizar tras un vuelo de entrenamiento.

El objetivo del TLP consiste en mejorar la operatividad y efectividad de las Fuerzas Aéreas Aliadas por medio del desarrollo de las capacidades de vuelo táctico y de liderazgo de los pilotos y tripulaciones, y del aprendizaje del planeamiento de misiones complejas en un ambiente multinacional y en un entorno de amenaza realista. También se desarrollan cursos teóricos para personal de los tres ejércitos de países tanto de la OTAN como ajenos a la Alianza, y se colabora en la elaboración de doctrina aérea.

La actividad anual del TLP consiste principalmente en:

– Realización de 6 cursos de vuelo, cada uno de ellos con una duración de un mes y la participación de alrededor de 30 aviones y 350 personas.

– Realización de 14 cursos teóricos de una semana de duración y destinados a unas 40 personas.

– Reuniones de doctrina, conferencias y seminarios.



VISITA DEL CÍRCULO AERONÁUTICO "JESÚS FERNÁNDEZ DURO" DE LA FELGUERA A LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE

El 13 de noviembre visitó la Academia Básica del Aire una representación de los socios del Circulo Aeronáutico "Jesús Fernández Duro" con sede en La Felguera.

A su llegada fueron recibidos por el coronel director de la ABA, Pabló José Castillo Bretón, quien realizó una breve exposición sobre la Academia y atendió a cuantas cuestiones le fueron planteadas.

La visita dio comienzo en la capilla de la Academia, con una ofrenda floral por parte de los socios del Circulo Aeronáutico a la Virgen de Loreto, Patrona del Ejército del Aire, para seguidamente continuar visitando las instalaciones.

La jornada finalizó con una comida ofrecida por parte de la Asociación al director de la Academia, como muestra de agradecimiento por las atenciones recibidas.

RELEVO DE MANDO EN EL EVA Nº 5

El 13 de noviembre, tuvo lugar en el Acuartelamiento Aéreo de Aitana, el relevo de mando del Escuadrón de Vigilancia Aérea núm. 5 bajo la presidencia del general de brigada Miguel Moreno Álvarez, jefe del Sistema de Mando y Control.

Tras la recepción y honores reglamentarios, el general Moreno pasó revista a las fuerzas participantes.

A continuación, tuvo lugar el acto de toma de posesión, en el que el comandante del Cuerpo General del Ejército del Aire, escala de oficiales, Álvaro Gregorio Cuenca, juró el cargo como jefe del EVA nº 5, cesando en la jefatura del mismo el capitán del mismo cuerpo y escala Fernando Ruiz Huerta, oficial que venía desempeñando la citada jefatura con carácter interino desde que se produjo el cese del comandante Antonio Caballero Obra con fecha 01-09-09, por haber sido designado para realizar el XI Curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas.

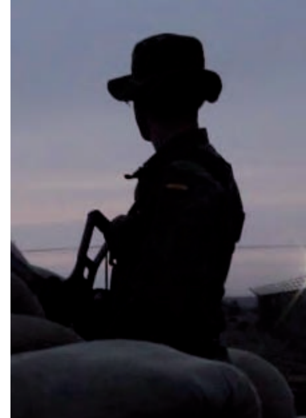


EJERCICIO PICO 03 DE LA ESCUADRILLA DE HONORES DEL EJÉRCITO DEL AIRE

Durante la semana del 16 al 20 de noviembre se llevaron a cabo las maniobras Pico 03 dentro del Plan de Instrucción Anual de la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire (EDHEA).

En esta ocasión, dos secciones de la EDHEA se desplazaron al Escuadrón de Vigilancia Aérea nº 2 de Villatobas para desarrollar las diferentes partes del ejercicio, que consistieron básicamente en un recorrido topográfico con uso de GPS y Brújula, defensa de punto sensible, prácticas de rappel, supervivencia y tiro con pistola.





Práctica en el manejo de la brújula y foto al atardecer.

Tanto en la defensa del radar, dónde se realizaron varios intentos de infiltración, como en el rappel y supervivencia, se unieron al ejercicio miembros del EVA 2 para la realización de prácticas conjuntas.

Es de destacar la excelente colaboración y apoyo prestado por todo el personal del Acuartelamiento Aéreo de Villatobas, así como la del parque de bomberos del Ayuntamiento de Ocaña.

LANZAMIENTO DEL TRANSBORDADOR ESPACIAL "ATLANTIS" MISIÓN STS-129

El 16 de noviembre a las 20:20 horas, tuvo lugar el lanzamiento del transbordador espacial "Atlantis", desde su base en Cabo Cañaveral (Florida).

La Base Aérea de Zaragoza es uno de los puntos T.A.L. (Transoceanic Abort Landing) elegidos por la NASA, en los que puede producirse un aterrizaje de emergencia en caso de fallo en uno o más motores principales durante la etapa de ascenso o el fallo de alguno de los sistemas principales.

Como en anteriores ocasiones, la Agrupación activa sus servicios para conseguir que la base esté preparada para recibir al transbordador.

Se han activado las Escuadrillas de Control Aeronáutico, Contra Incendios y Policía Aérea

Las Escuadrillas de Contra Incendios y Policía Aérea comienzan sus preparativos a las 18:00 horas dando sus respectivos "briefings" al personal participante en el dispositivo. Cada jefe de escuadrilla se dirige a su personal con instrucciones claras y precisas. Al finalizar esto, vemos como de forma metódica cada grupo prepara su material, los bomberos sus comunicaciones, sistemas de iluminación, equipos de respiración autónomos, equipos de protección individual, vehículos etc., al igual que la Policía Aérea, procede a la distribución y comprobación del armamento, comunicaciones, vehículos, etc., dirigiéndose con posterioridad al lugar señalado para la espera.

A las 19:00 horas, los jefes de equipo se dirigen a las instalaciones de la NASA para asistir al último "briefing" de los americanos, en donde les informarán de cambios si los hubiera. En esta ocasión se informa que el viento lleva una dirección contraria a la habitual, inmediatamente se traslada la información al resto del personal.

Ya están todos preparados, y el enlace de la NASA da el "ZARAGOZA READY" a sus compañeros de Cabo Cañaveral.



La Policía Aérea ha dispuesto varios equipos:

– Seguridad a las instalaciones de la NASA, con el fin de blindar estas e impedir el acceso de personal no autorizado.

– Seguridad para el transbordador, para caso de que aterrice en Zaragoza, nadie se acerque, y los operarios de la NASA puedan trabajar libremente.

– Seguridad para los astronautas.

– Seguridad perimetral, que mantenga despejado todos los alrededores de la zona donde pueda aterrizar el transbordador.

La Escuadrilla de Contra Incendios (Bomberos) aporta tres vehículos, cada uno con su dotación de bomberos, siendo su misión principal la "extinción de incendios" si se produjera en el transbordador, y como misión secundaria, apoyarán al equipo de rescate americano desplazado para la ocasión.

El personal de la Escuadrilla de Control Aeronáutico se encargará del Control ATC, dentro del CTR/ATZ del aeródromo, de la lanzadera si aterrizara en la Base así como el dirigir el restante tráfico aéreo para posibilitar la toma de la lanzadera con seguridad.

Asistir (aparcar, combustible, despedir, etc.) a las aeronaves de la NASA/USAF que están destacadas temporalmente en la Base Aérea en apoyo a la misión en cada lanzamiento. Normalmente son dos C-130 y un C-21.

Revisar la pista para comprobar estado y operatividad en caso de ser utilizado por la lanzadera.

Control de actividades preparatorias en el Área de Movimiento (plataforma, calles de rodaje y pista): Circulación de personal-vehículos de la NASA, montaje y desmontaje de barreras de frenado, montaje y desmontaje de equipos y vehículos con luces de Xenón, etc.

Llegada la hora, el oficial de Seguridad en Vuelo de la Base se dirige a la Torre con su homologo americano, los jefes de escuadrilla se juntan en la sala principal de la NASA con el personal americano, se nota cierta tensión, y por fin se produce el lanzamiento, el transbordador alcanza su objetivo, todos respiran aliviados porque eso indica que ha finalizado la misión con éxito, vemos como todo el personal participante, americanos y españoles, lo celebran, han acabado su trabajo sin necesidad de intervenir.

noticiario noticiario noticiario

XXX CHALLENGE INTER-ECOLE DE PARACHUTISME 2009

La semana del 16 al 20 de noviembre tuvo lugar en la Escuela Militar de Paracaidismo portuguesa (Tancos) la "XXX CHALLENGE INTER-ECOLE DE PARACHUTISME" (CIEP), competición a nivel internacional en la que compiten desde 1980 las escuelas militares de paracaidismo de Europa, y que convive con un simposio sobre temas relativos al paracaidismo y la enseñanza.



España, y en concreto la Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada", ha estado participando desde entonces como uno de los miembros fundadores de dicha competición.



La competición consta de cinco pruebas: lanzamientos en apertura automática (salto a la raya), lanzamientos en apertura manual (precisión), natación (carrera de relevos con obstáculos), tiro y carrera de orientación.

La clasificación final viene determinada por los puestos alcanzados en cada una de las pruebas, tanto individualmente como por equipos, consiguiendo el equipo español en esta ocasión un magnífico segundo puesto por equipos, que aunque estando empatado a puntos con Francia, la prueba de salto en automático nos relegó a esta posición al haber conseguidos los franceses una mejor puntuación.

A pesar de esto, destacar que el equipo español ha obtenido los dos primeros puestos en la clasificación individual absoluta. Así, el primer puesto fue para el sargento 1º Javier Blasco Durá, y el segundo puesto para el teniente José Fuentes Mackintosh.

Paralelamente a esta competición tuvo lugar un simposio entre los días 19 y 20, donde se han desarrollado temas de doctrina paracaidista, reclutamiento y captación de las Unidades Paracaidistas e Instrucción de las Unidades Paracaidistas, asistiendo como representante de esta Escuela el capitán Ángel Albarrán Rodríguez.

CELEBRACIÓN DEL SEMINARIO DE COMBUSTIBLES, EDICIÓN 2009 EN LA BASE AÉREA DE MATACÁN

Durante los días 16 al 18 de noviembre se ha celebrado en las dependencias de la Base Aérea de Matacán, el seminario 2009 de los responsables de las secciones de combustibles de la distintas unidades del Ejército del Aire.

Bajo la dirección y coordinación del coronel Jesús Ochoa Fornies, jefe de la Sección de Combustibles de la Jefatura de Apoyo Operativo del Mando Aéreo General, se desarrollaron durante tres días, las distintas sesiones de trabajo, que incluyeron la exposición, trabajos y análisis de las problemáticas, a las que se enfrentan día a día el personal destinado en las secciones de combustible de la bases y unidades del Ejército del Aire.

Es reseñable la cantidad de conclusiones y soluciones positivas que, de la exposición en común de situaciones anómalas o incidentes, se extraen en este tipo de reuniones lo cual sin duda se traduce en mayor eficacia en la gestión de recursos humanos y económicos, que redundan en beneficio de la seguridad laboral y economía de medios para el Ejército del Aire.

Por otro lado, los asistentes también tuvieron la ocasión de visitar Salamanca, ciudad de encuentros y saberes, de verdad y belleza, dorada y azul, siempre abierta, con un legado monumental e histórico relevante, que su atardecer y amanecer convierten a su piedra de Villamayor en oro. Así como la oportunidad de realizar una visita al Museo y al Planetario de la Unidad.

La foto de familia de todos los asistentes junto al coronel jefe de Unidad Francisco Mesa Domenech, puso fin a estas intensas jornadas de trabajo y estudio.



Discurso del Jefe de Estado Mayor.

CLAUSURA DEL XIX SEMINARIO INTERNACIONAL CÁTEDRA ALFREDO KINDELÁN

Del 17 al 20 de noviembre, se ha desarrollado en el Centro de Guerra Aérea del Ejército del Aire la decimonovena edición del seminario internacional de la Cátedra Alfredo Kindelán. El tema este año ha sido: "adiestramiento, gestión y empleo operativo de los sistemas aéreos no tripulados".

La Cátedra Kindelán se celebra con una periodicidad anual, y está organizada bajo la presidencia honorífica de Su Majestad el Rey de España. El comité de honor lo componen la ministra de Defensa, el jefe de Estado Mayor de la Defensa y el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire. El presidente es el director del CEGA, general Gerardo Luengo Latorre y la edición de este año ha estado dirigida por el coronel Ricardo Nevado Medina.

El jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, en su discurso de clausura ha recordado que "la Cátedra Alfredo Kindelán fue creada en 1988 con el propósito de desarrollar un pensamiento aeronáutico adecuado para asumir los muy variados retos tecnológicos, humanos, sociales y económicos que nuestras Fuerzas Aéreas tendrán que afrontar durante este Siglo XXI" para añadir después que "los Sistemas Aéreos no Tripulados son ya hoy uno de los factores más importantes para hacer que nuestros ejércitos del Aire sean en el futuro tan relevantes cómo han sido en el pasado".

Ya en el discurso de inauguración de la Cátedra el JEMA afirmó que "los UAVs y todas las capacidades relacionadas con esta herramienta, que ya no es tan nueva, están cambiando de una manera radical la forma en que entendemos el Arte de la Guerra en este Siglo XXI /…/ El Ejército del Aire español está haciendo un importante esfuerzo para conseguir esta capacidad en un futuro próximo… estamos en el convencimiento de que, cuanto antes, hemos de llenar este vacío".



El teniente general David A. Deptula, de la USAF.

En esta edición se han dado cita en el Centro de Guerra Aérea representantes de alrededor de 20 países aliados y amigos, así como de diversas organizaciones multinacionales y numerosas empresas relacionadas con la defensa. Tanto las conferencias impartidas, centradas fundamentalmente en el empleo operativo de los vehículos aéreos no tripulados y todas sus implicaciones en las más diversas áreas, como las exposiciones y debates llevados a cabo durante las cuatro jornadas de trabajo de los grupos constituidos al efecto, han despertado gran interés y han permitido alcanzar conclusiones relevantes que sin duda serán de utilidad para la incorporación de las capacidades ofrecidas por los sistemas no tripulados en el Ejército del Aire.

EL PROYECTO ALAS VISITA AL JEFE DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO DEL AIRE

Álvaro Bultó, Santi Corella y Toni López visitaron, el 17 de noviembre, al jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire José Jiménez Ruiz, en su despacho del Cuartel General del Aire en la madrileña plaza de la Moncloa.



La visita se enmarca en las fluidas relaciones que mantienen estos paracaidistas del Proyecto Alas con el Ejército del Aire, y que les ha permitido contar con su apoyo en numerosos proyectos, como su último salto con traje de alas sobre el Teide, que realizaron desde un helicóptero Súper Puma (HD-21) del 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, y en el que también contaron con el apoyo en tierra del EADA (Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo), con el que colaboraron en sus saltos sobre el Estrecho de Gibraltar y la Antártida.

En esta visita los tres saltadores paracaidistas aprovecharon para agradecer al JEMA todos estos apoyos prestados a lo largo de estos últimos años y manifestarle su voluntad de seguir colaborando en nuevos proyectos, que contribuyan a difundir la cultura aeronáutica en la sociedad española.

Los F-16 de la Fuerza Aérea de *Polonia* en Torrejón de Ardoz

JULIO MAIZ SANZ
Fotografías del autor

Un contingente de la 10ª Escuadra de la Fuerza Aérea de Polonia se desplegó entre los días 23 de noviembre y 4 de diciembre en la Base de Torrejón de Ardoz (Madrid).

Los anfitriones fueron el personal del Ala-12, Unidad con la que realizaron un ejercicio de intercambio entre los cazabombarderos EF-18 españoles y los F-16 polacos.

En el marco de uno de los denominados ejercicios de intercambio de Escuadrones, los "gatos" del Ala-12 han recibido, por primera vez, la visita de una Unidad de la Fuerza Aérea de Polonia. Los intercambios son una modalidad muy utilizada en los países de la OTAN y entre otras naciones Aliadas. En este sentido se habría de recalcar que los profesionales del Ala-12 y sus cazabombarderos C-15M (EF-18M Hornet) han realizado multitud de éstos, tanto en su Base de Torrejón como fuera de las fronteras de nuestro país.

Los polacos desplazaron cinco aparatos F-16C/D Bloque-52, tres biplazas y dos monoplazas, desde la Base de Lask, sede del Escuadra Táctica nº 10, que está situada muy cerca de la frontera de Beliorusia.

Respecto al personal, la FAP hizo llegar a la Base madrileña 60 profesionales, además del correspondiente material de apoyo y mantenimiento de los cazabombarderos, utilizando dos aviones de transporte EADS-CASA C-295, tres camiones y un microbús.

Al Mando de esta fuerza estuvo el major (comandante) Nowak Jreneusz que, junto a otros ocho pilotos, realizaron una media de dos vuelos diarios con sus aliados españoles de la OTAN.

Uno de los pilotos, el capitán Duda, "Rooster" (gallo) según su *nickname*, comentaba "Es una excelente experiencia poder realizar este entrenamiento con los pilotos del Ala-12 y sus F-18. Ya hemos realizado ejercicios similares con los F-16 griegos y daneses, pero "enfrentarse" a los F-18 está siendo todo un reto. Nos están sorprendiendo sus buenas prestaciones, sobre todo en combate *dogfight*, en manos de los experimentados pilotos españoles"

Era la primera vez que se veía esta variante del F-16 por España. Estamos ante una de las últimas versiones de este legendario aparato, destacando externamente por sus tanques CTF (Conformal Tanks Fuel/tanques de combustible conformados) situados a ambos lados del fuselaje, que admiten 2.045 litros de combustible adicionales y una joroba que llevan solo los biplazas en la parte superior del fuselaje, que contiene sistemas de aviónica y los lanzadores de chaff/bengalas.

Los CTF, aunque visualmente rompen las finas líneas del Fighting Falcon, están especialmente diseñados para que afecten lo menos posible sus prestaciones de maniobrabilidad y velocidad, confiriendo a cambio un extraordinario radio de acción y posibilitando no tener que utilizar tanques suplementarios, con lo que se liberan puntos duros de carga, pudiendo llevar más armamento.

La FAP (Fuerza Aérea de Polonia), tras ir dando de baja buena parte de su material de combate de origen soviético, decidió a principios de la actual década dotarse de un moderno caza occidental. Finalmente en 2003 ésta dio a conocer que el aparato seleccionado sería el Lockheed Martin F-16 C/D Bloque 52, la más moderna

versión del *Fighting Falcon* en aquel momento. Así mismo, según la DSCA (Defense Security Cooperation Agency /agencia de cooperación, seguridad y defensa), que tramita las autorizaciones para vender material de defensa de Estados Unidos ante el Senado de este país, se equiparían con los más modernos sistemas de armas (aire-aire: AIM-120C-5 y AIM-9X; y aire-tierra: AGM-154S, kits para Paveway III y AGM-65G), el designador láser (AN/AAQ-33) y el pod de reconocimiento (DB-110). Los aparatos que vinieron a España estaban en configuración limpia, excepto el depósito auxiliar de combustible, sito bajo el punto central del fuselaje, por lo que no se pudo ver ningún equipo ni armamento.

En noviembre de 2006, tras las oportunas pruebas en la factoría de Fort Worth (Texas) donde se construyen, se entregaron los primeros aparatos a Polonia. El 11 de diciembre de 2008 aterrizaban en la Base Aérea de Krzesiny los últimos tres F-16 que cerraban el pedido de 48 aparatos encargados (36 monoplazas y 12 biplazas).


Los biplazas son fundamentales para los intercambios.

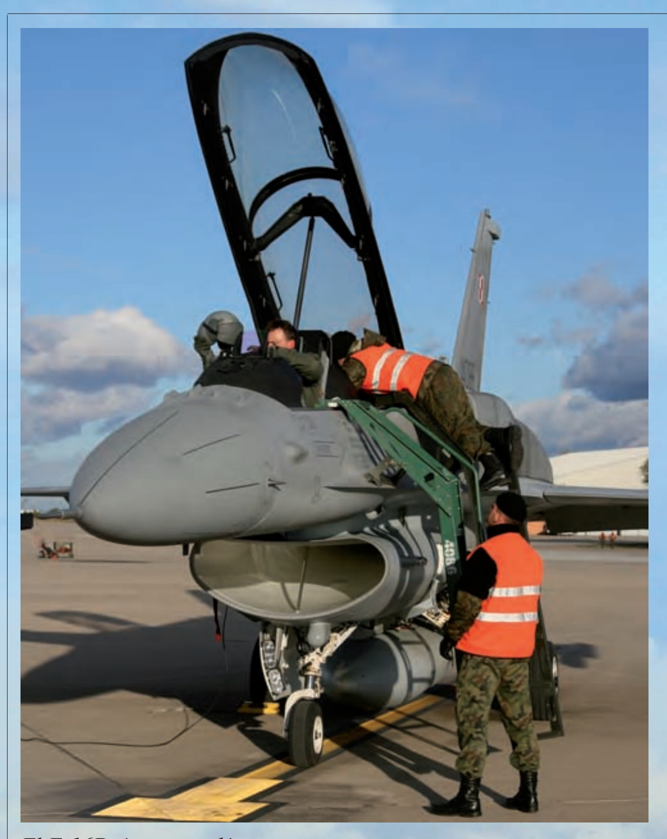
UNA IMPORTANTE ACTIVIDAD

En turnos de vuelo, tanto de mañana como de tarde, durante el intercambio se han visto surcar los cielos próximos a Torrejón formaciones de cuatro F-16 de la FAP acompañados de otros tantos EF-18 del Ala-12.

Tras unos primeros vuelos de familiarización se realizaron una serie de ejercicios de combates aéreos simulados, tanto en la modalidad BVR (*Beyond Visual Range*/más allá del alcance visual) como en la de combate aéreo visual ACM (Air Combat Maneuvering/combate aéreo maniobrando), así mismo se hicieron prácticas conjuntas de misiones CAS (Close Air Support/apoyo aéreo cerrado).

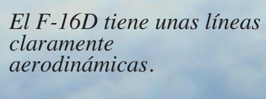
Como es habitual en este tipo de ejercicios, en cada misión había un intercambio de pilotos, pudiendo volar pilotos españoles en los F-16D polacos y éstos a su vez en los EF-18B del Ala-12. Los cambios de cabinas se constataban con la entrega de parches de la otra Unidad que lucían los pilotos que tenían la experiencia.

Uno de los pilotos españoles que ya lucía en su manga el escudo de la 10ª Escuadra, en el que un águila sostiene la insignia ajedrezada de la FAP, comentaba: "Son unos pilotos muy competitivos, que tienen un gran interés en aprender la modernas tácticas de la aviación occidental. Respecto a su capacidad en el aire, pilotando sus F-16 hacen buen uso de su potente radar, el Northrop Grumman APG-68(V)9 en los combates BVR, aunque lo que





Planificando una misión conjunta.



El F-16D tiene unas líneas claramente aerodinámicas.

más los interesa es poder realizar combates ACM con aviones tan maniobrables como son los EF-18 del Ala".

Actualmente la 10ª Escuadra está en pleno proceso de entrenamiento. Fue activada el 1 de octubre de 2008 con dieciséis *Fighting Falcon* y, según el plan de implantación del F-16 en la FAP, para 2012 debería de ser plenamente operativa.

Se ha de tener en cuenta que aunque estamos ante pilotos de gran experiencia y con gran número de horas de vuelo, éstas han sido realizadas en los cazabombarderos de origen soviético (Mig-29 y Sukhoi Su-22), muy diferentes a los aviones occidentales.

Actualmente la FAP está dotada con tres Escuadras de F-16, las nº 3 y 6 con Base en Krzesiny, y la aludida 10ª. Todas estas Unidades tendrán plena capacidad para realizar misiones de caza y ataque, aunque cada una de ellas tendrá una especialidad específica, correspondiendo la de reconocimiento a la 10ª Escuadra, para lo que utilizarán los siete pod de reconocimiento táctico Goodrich DB-110 adquiridos en Estados Unidos.



Los F-16C polacos volaron en configuración limpia.

Los F-16 polacos han participado en varios ejercicios, como el *Loyal Arrow* en Suecia, y el importante *Bold Avenger* organizado por la OTAN en el entorno del Mar Báltico en la primavera de 2009, además de en los cursos TLP en Florennes (Bélgica).

Otro de los pilotos del Ala 12 refería: "Son unos buenos profesionales, muy honrados, incluso humildes, con un gran ansia por aprender. Para nosotros está siendo una buena experiencia "combatir" con un caza tan moderno con un radar tan potente y una aceleración y velocidad tan alta".

Como dato final, no se debería olvidar que en breve la Fuerza Aérea de Marruecos se dotará con un total de 24 de estos aparatos, equipados con sistemas de armas idénticos.

Primer vuelo del A400M

JUAN ANTONIO GUERRERO
Fotos: Angel Cañaveras

El viernes 11 de diciembre amaneció en San Pablo de invierno sevillano: cielo velazqueño azul turquesa restallante, sin una sola nube, y con un ligero viento de frío glacial que fue desapareciendo a medida que el sol se instalaba en su cénit. Buena organización de Airbus Military, que fue capaz de trasladar eficazmente, recibir cordialmente y atender a las más altas autoridades —entre ellas SM el Rey, Don Juan Carlos I, acompañado de la ministra de Defensa, Carme Chacón y el ministro de Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, los ministros de Defensa de Francia y el Reino Unido, el presidente de la Junta de Andalucía, el de EADS, Louis Gallois, el jefe del Estado Mayor de la Defensa y el del Estado Mayor del Aire, así como otras muchas personalidades—, a más de tres mil invitados, trabajadores y sus familias venidos de todas partes de Europa, y a los tres centenares de periodistas acreditados.

El avión, que había sido repostado la noche anterior y situado frente a la FAL, la factoría final de montaje, a las



seis de la mañana, fue ocupado por su tripulación —los pilotos Edward Strongman, británico, y el español Ignacio Lombo, así como cuatro ingenieros de vuelo— a las ocho. Dos horas y quince minutos después, tras rodar y situarse, se elevó, con 15 t de equipo y sensores hasta un peso de 127 t al despegue, desde la pista 09 del aeropuerto hispalense entre los aplausos y los rostros satisfechos de los asistentes. Era la primera vez que un avión de Airbus realizaba su vuelo inaugural en un lugar distinto de Toulouse, se encargaría luego de recordar su presidente, Tom Enders.

El A400M alcanzó los 300 nudos y una altitud de 20.000 pies, realizando con toda normalidad su programa, mientras sobrevolaba la Sierra Norte y las provincias de Cáceres y Badajoz. Iba escoltado por un Aerospatiale SN 601 Corvette y su permanencia en el aire se prolongó bastante más de lo es-







perado —entre una y tres horas—, aterrizando tras completar tres horas y cuarenta y siete minutos, nuevamente entre aplausos y tras realizar una pasada a baja altura.

Tras el aterrizaje, la tripulación fue recibida, a pie de avión por Don Juan Carlos y demás autoridades, dirigiendo cada uno de ellos unas breves palabras a los allí congregados. SM el Rey, tras recordar que hace año y medio compartiera la presentación en el mismo lugar del A400M y de que había permanecido al tanto de la evolución y desarrollo de los progresos y de los sacrificios de los trabajadores y sus familias para lograr que todo estuviese a punto, aprovechó la ocasión para felicitar a todos por el éxito del vuelo y para expresar, en español e inglés, su más decidido apoyo "a todas las naciones involucradas en el programa", animando "a todos los Gobiernos y a la industria a alcanzar lo antes posible un acuerdo final para llevar a este programa a un éxito completo", mientras utilizaba el avión como "el mejor ejemplo" de la colaboración e interacción entre gobiernos e industria para alcanzar un entendimiento europeo capaz, precisó, de afrontar los desafíos del siglo XXI.

Como diría Domingo Ureña, presidente de Airbus Military, en su discurso, "hemos logrado entre todos un sueño, un antes y un después para la empresa, para la ciudad de Sevilla y para convertirnos en líderes mundiales de aviones de misión como Airbus lo es en aviación comercial". Un día histórico para Europa, un hito para la industria europea y la española y un día que muchos no podremos olvidar •




09-27 CI



La andadura del 47 Grupo Mixto de Fuerzas Aéreas



En Kabul



El 47 Grupo Mixto de FFAA, creado a finales del 2004, y encuadrado bajo el Mando Aéreo de Combate ha cumplido su primer lustro de forma destacada. En el año 2009 se han alcanzado metas tan significativas como son los más de **100.000 pasajeros** transportados y las más de **2.500 toneladas** de carga. En este quinquenio el Grupo ha volado más de **17.000 horas de vuelo** que sumadas a las de sus unidades precursoras (408 Escuadrilla / Escuadrón y Centro de Inteligencia Aérea) hacen ya un total que sobrepasa las 40.000 horas de vuelo.

Nuestros T-17 realizan misiones tan variadas como el reabastecimiento en vuelo, apoyando el despliegue de la fuerza, y de transporte

aéreo ya sea en sus capacidades de pasaje, carga o combi a las distintas zonas de operaciones. También ha asumido el cometido del transporte de heridos en su configuración de aeroevacuación médica (MEDEVAC) y cómo no, la inteligencia de señales (SIGINT) llevadas a cabo con la plataforma TM-17. La Unidad cuenta también en dotación con

En Beirut

En Thailandia



aeronaves TM-11 (Falcon 20) que lleva a cabo la verificación y calibración periódica de las ayudas a la navegación aérea. Asimismo, los TM-11 de guerra electrónica (COMINT) y TM-12 (Aviocar) continúan desarrollando sus misiones específicas de COMINT y ELINT, bien en adiestramiento o ejercicios, como han sido el Sirio y TLP.

Estos Boeing 707 han seguido cruzando este año más continentes y océanos. Misiones sobre todo de transporte de nuestro personal a zonas de operaciones de mantenimiento de la paz como: Manás en Kirgyzstán, Dushanbé en Tajikistán, Líbano, Sarajevo, Pristina, Djibouti, Chad o Kabul en Afganistán. Líneas a Palma, Gando, Nápoles, Tesalónica e Izmir. Apoyo a la acción del Estado como las de Tailandia, Omán, El Salvador o en la operación Atalanta con vuelos a las islas Seychelles. Igualmente se ha colaborado en el despliegue a 4.700 NM, mediante el reabastecimiento en vuelo de F-18 en la operación Cruz del Sur en Sudáfrica en apoyo al Programa Taurus.

Estas cifras y lugares nos resumen, brevemente, el trabajo realizado, en este año 2009, por los hombres y mujeres que integran esta Unidad. Estos logros han sido posibles gracias al esfuerzo incondicional y dedicación de su personal tripulante y no tripulante con especial atención a los encargados del mantenimiento y la operación de los diferentes sistemas de armas. El 47 Grupo es muy consciente de la responsabilidad que ha adquirido en los últimos años y de los retos a afrontar en el futuro con el entusiasmo renovado que brinda la satisfacción del deber cumplido en beneficio del Ejército del Aire •



Red Flag

En Lajes





Trial Hammer *Cargando...*



ENTREGA DE LA PLACA DE PLATA DEL MÉRITO MEDIOAMBIENTAL AL 43 GRUPO DE FUERZAS AÉREAS

El 18 de noviembre, el 43 Grupo de Fuerzas Aéreas del Ejército del Aire recibió de la ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, la Placa de Plata del Mérito Medioambiental. La entrega se realizó dentro de la Conmemoración del 50º Aniversario de las Campañas de Lucha Contra los Incendios Forestales.

Al acto asistieron entre otras personalidades el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire José Jiménez Ruiz, el general jefe del Mando Aéreo General, Fernando Lens Astray, el general jefe de la Unidad Militar de Emergencias José Emilio Roldán Pascual y el coronel Fernando Horcada Rubio, jefe del 43 Grupo de FF.AA., quien fue el encargado de recibir el galardón. En sus palabras de agradecimiento resaltó la constante coordinación y entendimiento con el Área de incendios de ese Ministerio y recordó a los quince caídos en acto de servicio de la unidad.

Además del 43 Grupo, han sido galardonados con las condecoraciones de las Órdenes del Mérito Medio Ambiental los 10 fallecidos y los dos heridos en las labores de extinción en los siniestros acaecidos durante el periodo estival de este año así como diferentes unidades, equipos y departamentos en reconocimiento de la labor desarrollada en la lucha contra los incendios forestales.

La Orden Civil del Mérito Medioambiental tiene como objeto premiar a las personas que han prestado servicios relevantes y han tenido destacada actuación para la conservación de la naturaleza, protección del patrimonio natural y de la biodiversidad, la lucha contra el cambio climático, la calidad ambiental, la defensa y promoción de la sostenibilidad de los recursos hídricos marinos, continentales y, en general, en defensa del medio ambiente.



REUNIÓN DEL CONSEJO ASESOR DE PERSONAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (CAPEA)

Durante los días 18 y 19 de noviembre se ha celebrado en la Agrupación de la Base Aérea de Zaragoza la reunión del Consejo Asesor de Personal del Ejército del Aire (CAPEA), del Pleno 2/09 correspondiente al segundo semestre de 2009.

Asistieron el presidente, el secretario permanente y 32 vocales de las categorías de oficial, suboficial y tropa, con la ausencia debidamente justificada de un representante de la categoría de oficial.



La Secretaría Permanente ha recibido un total de 53 propuestas o sugerencias del personal militar profesional del Ejército del Aire, durante el periodo comprendido entre el 16 de marzo y el 15 de septiembre. De ese total se han desestimado 32 propuestas, 14 por ser iguales en contenido y forma, y 18 por no ser competencia del Consejo, por lo que en el presente Pleno se ha llevado a cabo la valoración, estudio y deliberación de 21 propuestas.

De las propuestas tratadas se han estimado 16, cuyos acuerdos serán elevados al Ministerio de Defensa por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, quién añadirá sus propios informes.

En la página web del CAPEA, el personal interesado podrá obtener información de las propuestas estimadas y desestimadas, quedando pendiente de incluir las resoluciones que adopte el Ministerio de Defensa a los acuerdos elevados.



JORNADA DE CONFRATERNIZACIÓN CON LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN EN B.A. DE TALAVERA

El 19 de noviembre tuvo lugar, en la Base Aérea de Talavera la Real, una jornada de confraternización con los medios de comunicación locales.

Asistieron representantes de medios de prensa, radio y televisión y fueron recibidos por el jefe de la Base Aérea, coronel Domingo Porras Antiller y una comisión de la Unidad.

La jornada se inició con una presentación audiovisual, a cargo del coronel, con el objeto de mostrar a los invitados los diferentes aspectos de la Unidad (estructura, cometidos, métodos de enseñanza, personal, material…). El jefe de la Unidad expuso, igualmente, los proyectos de futuro que afectan a la base, como por ejemplo el Proyecto de Escuela Europea en Talavera (TEFS) y el programa AEJPT.

Seguidamente prensa y comisionados realizaron un recorrido por diferentes instalaciones de la Base, visitando el simulador de vuelo y un avión F-5 en exposición estática.

Finalmente se ofreció una copa de vino de despedida donde recibieron unos recuerdos de manos del coronel.

EXALTACIÓN DE VIRTUDES MILITARES EN LA B.A. DE ZARAGOZA

El 20 de noviembre se celebró, en la Base Aérea de Zaragoza, y bajo la presidencia del general jefe de Movilidad Aérea del Mando Aéreo de Combate, Francisco Javier Montes de Undabeytia, un acto de "Exaltación de las virtudes militares, entrega de condecoraciones a personal militar y civil de las unidades ubicadas en la Base, así como la despedida ante la Bandera de España del personal del Ejército del Aire que ha pasado a la situación de reserva".

En dicho acto participaron una Escuadrilla de Honores formada por: el Estandarte del Ala 31, la Escuadra de Gastadores de la Policía Aérea de la Agrupación Base, dos secciones integradas por personal de las distintas unidades de la Base Aérea de Zaragoza y tres secciones distribuidas de la siguiente manera: una sección del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) y dos secciones integradas por personal de las unidades de la Base Aérea de Zaragoza.



IMPOSICIÓN DE CONDECORACIONES EN EL ACUARTELAMIENTO AÉREO DE TABLADA

El 19 de noviembre tuvo lugar en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada un acto militar presidido por el general director de Enseñanza del Ejército del Aire, Antonio Valderrábano López, en que se impusieron condecoraciones de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, de la Constancia en el Servicio y del Mérito Aeronáutico.

Entre los condecorados figuraba el general de brigada Adjunto al director de Enseñanza, Juan Carlos Muñoz Alcántara, a quien se le impueso la Gran Cruz de la Orden de San Hermenegildo.

Seguidamente se interpretó el himno del Ejército del Aire, se rindió homenaje a los caídos, finalizando con el desfile de las Fuerzas participantes, cuyo mando ostentó el coronel Guillermo Hernández Vera, jefe del Acuartelamiento.



El general Muñoz Alcántara agradeció, en nombre de los condecorados, la concesión de las distinciones. El general Valderrábano finalizó con unas palabras en las que elogió la actitud de los condecorados y les animó a seguir en esta línea de conducta, pues con esta actitud se honra a la unidad a la que se pertenece y se proporciona una satisfacción y un estímulo a los compañeros y subordinados.

noticiario noticiario noticiario

EL ARZOBISPO CASTRENSE VISITA LA FSB DE HERAT



El arzobispo castrense, Juan del Río Martín, visitó durante los días 20 a 22 de noviembre, la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat.

El arzobispo llegó a bordo de un avión Hércules, procedente de Dushanbe, en un vuelo rutinario de relevos, acompañado del vicario de Defensa, Javier Iglesias Casanova. A su llegada, fue recibido por el coronel del Ejército del Aire Manuel Fernández-Roca Teigell, jefe de la Fuerza en Herat y de la FSB.

Durante su visita, el Arzobispo pudo conocer las inquietudes del personal de las diferentes unidades de la Base. A continuación, el coronel Fernández-Roca impartió una conferencia sobre las unidades que componen el contingente y sus peculiaridades. Posteriormente, el personal español tuvo ocasión de asistir a una misa celebrada por el arzobispo en el salón de actos de la Base.

El día 21 se desplazó a Qala-i-Naw para visitar el Equipo de Reconstrucción Provincial de la provincia de Baghdis.

La visita finalizó el día 22, regresando en un vuelo de relevos, junto con el personal perteneciente al contingente de apoyo a las elecciones afganas, que había completado su misión en Afganistán.



LA UNIDAD DE MÚSICA DE LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE CELEBRA LA FESTIVIDAD DE SANTA CECILIA

El 20 de noviembre se desarrollaron en la Academia Básica del Aire los actos conmemorativos de la festividad de Santa Cecilia, Patrona del Cuerpo de Músicas Militares.

Los actos dieron comienzo con la celebración de la Santa Misa en la Capilla de la Academia. Posteriormente, en el pabellón de suboficiales, se llevó a cabo la despedida de los caballeros y damas alumnos de la XX Promoción del Cuerpo de Músicas Militares, que durante el mes de noviembre han cumplido su plan de formación en esta Academia.

La Unidad de Música de la Academia, ha venido desarrollando durante la pasada semana una gran actividad musical. El día 17 ofreció un concierto en la Basílica de La Virgen del Camino dirigido a los escolares y familias de este municipio. El 18 ofreció un concierto, esta vez en la capital leonesa, en el salón de actos de la Obra Social de Caja España. Por último, el día 19 dirigido a profesores, alumnos y personal del Aeródromo, dio otro concierto en el salón multiusos de este centro.

Bajo la experta batuta de su director el suboficial mayor José Chiner Pedro se interpretaron los siguientes temas:

1ª Parte

– Acróbatas del Espacio (Marcha Ejército Aire de EE.UU). Joseph Bergeim.
– Popurrí Leonés. Trad-Anónimo / J. Mª Buján.
– La Corte de Faraón (Fantasía de la opereta). V. Lleó.
– Temas Románticos del Cine (Selección). Mandel – Lai – Legrand / J. Chiner.
– Subtenientes Manzaneque y Antonio (Marcha Militar). J. Chiner.

2ª Parte

– Badajoz (Marcha Militar). J. Palanca.
– Homenaje al Cine de Fellini (Selección). Nino Rota/J. Chiner.
– Third Suite (March / Waltz / Rondó). R.E. Jager.
– Academia Básica del Aire (Marcha Militar). M. Alba Rubio.





Visite nuestra web: www.ejercitodelaire.mde.es

MENCIÓN ESPECIAL AL ALA 35

El 21 de noviembre la Agrupación Municipal de Protección Civil del Ayuntamiento de Getafe en su fiesta anual conmemorando el XXVII Aniversario de su puesta en marcha, hace entrega de una Mención Especial Protección Civil 2009 al Ala 35 de la Base Aérea de Getafe, por su inestimable trabajo de su personal como parte importante del destacamento SIRIUS que contribuyó a la paz y a la seguridad en el zona fronteriza entre la República del Chad y Sudán. El alcalde Pedro Castro Vázquez hizo entrega de la Mención Especial al coronel jefe de la Base Aérea de Getafe y Ala 35 Javier Carramiñana Bustillo.





VISITA DEL GENERAL DIRECTOR DE LA ACLOG AL EVA 1

El 23 de noviembre y con motivo de su próximo pase a la reserva el general director de la Academia de Logística del Ejército de Tierra (ACLOG), Fernando Moragrega, realizó una visita a las instalaciones del Escuadrón de Vigilancia Aérea Nº 1 para despedirse de la vecina unidad y confirmar así las buenas relaciones que existen entre la Academia y el EVA.

El general y una comitiva de la ACLOG compartieron un almuerzo con los oficiales del Acuartelamiento Aéreo y en él expresó su deseo de que sigan estrechándose en el futuro los lazos entre ambas instituciones.

EL GRUPO MÓVIL DE CONTROL AÉREO EN LA PRIMERA JORNADA "EDUCAR EN SEGURIDAD"

El 22 de noviembre, tuvo lugar en el recinto ferial de la localidad sevillana de Umbrete, sita a 14,5 km del Aeródromo Militar de Tablada y en pleno corazón del Aljarafe, la primera jornada "Educar en Seguridad", dirigida a los jóvenes de dicha localidad.

En la misma participó el Grupo Móvil de Control Aéreo y unidades de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Policía Local de Umbrete, Cruz Roja, Bomberos del Aljarafe y la Unidad Militar de Emergencias.

Su participación incluyó el siguiente material: dos vehículos URO-VAMTAC (Vehículo de Alta Movilidad Táctica), portando un semieje de MW digitales móviles, un camión TT de extinción de incendios y una tienda de campaña.





Los jóvenes que se acercaron al stand del GRUMOCA pudieron realizar diversas pruebas de comunicaciones con equipos de radio-MAMPAC y pudieron equiparse con trajes EPI-NBQ. A la finalización de dichas prácticas se les entregaron diplomas que certificaban su participación, así como material promocional del Ejército del Aire.

También, participó la Sección de Captación y Motivación del Ejército del Aire, que se desplazó a la localidad con la Unidad Móvil de Información y Captación.

EL EADA COLABORA CON LA ARMADA EN EL EJERCICIO EWX-09

Entre los días 23 y 27 de noviembre, y organizado por la Armada española, tuvo lugar en aguas del Golfo de Cádiz el Ejercicio EWX-09. Contando con la participación, entre otros, de las Fragata Blas de Lezo y Victoria, el buque de asalto anfibio Castilla, el patrullero de altura Vencedora, las 9ª (AV-8B Harrier) y 10ª Ella. (SH-60B) y el Tercio de Armada, el ejercicio tenía como uno de sus objetivos principales la comprobación y evaluación de los Sistemas de Lanzamiento de Señuelos o Contramedidas (CMWS) y de los Sistemas Alertadores de Misil (MWS) del helicóptero Sikorsky SH-60B (Sea Hawk).

Para apoyar dicha evaluación, cuatro miembros del EADA pertenecientes a su Escuadrilla SHORAD embarcados en el Castilla, proporcionaron la herramienta capaz de verificar y evaluar los sistemas, realizando misiones de simulación de lanzamiento de misiles SAM asociados a un puesto de tiro Mistral, perteneciente a la batería de misiles Mistral del Tercio de Armada.

En estas simulaciones, el EADA desplegó el equipo UV "MALLINA". Este sistema, único en las Fuerzas Armadas, permite generar una estimulación UV a través de un haz que reproduce las características de la firma de un SAM-IR.



Tras de la realización de pasadas de diferentes tipos, se comprobó la efectividad de los sistemas alertadores de misil y de los programas de lanzamiento de bengalas de los helicópteros SH-60B, ante la simulación de amenaza de misiles SAM, provocada por el sistema MALLINA. El ultimo día se contó con la presencia del comandante de la Fuerza Naval española (COMSPMARFORCE) vicelmirante Juan Antonio Cuadrillero Pinilla, que se interesó por las capacidades del Sistema MALLINA.



VISITA DE PERSONAL DE LAS FAS DESTINADOS EN UNIDADES OTAN A LA B.A. DE TALAVERA LA REAL Y ALA 23

Los días 24 y 25 de noviembre tuvo lugar, en la Base Aérea de Talavera la Real y Ala 23, la visita de personal de las FAS destinados en unidades OTAN, ubicadas en el vecino país de Portugal.

La comisión presidida por el general de división Manuel Mestre Barea, jefe de Estado Mayor del JLC (Joint Command Lisbon) y el general de brigada Andrés de la Fuente Blanco, 2º jefe del CAOC-10 la completaban 17 oficiales y suboficiales de los tres ejércitos, siendo el jefe de expedición el coronel Agustín Arias González.

El motivo principal de la visita ha sido realizar el plan anual de actualización ICCS para el personal desplegable del JCL (Joint Command Lisbon) y del CAOC-10, además de compartir unas jornadas de convivencia con el personal de la unidad.

La primera jornada, tras la bienvenida del jefe de la Base Aérea coronel Domingo Porras Antiller, se inició con un briefing en el Grupo de FF.AA. donde, el jefe de la unidad expuso sus diferentes aspectos (estructura, cometidos, métodos de enseñanza, personal, material etc...). A continuación comenzó el curso ICCS con las clases teóricas de armamento y posteriormente las prácticas de tiro con arma corta en la galería de tiro de la unidad. Las prácticas se efectuaron por grupos, aprovechando los diferentes turnos para visitar diversas instalaciones de la Base (la sección de operaciones, el simulador de vuelo y la sala de equipo personal del Grupo de FF.AA. y los talleres de motores y el hangar de mantenimiento del Grupo de Material.



Al terminar la jornada tuvo lugar una comida en el pabellón de oficiales de la unidad donde se intercambiaron unos regalos-recuerdo de la visita.

Al día siguiente continuaron las clases de ICCS y, al término de las mismas, el grupo visitó el museo de la unidad y partió de vuelta hacia sus respectivas unidades.

XVIII CAMPEONATO NACIONAL DE TIRO POLICIAL Y DEPORTIVO Y II TROFEO CIUDAD DE MADRID

Durante los días 24 y 25 de noviembre se ha celebrado en las instalaciones de la federación madrileña de tiro en Cantoblanco, el XVIII Campeonato Nacional de Tiro Policial y Deportivo y el II Trofeo Ciudad de Madrid, organizado por el Cuerpo Nacional de Policía, cuya agrupación deportiva tuvo la gentileza de invitar a un equipo del Ejército del Aire a participar en el mismo.

En dicho campeonato se dieron cita más de 170 participantes de toda España representando a la Policía Nacional, Policía Local, Guardia Civil, Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire y la Federación Nacional y Madrileña de tiro olímpico. Entre los participantes destacaron componentes del equipo olímpico nacional, lo que dio mayor emoción al evento.

El equipo de tiradores comisionado por la Junta de Educación Física y Deportes del EA para la fase de tiro policial, se formó con personal del Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General, compuesto por tres miembros de la Sección de escoltas del JEMA y dos de la Escuadrilla de Honores, siendo la primera vez que competía un equipo del EA en esta fase concreta, consiguiendo alcanzar el puesto nº 20 en la clasificación individual general y el 4º por equipos, en este último resultado sumaban también los puntos alcanzados por los participantes de la fase de tiro deportivo.

Las pruebas constaron de un total de diez ejercicios sobre diferentes supuestos, en los que había que disparar con escopeta policial, revólver y pistola reglamentaria, desde parapetos a blancos con figuras rehén-enemigo ocultas en habitaciones, a siluetas y discos metálicos, hasta a una simple diana, con una y dos manos, efectuando recambios de cargador, todo en el menor tiempo posible, tratando además de no ser penalizados por fallo en los procedimientos y reglas de cada ejercicio. Dado que se trata de una prueba que trata de simular lo mejor posible unas determinadas intervenciones policiales, la distribución y explicación de los ejercicios eran de carácter “secreto” y no se expusieron a los participantes hasta la tarde anterior al comienzo del campeonato, por lo que se dejaba, con total intención, muy poco tiempo para la asimilación de las pruebas, cuyos escenarios no podían ser vistos hasta el mismo día de las tiradas.







Es de reseñar el interés que este tipo de competiciones tiene para las unidades de policía aérea o intervención, ya que se practica el tiro real en situaciones que permiten evaluar la reacción del agente y en las que hay que combinar varias tácticas: la seguridad en el manejo del arma y el municionamiento, la discriminación entre amigo y enemigo, las adecuadas posiciones de tiro, el control del tiempo y, por supuesto, el tiro certero, tácticas que se precisan ejercitar para conseguir, no solo neutralizar al enemigo si fuera necesario, sino además, una fiable seguridad en el manejo del armamento policial; por ello estamos dispuestos a volver a participar el año próximo y, con el entrenamiento adecuado, obtener mejores resultados… y, por qué no, ¡a ganar!.

JOSÉ COELLO DE RIQUER
Capitán de Aviación
JAIVER VEA REMACHO
Teniente de Aviación



CULMINA CON ÉXITO EL PRIMER SIMULACRO DE SECUESTRO AÉREO EN LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER

El 26 de noviembre, la Base Aérea abierta al tráfico civil de Murcia San Javier fue el escenario donde se ha desarrollado un simulacro de secuestro aéreo. En él participaron activamente la Delegación de Gobierno en la Región de Murcia, Protección Civil del Estado, los Ministerios de Defensa, del Interior y de Fomento (a través de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea y Aena), Protección Civil de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y responsables de la compañía Iberia Airport Services.

Según recomiendan diversos organismos oficiales es conveniente realizar simulacros periódicos sobre las posibles situaciones de emergencia que se puedan dar en el espacio aéreo y en recintos aeroportuarios y de navegación aérea, con el objetivo de salvaguardar a la aviación civil de la comisión de estos actos ilícitos, aplicando los planes de emergencia vigentes.





El ejercicio consistió en simular el secuestro de una aeronave comercial, cedida por el Ejército del Aire, que se encontraba estacionada en el parking de la parte civil de la base aérea de Murcia-San Javier, en espera de concluir el embarque de pasajeros, para proceder al rodaje y posteriormente iniciar el vuelo.

El comandante de la aeronave secuestrada, avisa a control aéreo sobre un acto de interferencia ilícita y de la gravedad del mismo, al irrumpir sorpresivamente personal armado a bordo de la aeronave y ordenar a la tripulación el cierre de puertas con los pasajeros a bordo.

Acto seguido, el personal de servicio de la torre de control, ante la confirmación de encontrarse ante una situación de emergencia, puso en marcha los procedimientos de alerta estipulados en los planes de emergencia.

Una vez comprobada la veracidad del secuestro, se activaron los dispositivos de seguridad oportunos y se movilizó al Cuerpo Nacional de Policía y a la Guardia Civil que tomaron posiciones con los equipos especializados en situaciones de secuestro. Además, se activaron los comités de intervención tal y como estipula la normativa vigente. Tras varias horas de negociación, los secuestradores se rindieron a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, siendo liberados posteriormente los rehenes (pasajeros y tripulación).

Una vez finalizado el ejercicio, el equipo evaluador del simulacro, deberá realizar un exhaustivo trabajo de análisis con el fin de elaborar un documento de conclusiones que, posteriormente, permitirá corregir los posibles errores producidos y mejorar en aquellas áreas que lo requieran con el objetivo final de llevar a cabo actuaciones eficaces en situaciones de este tipo.

Con el fin de obtener óptimos resultados, el ejercicio se realizó con la mayor confidencialidad posible, al objeto de evaluar las acciones realizadas de la manera más real por parte de los organismos implicados.

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE RECIBE LA VISITA DE JÓVENES DE CENTROS DE ACOGIDA DE MURCIA

El 27 de noviembre tuvo lugar en la Academia General del Aire, la visita de 70 jóvenes que se encuentran en los diferentes centros de acogida con los que cuenta la Consejería de Política Social y Mujer de la CARM en la ciudad de Murcia.

Los centros de acogida son servicios residenciales de estancia limitada, que tienen por objeto realizar la observación y el diagnóstico de la situación de los menores atendidos y de sus familias. Del mismo modo, los centros tienen por objeto acoger, atender y educar a los menores tutelados por la entidad pública, en tanto se interviene para lograr su reincorporación familiar o para proporcionarles una alternativa familiar temporal o definitiva. En este sentido la Academia General del Aire en coordinación con la Consejería de Política Social de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, consideraron muy positivo el poder ofrecer una visita a estos jóvenes.



La visita comenzó a las 8:45 de la mañana y a ella asistió el consejero de Política Social y Mujer de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, Joaquín Bascuñana, quien estuvo acompañado a su vez, por la directora general de Familia y Menor, Laura Muñoz Pedreño.

Una vez recibidos por el coronel director, Juan Antonio Ortega Vázquez, y por los jefes de Grupo, los jóvenes asistieron a un acto de izado de bandera en el que también participaron profesores y alumnos de la Academia General del Aire. Seguidamente, una vez finalizado el desfile terrestre en el que participó el Escuadrón de Alumnos, los jóvenes iniciaron un recorrido por diferentes instalaciones significativas de este centro. Entre ellas se encontraban el museo, las aulas, los alojamientos de alumnos, la piscina cubierta, la biblioteca y en la zona de vuelos el simulador y una exposición estática de los aviones C-101 y Tamiz.

Finalmente los jóvenes asistieron, junto a los educadores de los centros y el personal de la unidad que acompañó la visita, a un refrigerio ofrecido por la propia Academia General del Aire.

VISITA DEL TENIENTE GENERAL JEFE DEL MACOM A LAS INSTALACIONES DE LA UMAER Y UMAAD-MADRID

La Unidad Médica de Aeroevacuación (UMAER) y la Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue (UMAAD) de Madrid, fueron visitadas el 2 de diciembre por el teniente general jefe del Mando Aéreo de Combate, José Froilán Rodríguez Lorca.

A su llegada, fue recibido por los jefes de ambas unidades, recibiendo las oportunas novedades. Asistió a un briefing-conferencia en la que se le expusieron gráficamente las misiones y actividades que se desarrollan tanto dentro como fuera de territorio nacional.





Al término de la conferencia, el teniente general firmó el libro de honor dejando constancia de su más sincera enhorabuena por el espíritu de superación demostrado y por la dedicación en todo momento que hacen de las dos unidades un motivo de orgullo para todos los que participan en operaciones.

Tras un breve café, se realizó un amplio recorrido por las instalaciones, observando los medios de los que se dispone en la actualidad para realizar las aeroevacuaciones sanitarias y el apoyo médico al despliegue.

CONVENIO ENTRE EL EJÉRCITO DEL AIRE Y LA FUNDACIÓN AENA

El jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, José Jiménez Ruiz, y el presidente de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), Juan Ignacio Lema Devesa, firmaron el 4 de diciembre, en el Cuartel General del Ejército del Aire, un convenio de colaboración para la digitalización, recuperación, catalogación, registro y conservación de los fondos documentales del Archivo Histórico del Ejército del Aire, situado en el castillo de Villaviciosa de Odón, así como para la restauración, tratamiento para la conservación y exhibición de los fondos del Museo de Aeronáutica y Astronáutica del Ejército del Aire, situado en el Aeródromo de Cuatro Vientos.

El acuerdo especifica que el Ejército del Aire planificará y tutelará las labores para la recuperación, catalogación, registro, digitalización de fotografías y documentos históricos y su conservación del Archivo Histórico. Además propondrá la adquisición de medios informáticos para la digitalización y consulta de los fondos documentales y de imágenes.

Asimismo, el Ejército del Aire planificará y dirigirá las labores de restauración y tratamiento para la conservación y exhibición de los fondos del Museo de Aeronáutica y Astronáutica, proponiendo a la Fundación Aena las actuaciones que desee llevar a cabo, así como los presupuestos concretos para cada una de estas acciones.

La Fundación Aena proveerá en todo momento los fondos necesarios y la duración de dicho acuerdo será por cinco años prorrogables.



ARANJUEZ RECUERDA A ANTONIO FERNÁNDEZ SANTILLANA, EL PRIMER AVIADOR ESPAÑOL

Aranjuez recordó a uno de sus hijos más ilustres, Antonio Fernández Santillana, constructor de un biplano que sería conocido internacionalmente como “Aeroplano Fernández”. El sábado 5 de diciembre aviones de la Fundación Infante de Orleans lanzaron octavillas con la biografía del aviador, en una jornada en la que el alcalde de Aranjuez editará un Bando como reconocimiento.

El martes 15 de diciembre, en el salón de grados del Edificio de Pavía, el general de Aviación José Sánchez Méndez ofreció una conferencia que precedió a una muestra fotográfica que repasará su vida y los primeros pasos de la Aviación Española.

Nacido en Aranjuez en 1866, Antonio Fernández Santillana se trasladó en su juventud a París, donde se convirtió en un modisto de reconocida fama. Su amor por el deporte y la mecánica despertaron en él una profunda inquietud por los primeros vuelos de los hermanos Wright en 1903.

La amistad que entabló con los primeros aviadores europeos y americanos de la época aumentaron su interés por el desarrollo de un aeroplano, cuya construcción se inició en 1908.

Un año después, y tras haber participado en varios festivales aéreos y despertado incluso el interés del presidente de la República francesa con su “Biplano Fernández”, el aviador fallecía en accidente aéreo en la Costa Azul el 6 de diciembre de 1909.



LA PATRULLA DE AEROMODELISMO DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN TENERIFE

El 6 de diciembre, se ha celebrado en la isla de Tenerife el Festival Internacional de Aeromodelismo Virgen de Loreto, con la participación de la Patrulla de Aeromodelismo del Ejército del Aire (PAAEA).

En esta ocasión, la meteorología respetó el evento y los aeromodelos pudieron lucirse de forma inmejorable.

El festival arrancó con las evoluciones de entrenadores, modelos eléctricos, acrobáticos a gran escala, helicópteros 3 D y un largo etcétera.

Los equipos invitados de nacionalidad alemana e inglesa, mostraron unos fantásticos jets, destacando el Airmachi de más de tres metros de largo y el Northrop F-5B del equipo alemán, ambos impulsados con turbinas de más de 20 kilos de empuje y que impresionaron tanto por las pasadas rápidas del F-5B como por las lentas al borde de la pérdida del Airmachi.

El Ejército del Aire, representado por su Patrulla de Aeromodelismo inició su participación con un vuelo de sus siete maquetas del avión Bücker Jungmann, que evolucionaron de forma simultánea por el cielo tinerfeño. Estos aviones, están dotados con motor gasolina de 26 centimetros cúbicos, tienen una envergadura de dos metros y pesan aproximadamente 8 kilogramos.





MÁS DE UN CENTENAR DE SEAT 600 VISITAN LAS INSTALACIONES DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 6 de diciembre tuvo lugar en las instalaciones de la Academia General del Aire, la visita de 118 coches clásicos de época. La caravana organizada por el Club Seat 600 y coetáneos de la región de Murcia hizo su entrada a las 13:00 horas por la puerta principal, visitando la zona de vuelos, en la que se encontraba una exposición estática de aviones C-101 y Tamiz.

En la concentración nacional participaron vehículos que circularon por la geografía española entre los años 50 y 70 como los Seat 600, Seat 850, Seat 124, Seat 1430, Renault-4, Gordini, Seat 1500, Citroën 2cv, Citroën 11 ligero, Dodge Dart, Mini, Mercedes Colas y Citroën Tiburón.

Tras las pertinentes fotos junto a los aviones, la caravana se trasladó a las calles de Santiago de la Ribera, para finalizar su recorrido en las instalaciones de un hotel cercano, donde celebraron la tradicional comida de hermandad.

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE RECIBE LA PRIMERA VISITA OFICIAL DEL NUEVO JEFE DEL MANDO DE PERSONAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire, Andrés Navas Ráez, realizó el 9 de diciembre su primera visita oficial a las instalaciones de la Academia General del Aire.



Los actos se iniciaron en la plataforma de vuelos, donde tuvo lugar la rendición de honores por parte de las fuerzas de a pie formadas por el Escuadrón de Alumnos, oficiales, suboficiales y tropa. Continuó con un desfile del Escuadrón de Alumnos en la avenida principal de la academia a cuyo término, el coronel director, los alumnos y el jefe del Mando de Personal, se trasladaron al salón de actos, donde el teniente general Navas Raez, dirigió unas palabras a los alumnos asistentes.

Más tarde la comisión se trasladó a la sala de visitas del Escuadrón de Alumnos donde el coronel director ofreció una presentación sobre los nuevos planes de estudios y la propia Academia General del Aire.

Acto seguido, tras recibir al director del Centro Universitario de la Defensa en la Academia General del Aire y al rector de la Universidad Politécnica de Cartagena, tuvo lugar la firma del libro de honor en el Museo.

PATRONAS DE ARTILLERÍA, INFANTERÍA Y EJÉRCITO DEL AIRE EN LA FSB DE HERAT

El 9 de diciembre se celebró en la Base de Herat el acto conjunto en honor de Santa Bárbara, Patrona de Artillería, la Inmaculada Concepción, Patrona de Infantería y Nuestra Señora de Loreto, Patrona del Ejército del Aire.

La adversa meteorología influyó en el acto, pese a lo cual el coronel jefe de la Base de Herat (FSB), Manuel Fernández-Roca Teigell y el general Alessandro Veltri, jefe del Mando Regional Oeste (RC-W) invitado al acto, depositaron una corona de laurel en el monumento memorial a los que dieron su vida por la Patria.



Se continuó en el comedor con una alocución del coronel jefe de la FSB, en la que destacó el hecho de celebrar juntos las patronas y mencionó a los compañeros que dejaron su vida en Afganistán. Posteriormente, se entonaron los tres himnos correspondientes: Infantería, Artillería y Ejército del Aire, y se brindó por España y por Su Majestad.

Mientras tenía lugar el acto, en el exterior se producía una copiosa nevada que pintó la base de blanco.



LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE CELEBRA LA PATRONA Y LA JURA DE BANDERA DE LOS ALUMNOS DE NUEVO INGRESO



El jueves 10 de diciembre tuvo lugar en la plaza de armas de la Academia General del Aire, la jura de Bandera de los alumnos de nuevo ingreso, acto que habitualmente coincide en este centro de formación, con la conmemoración de la Patrona del Ejército del Aire, Nuestra Señora de Loreto.

En total fueron 96 alumnos, 89 de los cuales fueron caballeros y damas cadetes y siete de ellos alféreces alumnos, todos ellos pertenecientes a diversas promociones y cuerpos.

Los actos se iniciaron con una Misa en honor de Nuestra Señora de Loreto, a la que asistieron las personalidades e invitados, prosiguiendo con el acto castrense celebrado en la plaza de armas.

El evento estuvo presidido por el teniente general jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire, Andrés Navas Raez, quien estuvo acompañado por el coronel director de la AGA, Juan Antonio Ortega Vázquez y por otras autoridades que asistieron al acto, entre las que destacaron el almirante jefe de Acción Marítima de Cartagena, Emilio Nieto Manso, y las alcaldesas de San Javier y Los Alcázares.

Durante su alocución, el coronel director, no quiso dejar pasar la oportunidad de animar y alentar a todos los alumnos en general y a los de nuevo ingreso en particular, para que continúen esforzándose día a día y contribuyan a mantener el alto nivel de preparación y eficiencia en el Ejército del Aire.

Para finalizar, tras el desfile terrestre y el acto de homenaje a los caídos, los participantes en el acto se desplazaron al comedor de alumnos donde se ofreció un vino español, para conmemorar la festividad de la Patrona.

LA PATRONA DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA

El 10 de diciembre la Base Aérea de Alcantarilla conmemoró la festividad de la Virgen de Loreto, Patrona del Ejército del Aire, siendo presididos los actos por el general de brigada subdirector de Gestión de Personal del Mando de Personal del Ejército del Aire Santiago Guillén Sánchez.

Una misa en la capilla congregó al personal de la base así como a los invitados. Una ofrenda de flores a la Virgen, realizada por dos integrantes de la Asociación de Damas de Loreto de Alcantarilla precedió al inicio del acto militar propiamente dicho.

Tras los honores y revista de ordenanza al Escuadrón de Honores integrado por Escuadra de Gastadores, Unidad de Música del Tercio de Levante y dos escuadrillas, una de la Escuela Militar de Paracaidismo y otra del escuadrón de Zapadores Paracaidistas, tuvo lugar la imposición de condecoraciones del mérito aeronáutico al personal militar y civil así como Placas, Encomiendas y Cruces de San Hermenegildo y Constancia al Servicio recientemente concedidas. Tras entonarse el himno del Ejército del Aire, el acto finalizó con el homenaje a los caídos por España.

A continuación del desfile de las fuerzas participantes, los asistentes se deleitaron con las evoluciones de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire, medallistas de bronce en el último campeonato del mundo militar de paracaidismo, cuyos integrantes realizaron una exhibición saltando desde un T-12 B del 721 Escuadrón, donde se pudo ver el alto grado de adiestramiento de sus componentes, y que finalizó con la bajada de la enseña nacional portada por un paracaidista, concluyéndose de esta manera los actos.





EL EJÉRCITO DEL AIRE CELEBRA LA PATRONA EN EL CUARTEL GENERAL



El 10 de diciembre se han desarrollado en el Cuartel General del Ejército del Aire los actos con motivo de la festividad de Nuestra Señora de Loreto, Patrona del Ejército del Aire.

Después de una misa solemne en la capilla del Cuartel General, oficiada por el vicario episcopal del Ejército del Aire, Pablo R. Panadero Sánchez, tuvo lugar, en la lonja principal de Moncloa, y presidido por el jefe de Estado Mayor del Ejercito del Aire, un acto de homenaje a los que dieron su vida por España.

Durante la recepción que se ofreció en el salón de honor, el jefe de Estado Mayor dirigió unas palabras al personal del Cuartel General presente en el acto y a los familiares e invitados. Destacó el JEMA que el día de la Virgen de Loreto es momento para "...recordar los compañeros que un día lo dieron todo por España, para compartir todos esos recuerdos que han conformado lo que somos, y para alzar la vista hacia el futuro con seguridad, y con el convencimiento de que somos capaces de seguir escribiendo una historia brillante, que el presente a que nos enfrentamos, lleno de retos, está también cargado de oportunidades que sin duda sabremos aprovechar".



También tuvo palabras de agradecido recuerdo para el personal del Ejército del Aire que se encuentra desplegado en zona de operaciones y para sus familiares, y concluyó con el tradicional brindis por S.M. el Rey, no sin antes pedir a la Virgen de Loreto que siga protegiendo a todo el personal del Ejército del Aire.

NUESTRA SEÑORA LA VIRGEN DE LORETO EN LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE

La Academia Básica del Aire, celebró el 10 de diciembre la festividad de la Patrona del Ejército del Aire, Nuestra Señora la Virgen de Loreto, y durante de los actos hicieron su juramento o promesa de Fidelidad a la Bandera los caballeros y damas Alumnos de la XIX Promoción.

Previo al acto militar, el obispo de la Diócesis de León, Julián López Martín, ofició una misa en honor de Nuestra Señora de Loreto.

El acto militar estuvo presidido por el general de brigada Pablo Gómez Rojo, jefe del Gabinete del JEMA, quien acompañado del coronel director Pablo José Castillo Bretón, a su entrada en el hangar donde se desarrollaron los actos recibió los honores de ordenanza, pasando revista a la formación de alumnos. Seguidamente se llevó a cabo la ceremonia de imposición de condecoraciones.

A continuación los 242 caballeros y damas alumnos de la XIX Promoción realizaron el juramento o promesa de fidelidad a la Bandera. De ellos, 103 mecánicos de aeronaves, 14 armeros, 26 mecánicos de electrónica, cinco mecánicos de automoción, 25 de informática, 8 de cartografía e imagen 42 de seguridad y defensa, 19 de mando y control. Del total de los alumnos este año la Academia cuenta con 49 que han ingresado por acceso directo.



Finalizado la jura de los alumnos comenzó la del personal civil, contando con la participación de sesenta y cuatro ciudadanos que voluntariamente lo han solicitado. El coronel director de la Academia dirigió una alocución, a cuyo término, se entonó el himno del Ejército del Aire, y posteriormente el acto de homenaje a los que dieron su vida por España. Los actos finalizaron con el desfile del Escuadrón de Alumnos.



LA BASE AÉREA DE SON SAN JUAN CELEBRÓ LA FESTIVIDAD DE LA PATRONA DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El 10 de diciembre, se celebró en la Base Aérea de Son San Juan la Festividad de Nuestra Señora de Loreto, Patrona del Ejército del Aire.

Los actos fueron presididos por el coronel jefe de la Base Aérea de Son San Juan y del Sector Aéreo de Palma de Mallorca, Carlos de Palma Arrabal, teniendo lugar el acto central en el hangar oeste de la Base Aérea.

Tras pasar revista a las fuerzas participantes, se llevó a cabo una ceremonia de imposición de condecoraciones, en la que participó el delegado del Gobierno en Baleares Ramón Socias Puig, el comandante general de Baleares Juan Carlos Domingo Guerra, el coronel delegado de Defensa Cristóbal Sbert Portell, el capitán de Navío jefe del Sector Naval de Baleares José María Urrutia Mera y el jefe del Sector Aéreo de Palma de Mallorca Carlos de Palma Arrabal. Después de una breve alocución del coronel jefe de la Base Aérea, tuvo lugar el homenaje a los que dieron su vida por España, cerrando el acto con un desfile aéreo con participación de un CN-235 (D4 VIGMA), dos aviocares D-3B y cuatro helicópteros Puma HD-19, además de un desfile terrestre de todas las fuerzas participantes.

Al acto, también asistieron entre otras autoridades, el conseller de Habitabilidad y Obras Públicas en representación del presidente de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, la consellera de Territorio del Consell Insular de Mallorca, la teniente alcalde de Urbanismo del Ayuntamiento de Palma, el coronel jefe de la 17ª Zona de la Guardia Civil, el jefe superior de Policía de Baleares y jefes de unidades del Ejército de Tierra y Armada y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, además de varios representantes del Cuerpo Consular.

Finalizado el acto se sirvió un vino español a todos los asistentes en el que se brindó, como es costumbre, por Su Majestad el Rey.

HOMENAJE A NUESTRA SEÑORA DE LORETO EN KABUL

El 10 de diciembre, el personal español destacado en el aeropuerto internacional de Kabul, celebro un acto militar en homenaje a La Virgen de Loreto, Patrona del Ejército del Aire.

Al acto asistieron diferentes autoridades entre las que se encontraban el major general (DEU) Jochen Both (DCOS AIRPLANS), el general (ITA) Gianni Candotti (DCOS AIR PLANS AND PROJECTS) además de gran parte de los seniors de las diferentes naciones destacadas en el aeropuerto.



Una vez dadas las novedades al jefe del contingente, el coronel Rubén C. García Servert, se izó la Bandera de España mientras sonaban los acordes del himno nacional. A continuación se impusieron las medallas OTAN al personal español del primer relevo.

El general Both y el coronel Servert depositaron una corona a los pies de la Virgen de Loreto, en honor a los que dieron su vida por la Patria, y tras el toque de oración, se entonó el himno del Ejercito del Aire.

Por la tarde se celebró una cena con todo el personal del contingente español en la que el jefe del mismo, entregó los premios a los vencedores de las diferentes disciplinas organizadas con ocasión de la Patrona del Ejército del Aire.

PATRONA DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN MELILLA

El 10 de diciembre se celebraron en la Comandancia Militar Aérea de Melilla, los actos conmemorativos de la festividad de: Ntra. Sra. La Virgen de Loreto, Patrona del Ejército del Aire.

La secuencia de actos presididos por el coronel Carlos Aguilera Marín, Comandante Militar Aéreo de Melilla, al que asistieron el presidente de la ciudad autónoma de Melilla, el delegado del Gobierno, el general segundo jefe de la Comandancia General, demás autoridades militares y civiles así como jefes de UCO,s e instituciones militares, comenzaron con una misa de campaña, celebrada en la plataforma de estacionamiento de aeronaves, continuando con la imposición de condecoraciones.

Posteriormente en el CDSCET "LA HIPICA" se presentó el libro "Cien años del Ejército del Aire en Melilla" del que es autor el coronel Aguilera y editado por la Consejería de Cultura de la ciudad autónoma de Melilla, seguidamente se ofreció un vino de honor a todo el personal asistente.





CELEBRACIÓN DE LA PATRONA EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL

El 10 de diciembre se celebraron en la Base Aérea de Talavera la Real, los actos conmemorativos de la festividad de: Ntra. Sra. La Virgen de Loreto, Patrona del Ejercito del Aire.

La secuencia de actos comenzó con una misa, celebrada en la capilla de la unidad, continuando con una parada militar, presidida por el coronel Domingo Porras Antiller, jefe de la Base Aérea de Talavera la Real y del Ala 23, que se desarrolló en la plaza de armas de la base.

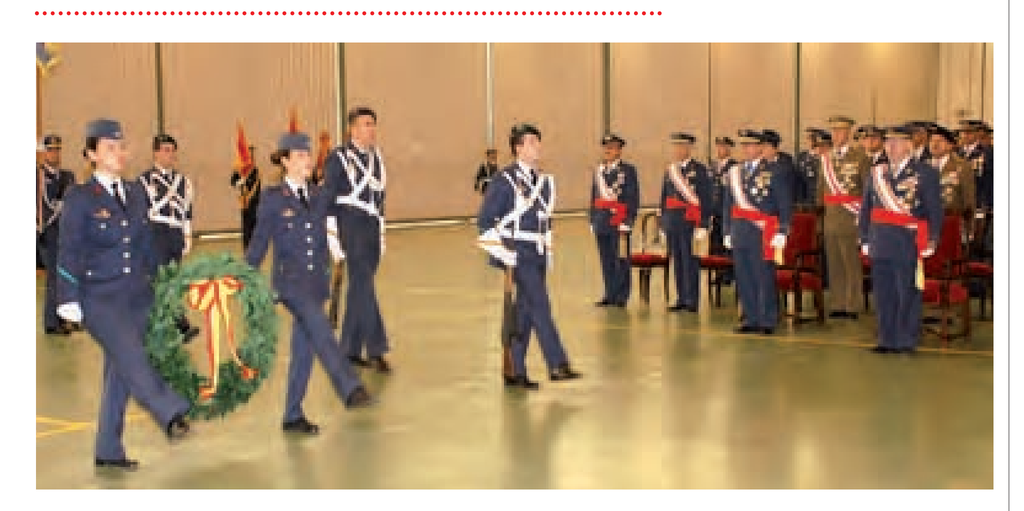
En la citada parada militar, a la que asistieron autoridades militares, autoridades civiles de la comunidad autónoma de Extremadura y el personal civil y militar de esta base aérea, se integró además un acto de imposición de condecoraciones y otro de despedida del personal militar y civil que ha pasado, durante el presente año, a la situación de reserva o jubilación.

La jornada culminó con un vino de honor en el comedor general de la unidad, al que asistió todo el personal.

CELEBRACIÓN DE LA PATRONA EN LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

El 10 de diciembre se celebró, en la Base Aérea de Zaragoza y bajo la presidencia del general jefe de Movilidad Aérea del Mando Aéreo de Combate, Francisco Javier Montes de Undabeytia, un acto militar con motivo de la Festividad de Nuestra Señora de Loreto.

Asistieron las principales autoridades civiles, militares y eclesiásticas de Aragón.Comenzó con la entrada de las fuerzas participantes y la incorporación de los Estandartes de la Agrupación Base, Ala 15, Ala 31 y ETESDA, llegando a continuación el general jefe de la Base Aérea de Zaragoza. Tras la alocución del general, tuvo lugar la interpretación del himno del Ejército del Aire y el homenaje a los caidos. Los actos finalizaron con un desfile aéreo en el que participaron tres C-15 y un T-10 y uno terrestre con la participación de una Escuadrilla de Honores.





CELEBRACIÓN EN EL SHYCEA DE LA PATRONA DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire (SHYCEA) ha celebrado, el día 10 de diciembre, la festividad de Nuestra Señora la Virgen de Loreto, Patrona de la Aviación.

Los actos fueron presididos por el Jefe del SHYCEA, general de división Francisco Javier Criado Portal, al que acompañaban el alcalde del Ilustrísimo Ayuntamiento de Villaviciosa de Odón, José Jover Sanz, la Directora Gerente de la Fundación AENA, Teresa Díaz-Calleja Planell, el Secretario General del INTA, Carlos Tamarit de Castro, el Secretario General de Patrimonio Nacional, Javier Casas Álvarez, el Presidente del Colegio de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos, Miguel Ángel González Pérez, y, en representación del Director de Relaciones Institucionales de EADS/CASA, Javier Ruíz de Ojeda, y otras autoridades civiles y militares, así como el personal del Servicio, familiares e invitados. Comenzaron a las 12:00 horas con la celebración de la Santa Misa en la iglesia de Santiago Apóstol, oficiada por el Obispo Auxiliar de la Diócesis de Getafe, Rafael Sornoza Boi.

A continuación, en el patio del Castillo de Villaviciosa de Odón, sede del Archivo Histórico del Ejército del Aire, tuvo lugar el acto de imposición de condecoraciones al personal al que se le había concedido durante el año 2009 y de despedida a los que han dejado de prestar sus servicios en el SHYCEA. También se ha rendido homenaje a los miembros fundadores del Seminario de Estudios Históricos Aeronáuticos, en el ya lejano año 1981, germen de actual Instituto de Historia y Cultura Aeronáuticas (IHCA) y resaltándose que, algunos de ellos, siguen colaborando activamente con el Instituto. Para finalizar con unas palabras del general Criado agradeciendo su presencia a los invitados y su trabajo a aquellos que, por diversas causas, han causado baja en el SHYCEA, felicitando por la Patrona a todo el personal del Ejército del Aire, a los que habían sido condecorados y dedicando unas palabras de reconocimiento a los miembros del IHCA a los que se homenajeaba.

Seguidamente se sirvió una copa de vino español.

ANTONIO RODRÍGUEZ VILLENA
Coronel de Aviación





EL V-22 OSPREY VISITA LA BASE DE HERAT

Al poco de conocerse el bautismo operacional el V-22 OSPREY, el 11 de diciembre ha hecho acto de presencia en la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat.

Sobre el mediodía aparecieron dos aeronaves V-22 para recoger al general norteamericano jefe de la Brigada de Mentorización Empotrada (MEB) que horas antes había aterrizado en la base de Herat en visita de trabajo a bordo de un C-130 Hércules.





Según fuentes abiertas el V-22 había tenido su bautismo en combate el 4 de diciembre en la Región Sur. El Osprey, puede despegar y aterrizar como un helicóptero pero vuela como un avión de ala fija, y está bajo examen en la "Cobra´s Anger" ("Enfado de la cobra") que empezó en la provincia de Helmand y es la mayor operación realizada en Afganistán desde que el presidente Barack Obama anunciara que EE.UU. iba a enviar más tropas.

El coronel jefe de la FSB fue testigo directo del despegue vertical de los aparatos y su posterior fase de aceleración y ascenso como una aeronave de ala fija normal.





EL CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE INAUGURA SU BELÉN

Un año más (y van ocho) la Agrupación del Cuartel General ha realizado un magnífico trabajo para instalar el Belén en el Cuartel General del Ejército del Aire. Como viene siendo habitual se extiende sobre una superficie aproximada de 16 metros cuadrados en el hall principal del edificio, entrada por la calle de la Princesa.

Como novedades: algunas figuras nuevas con movimiento, nuevos efectos especiales, una nueva noria….



Todos los edificios, paisajes, elementos decorativos y los diversos "efectos especiales" han sido realizados por el personal de todos los talleres del Grupo de Apoyo de la Agrupación, desde el taller de cerrajería hasta el de costura, utilizando gran imaginación y los más diversos materiales (porespan, miga de pan, papel de periódico, bricks ...). Como todos los años, han convertido nuestro Belén en una auténtica obra de arte en la que no falta detalle.

UN ALTO PARA HONRAR A LOS QUE DIERON SU VIDA POR ESPAÑA

En la Base Aérea de Geilenkirchen (Alemania), en la mañana del 12 de diciembre, bajo la presidencia del coronel (EA) Rafael Sahagún Schwartz, jefe del Ala de Información y Tecnología (IWC) y representante nacional en el Componente E-3A de la Fuerza NAEW&C, tuvo lugar la celebración de la Patrona del Ejército del Aire.

Comenzó con la realización de una glosa sobre las virtudes militares a cargo del teniente coronel (EA) Antonio Álvaro González, proponiendo a los asistentes una reflexión sobre los valores éticos y los deberes que exige la carrera de las armas en todo tiempo y en el mundo de nuestros días.

Pronunciada la glosa, se procedió a la imposición de las condecoraciones, concedidas durante 2009, al personal militar de la unidad, tanto de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo (placa al brigada Gómez Rosa y encomienda al brigada García García) como de la Orden del Mérito Aeronáutico (cruz con distintivo blanco al capitán García Ortiz y al capitán Ramos Miguel). Fue condecorado también con la cruz del Mérito Aeronáutico Manuel Pérez Mayo, sacerdote español de la comunidad local.

A continuación, se hizo entrega del distintivo de tripulante aéreo (Alas OTAN) del NAEW&CF E-3A COMPONENT al siguiente personal: pilotos (First Pilot), teniente coronel Gamboa de la Calleja y comandante Vela García; director táctico, jefe de misión (Tactical Director), comandante Lanzat Lacour y comandante Del Valle Díaz; controlador de vigilancia aérea (Surveillance Controller), capitán García Ortiz y capitán Durán Giro; controlador de interceptación (Weapons Controller), capitán Delgado Sánchez y capitán Vázquez Moreira; controlador de guerra electrónica y contramedidas (Passive Controller), capitán García Luengo; técnico de comunicaciones (Communications Technician), brigada García García y sargento García-Gesto Gómez; operador de vigilancia aérea (Surveillance Operator), sargento 1º Lafuente Grajal, sargento Cozas Bagur, sargento Rannachan Bergasa y sargento Quintana Marrero; mecánico de vuelo (Flight Engineer), sargento Alonso Sánchez y sargento Fernández Calderón; y técnico de sistemas (Systems Technician), sargento Cabero de la Torre.

Durante el acto de homenaje a los que dieron su vida por España sonó la canción "La muerte no es el final", acompañada por las voces de todos los asistentes, y el toque de oración. El acto militar concluyó con la entonación del himno del Ejército del Aire.



Durante el año 2009, la Fuerza Aérea de Control y Alerta Temprana de la OTAN ha continuado cumpliendo sus misiones operativas: vigilancia aérea, mando y control, gestión del espacio aéreo, búsqueda y rescate de combate, apoyo aéreo cercano y apoyo marítimo. También ha proporcionado seguridad en los llamados eventos de alta visibilidad con motivo de acontecimientos internacionales, desde las reuniones del Consejo de la OTAN en Bruselas a la cumbre de Copenhague sobre el cambio climático.

El Componente E-3A de la Fuerza NAEW&C es una unidad operativa multinacional –la única unidad aérea conjunta de la OTAN– en la que están presentes 15 países. El trabajo en la unidad se desarrolla en idioma inglés. La plantilla de personal se sitúa en torno a las 3000 personas, entre personal militar y civil. La flota aérea está compuesta por 20 aeronaves (B-707), de ellos, 17 aviones E-3A y 3 aviones TCA de transporte. Además de la base principal en Geilenkirchen, el Componente despliega habitualmente en sus bases operativas avanzadas, situadas en Trapani (Italia), Aktion (Grecia), Konya (Turquía) y Oerland (Noruega), así como en la base de Waddington (Reino Unido), sede del Componente E-3D, operado por la RAF.

En la actualidad, se encuentran destinados en esta unidad 20 oficiales, 24 suboficiales y uno de tropa, pertenecientes a los Cuerpos General, de Ingenieros y de Intendencia del Ejército del Aire, desempeñando funciones técnicas en las áreas de tripulación de vuelo y de misión de mando y control, sistemas informáticos, seguridad, logística, personal, administración económica y enseñanza. La Oficina de Apoyo tiene también asignado el apoyo administrativo al personal español destinado en Kalkar, Ramstein, Oberammergau, Heidelberg y Potsdam.

El 1 de marzo de 2010 se producirá la implementación de la nueva plantilla que, mostrando el compromiso de España con esta Unidad, puede suponer un aumento en el personal militar español destinado. Asimísmo, está previsto que en 2010 el Componente inicie un despliegue a larga distancia para apoyar las misiones en la zona de operaciones.

FIDEL GÓMEZ ROSA
Brigada de Aviación



El trabajo en equipo del rescate, no impide el trabajo de los bomberos.

CELEBRACIÓN DE LA JORNADA DE SEGURIDAD DE VUELO 2009 EN LA BASE AÉREA DE ARMILLA

El 14 de diciembre se celebró en la Base Aérea de Armilla y Ala 78, la jornada de Seguridad de Vuelo 2009 según lo establecido en el programa de prevención de accidentes del Ala 78 para el presente año.

El acto fue presidido por el coronel jefe de la Base Aérea de Armilla y Ala 78, Ángel Valcárcel Rodríguez, y en la citada jornada se impartieron diversas conferencias sobre el Plan de Reacción de la unidad ante un accidente o emergencia aérea, presentación de la página Web de Seguridad de Vuelo del Ala 78, Plan de Rescate de Aeronaves en caso de incendio en los barracones de Mantenimiento y Línea, Gestión de Amenazas y Errores y Riesgos en el Trabajo de Mantenimiento.

Los conferenciantes fueron personal del Ala 78 y también participó Gerardo Torres Guerau, Técnico Superior en PRL de los Servicios de Prevención de la Defensa (Sevilla).

A dicha jornada asistió todo el personal militar y civil franco de servicio de la Base y durante la misma se hizo entrega de un premio al capitán José Torices Agudo por su labor en la colaboración con la Seguridad de Vuelo en la Unidad durante 2009.



El capitán Torices recibiendo del coronel Válcarcel el Premio de colaboración con la Seguridad de Vuelo.

Como colofón de la jornada, se puso en práctica el simulacro del Plan de Rescate de Aeronaves en caso de Incendio en los Barracones de Mantenimiento y Línea, como actividad que ponía fin a la implementación de dicho Plan desde que fue aprobado por la Junta de Seguridad de Vuelo del Ala 78 el 30 de abril de 2009.

A los resultados satisfactorios de la jornada y la puesta en práctica del Plan de Rescate hay que añadir el interés, la motivación, la asistencia y la profesionalidad demostrada por todo el personal participante, cuestión de vital importancia para conseguir una concienciación de todos para alcanzar el objetivo de accidentes cero en el Ejército del Aire.

Desde la jefatura del Ala 78, se exhorta a todo el personal del Ala que participa en misiones de vuelo, tareas de mantenimiento e intervención en los Planes de Emergencia de la Base, para continuar en la línea de trabajo y dedicación que tan buenos resultados viene cosechando en la Unidad en asuntos relacionados con la Seguridad en Vuelo y la Seguridad en Tierra.



Evacuación de la víctima atrapada en el fuego.



Rescatando un Sikorsky S-76, en revisión y sin capotar.



LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE OFRECE UNA "NAVIDAD DE CONCIERTOS" EN RESIDENCIAS DE LA TERCERA EDAD

Hace ya cuatro años que la Academia General del Aire comenzó la actividad denominada de "voluntariado social", y desde entonces centenares de alumnos de esta Academia han participado y colaborado en diferentes residencias de la tercera edad. Lejos de suponer un choque intergeneracional, se acerca a un intercambio donde los alumnos ofrecen su compañía, amistad y ayuda, recibiendo de los propios residentes recuerdos, anécdotas y experiencias. Algo que sin duda influye positivamente en la conducta de los propios alumnos de este centro de formación y mejora, por extensión, los lazos de unión entre la sociedad y las Fuerzas Armadas.

Las residencias que vienen siendo visitadas por los alumnos han sido la Residencia Villademar y Mensajeros de la Paz de San Pedro del Pinatar, la Residencia San José de San Javier, la Residencia Hermanitas de los Pobres en Murcia y la Residencia "El Palmeral del Mar Menor" en la localidad de Los Alcázares.

Como novedad destacable, este año los alumnos y profesores de la Academia han ido por primera vez a la Residencia de las Hermanitas Pobres en Murcia, al trasladarse a los mayores que se encontraban en el centro de Cartagena a la capital murciana.

En este sentido y como ha venido siendo habitual en los últimos cuatro años, se realizaron entre los días 15 y 17 de diciembre una serie de conciertos en estas residencias, ofrecidos por la Unidad de Música de la Academia General del Aire. Junto a músicos y alumnos acudieron igualmente profesores de la Academia y Damas de Loreto, que ofrecieron cestas de Navidad a personal y residentes de los centros visitados. Pasodobles y villancicos pusieron la nota musical en estas navidades para nuestros mayores, que no dudaron en sacar a bailar a nuestros caballeros y damas Cadetes, sin duda acostumbrados a otros "ritmos".



EL JEFE DE ESTADO MAYOR VISITA LA ESCUELA DE TÉCNICAS AERONÁUTICAS

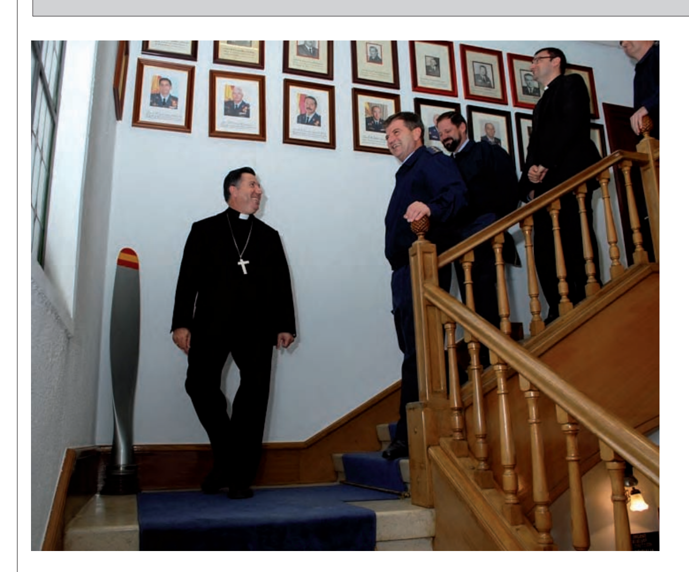
El 15 de diciembre el general del Aire José Jiménez Ruiz, realizó una breve visita a la Escuela de Técnicas Aeronáuticas (ESTAER) con sede en la Base Aérea de Torrejón. Fue recibido por el general jefe de la Base Aérea de Torrejón, Pedro José Abad Jimeno, el coronel director de la ESTAER, Joaquín C. Carrasco Martín y una comisión de recepción.

En el salón de actos, el JEMA dirigió unas palabras a los sargentos alumnos y al personal de la ESTAER, en las que, tras analizar el escenario económico general en el Ejército del Aire, destacó la relevancia del momento actual, consecuencia del desarrollo de la Ley de la Carrera Militar y las implicaciones que conlleva su aplicación en el perfil de carrera profesional.

Resaltó la trascendencia que la reforma de la Enseñanza Militar actualmente en curso tiene para el futuro del EA y destacó la importancia de la figura del suboficial y el interés que representa su potenciación dentro de la institución militar.

Elogió el valor del trabajo destacando la necesidad de saber aprovechar las oportunidades de promoción que el Ejército ofrece, a pesar de los sacrificios que puedan suponer para la vida familiar y la importancia de que todos hagamos lo posible por mejorar la institución militar. Animó a los presentes a dar testimonio de nuestra condición militar ante la sociedad, como medio para comprobar que podemos sentirnos queridos, respetados y orgullosos de pertenecer a ella.

Por último, aprovechó la ocasión para felicitar las fiestas navideñas.



VISITA DEL ARZOBISPO CASTRENSE A LA EMACOT

El 16 de diciembre tuvo lugar en la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones del Ejército del Aire (EMACOT), la visita del arzobispo castrense, Juan del Río Martín.

A su llegada fue recibido por el coronel Pedro Armero Segura, director de la Escuela, acompañado del teniente coronel jefe de Estudios, los oficiales jefes de departamento y el suboficial mayor de la unidad. Tras una presentación de la escuela por el coronel director, en la que dio a conocer su misión, organización, personal y medios, se visitaron distintas dependencias, entre ellas los simuladores de Defensa Aérea y de Guerra Electrónica. Posteriormente, tuvo lugar un encuentro en el salón de actos principal de la escuela, al que asistió todo el personal de plantilla y alumnos francos de servicio. Durante su alocución, el arzobispo habló sobre la asistencia religiosa en las Fuerzas Armadas españolas y en otras naciones, planteó la necesidad de una formación en valores, además de la técnica de cada especialidad, y aprovechó la ocasión para felicitar la Navidad a todos los asistentes.

La visita finalizó con la firma del arzobispo en el libro de honor en la biblioteca de la escuela y la correspondiente foto de grupo con el personal de la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones.

VISITA DEL GENERAL JEFE DEL SISTEMA DE MANDO Y CONTROL AL EVA 10 Y ACAR BARBANZA

El 17 de diciembre, el general jefe del Sistema de Mando y Control (SMC), Miguel Moreno Álvarez, realizó su primera visita oficial al Escuadrón de Vigilancia Aérea núm. 10, donde a su llegada fue recibido con los correspondientes honores de ordenanza.

Durante el transcurso de la visita asistió a una conferencia en la que, por parte del jefe del EVA 10 y Acuartelamiento Aéreo Barbanza, teniente coronel Ramón Río Iglesias, fue expuesta la problemática de la misma en lo referente a material, instalaciones y personal; pasando posteriormente a visitar el radar tridimensional Lanza en su emplazamiento provisional, así como distintas instalaciones y dependencias.

El general jefe del SMC dirigió una alocución a los presentes destacando su satisfacción personal por el elevado nivel de operatividad alcanzado, gracias al esfuerzo, dedicación y espíritu de todos sus componentes.

Finalmente pasó a firmar en el libro de honor de la unidad.



5º ANIVERSARIO DE LA PATRULLA ASPA

Con motivo del 5º aniversario de la Patrulla Aspa se celebraron unas jornadas conmemorativas en la Base Aérea de Armilla. Se tuvo el honor de contar con antiguos miembros así como antiguos jefes del ala 78 partícipes del origen y evolución de nuestra patrulla. Estas jornadas comenzaron el viernes 18 de diciembre con la recepción de autoridades y antiguos miembros, concluyendo ese día con una cena de confraternización de antiguos y actuales componentes.

Los eventos continuaron al día siguiente con una jornada de puertas abiertas para familiares de la unidad. Se comenzó ofreciendo un desayuno a todos los asistentes. A continuación se proyecto en el Salón de Actos un documental acerca de los orígenes y evolución de la Patrulla Aspa. Éste fue seguido de un concierto de la agrupación musical “Villa de Otura”.









Durante toda la mañana, el personal asistente disfrutó de atracciones infantiles en el hangar de mantenimiento así como de un aperitivo.

A las 12:00 horas la meteorología dio un respiro permitiendo que la patrulla deleitara con una magnifica exhibición donde el "solo" estrenó el sistema de humos instalado recientemente en MAESMA. Esta fue acompañada por otra exhibición de la Patrulla Aspa RC donde por primera vez en esta unidad vimos volar a la maqueta del EC-120.

A continuación los componentes de la Patrulla Aspa firmaron poster al personal asistente, regalando a los niños presentes camisetas conmemorativas del 5º aniversario. Además hubo exposición estática de un HE-24 y de dos HE-25 en el hangar de mantenimiento, donde el personal asistente pudo conocer de cerca el material con el que operamos y compartir en cierto modo las sensaciones que experimentamos al volar con ellos. Al mismo tiempo la Patrulla Aspa RC dispuso de simuladores de vuelo de helicópteros de radiocontrol donde pudimos apreciar la dificultad que tiene y por lo tanto el mérito de esta patrulla hermana.

Las jornadas concluyeron con un ágape ofrecido en el comedor de la base para todo el personal.

Estas jornadas sirvieron para conmemorar una fecha tan especial como el 5º aniversario de la querida Patrulla Aspa y al mismo tiempo poner de manifiesto el lado humano de todos sus componentes.





EL JEMA PRESIDE EL ACTO DE JURA DE BANDERA DEL 8º CICLO EN LA ETESDA

El 18 de diciembre, tuvo lugar, presidido por el jefe de Estado Mayor del Aire (JEMA), general del Aire José Jiménez Ruíz, el acto de juramento o promesa ante la Bandera de 483 soldados pertenecientes al octavo ciclo de 2009 de formación general militar del Ejército del Aire y de un grupo de 58 ciudadanos españoles.

El acto tuvo lugar en el hangar del Ala 31 de la Base Aérea de Zaragoza ante más de dos mil invitados, y contó con la presencia de diversas autoridades civiles y militares.

La formación estuvo compuesta por la Sección de Gastadores de la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA), la Banda de Música de la Academia Básica del Aire de León, cuatro Escuadrillas de alumnos y, debido al elevado número de éstos, de cuatro Estandartes, los correspondientes al Ala 31, Ala 15, Agrupación de la Base Aérea de Zaragoza y ETESDA, lo que realzó aún más si cabe la emotividad del acto.

Las fórmulas de los juramentos (tanto para los soldados como para el personal civil) fueron pronunciadas por el coronel director de la ETESDA, Jaime Sempere Ramón, a quien acompañaron, situándose junto a sus respectivos estandartes para el paso de "a uno" y de "a tres", el coronel jefe del Ala 31, el coronel 2º Jefe de la Agrupación de la Base Aérea de Zaragoza y el coronel jefe del Ala 15.

Acto seguido, el coronel director de la Escuela dirigió una alocución a los presentes, en la que felicitó a los nuevos soldados y agradeció la presencia del numeroso público invitado y de los familiares de los alumnos. Tras dicha alocución, el JEMA, tomó la palabra y sumándose a los buenos deseos para estas fiestas navideñas del coronel Sempere, felicitó a todos los que en ese día habían jurado o prometido fidelidad a la Bandera, significándoles que esta profesión es vocacional, muy exigente y a la vez gratificante, y añadió que "no es una profesión cualquiera porque nosotros hemos jurado, si fuese preciso, entregar nuestra vida para defender España". Asimismo les recordó que "nuestro trabajo no tiene ningún sentido si no está dirigido al servicio de los demás, a la sociedad".





Seguidamente, una vez finalizada la interpretación del himno del Ejército del Aire, los Guiones y Banderines de la ETESDA rindió homenaje a los que dieron su vida por España.

Para el desfile terrestre de la fuerza, que fue precedido por el desfile aéreo de dos EF-18 del Ala 15 y un "Hércules" del Ala 31, se incorporó a la formación una Sección de sargentos alumnos de la especialidad de Seguridad, Defensa y Apoyo y la Escuadrilla Cinológica de la ETESDA.

El acto finalizó con la firma del libro de honor de la ETESDA a cargo del JEMA.





LANZAMIENTO DEL SATÉLITE DE OBSERVACIÓN DE LA TIERRA HELIOS 2B

Casi quince años después del lanzamiento del primer satélite de observación de la Tierra del sistema Helios (Helios 1A), el pasado día 18 de diciembre de 2009, a las 13:26 hora local (16:26 UTC), fue lanzado con éxito desde la base espacial de Kourou (Guayana Francesa) el satélite Helios 2B a bordo de un cohete Ariane 5-GS. Dicho lanzamiento tuvo lugar tras dos aplazamientos previos, motivados por anomalías detectadas en el cohete lanzador. El tiempo de vuelo fue de 59 minutos y 20 segundos, a partir del cual se produjo la inyección del satélite en su órbita polar heliosincrona prevista.

El Helios 2B, gemelo del satélite Helios 2A puesto en órbita en diciembre de 2004, ha sido fabricado por EADS Astrium, tiene un peso de 4,2 toneladas y podrá obtener imágenes de cualquier punto de la Tierra. Dicho satélite incorpora sensores infrarrojos y ópticos de alta definición, lo que le permite operar tanto en periodos diurnos como nocturnos, obteniendo imágenes de alta resolución. Para ello incorpora entre su carga útil óptica un instrumento de alta resolución denominado HRZ y un instrumento de campo ancho denominado CL. El instrumento HRZ dispone de tres vías de imagen que le permiten tomar imágenes de alta (HR) y muy alta resolución (THR) en el espectro visible e imágenes de alta resolución en el infrarrojo (CEC). La combinación de las vías HR y THR hace posible la toma de imágenes estereoscópicas. Por su parte, el instrumento CL consta de dos vías de imagen, una para tomas pancromáticas y otra para tomas en el infrarrojo cercano. Este satélite, cuarto del programa Helios, viene a reforzar las misiones de obtención de imágenes con fines de inteligencia militar que actualmente desarrollan los satélites Helios 2A y Helios 1A. Este último fue lanzado en 1995 y todavía se encuentra en órbita y plenamente operativo.

El programa Helios, del que Francia es responsable a través de la Dirección General de Armamento (DGA) de su Ministerio de Defensa, cuenta desde sus inicios con la participación de España y con la de otros países europeos que, con el paso del tiempo, se han ido sumando al proyecto. Así, en el sistema Helios 1, junto a Francia y España participa Italia, mientras que en el sistema Helios 2, a estos tres países se han sumado Bélgica y Grecia y, últimamente, Alemania como país asociado.

El Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB), unidad responsable de la Inteligencia de Imágenes de las FAS españolas orgánicamente dependiente del Ejército del Aire y con dependencia operativa del Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas (CIFAS), es responsable de la programación, recepción, archivo y explotación de las imágenes de la componente española del sistema Helios, lo que le permite poner al servicio de la Comunidad de Inteligencia y de las Fuerzas Armadas información con un alto valor estratégico y operacional de cualquier parte del mundo.

La alta cualificación técnica demostrada durante estos quince años por el personal de los Ejércitos y la Armada que ha pasado por el CESAEROB y su extraordinaria capacidad de integración en un ambiente de trabajo tanto conjunto como multinacional, se verán reforzadas con la puesta en órbita del satélite Helios 2B y tendrán, en un futuro próximo, la exigencia añadida de adaptarse al sistema Pleiades, nuevo sistema espacial de observación de la Tierra desarrollado por Francia en el que también participa España. Helios y Pleiades, junto a los futuros satélites españoles que compondrán el denominado Sistema Espacial de Observación de la Tierra (satélites Ingenio y Paz), convertirán a España en uno de los países europeos con mayor capacidad de obtención de imágenes satélite en beneficio de nuestras Fuerzas Armadas y de la Comunidad de Inteligencia Nacional.

VISITA DEL GENERAL BARAT AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE KABUL

El general Barat, jefe del ANAC (Afghan National Air Corps) visitó el aeropuerto de Kabul donde se encuentra destacado un contingente del Ejército del Aire encargado de la gestión de dicho aeropuerto, y cuyo comandante es el coronel del Ejército del Aire Rubén C. García Servert.

Con ocasión de dicha visita, se realizó un emotivo homenaje a los caídos por la paz en Afganistán, depositando el general Barat y el coronel Servert una corona de flores al pie del monolito erigido en honor a ellos.

A continuación, el coronel pronunció una breve alocución en la que destacó el trabajo de ISAF a favor de la democracia y los derechos humanos en el país. El general Barat a su vez, agradeció a los españoles la magnifica labor que desarrollan en su país, fruto del trabajo y la dedicación diaria.





PRESENTACIÓN DEL EQUIPO COMBAT DAKAR EN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 21 de diciembre, el Equipo Combat Dakar presentó oficialmente en las instalaciones de la Academia General del Aire y ante los medios de comunicación, su participación en el próximo Rally Dakar Argentina – Chile 2010. Este año se llevará a cabo la 32ª edición del mítico Dakar, en la categoría de motos, que se celebrará del 1 al 17 de enero de 2010, con quince etapas que se dividirán entre los dos países, en un recorrido tipo bucle que comienza y acaba en Buenos Aires.

Como novedad, cabría resaltar que este año el equipo Combat, será el único equipo murciano que competirá en la categoría de motos en el mítico rally Dakar.

Durante la presentación, llevada a cabo en las instalaciones de la AGA, el comandante del Ejército del Aire, Miguel Puertas, explicó a los asistentes, las particularidades del Rally de este año, arropado por su equipo. Hay que recordar que su equipo lo componen personal destinado en la propia Academia General del Aire, entre los que se encuentran el subteniente Manuel Díaz Vera (conductor del camión de asistencia), el brigada Miguel López (mecánico del camión) y el civil Mateo García (mecánico del camión y labores de apoyo). Además de estos también componen el equipo, Alicia Martínez (administración y contabilidad), Rosa Ruiz (comunicación y prensa) y José Antonio Ruiz (mecánico de la moto).



DECLARACIONES DE MIGUEL PUERTAS

—Una nueva aventura para un veterano del Dakar, ¿cómo ves esta edición del Dakar?

—Es verdad que este será mi sexto Dakar, más las Dakar Series 2008, pero he de confesar que tengo muchas ganas de correr, de competir de nuevo. Al ser el segundo año en tierras suramericanas nos vamos más confiados porque ya conocemos un poco el terreno de la competición. Por de pronto, los 4.000 metros de altitud en alguna etapa ya es un aliciente, además de las típicas etapas maratón, donde estoy seguro que conseguiré buenos resultados, pues es mi especialidad. La organización se ha comprometido a endurecer el recorrido para seguir manteniendo el espíritu del Dakar africano.

—Deportivamente ¿hay alguna novedad en tu Equipo?

—Este año de entrenamientos ha sido bastante bueno para mí. No he tenido lesiones ni caídas y llego a la prueba muy fuerte, tanto física como psicológicamente. En los últimos test de control he mejorado tiempos, y mejorado mi ritmo de carrera, que era lo que me faltaba conseguir, arañar segundos gracias a la velocidad.

En la moto, que sigo manteniendo la KTM 525 EXC que tan buenos resultados me ha dado en los últimos años, este año hemos ido creando componentes de forma artesanal sólo para adaptarla mejor a las condiciones de las etapas suramericanas, pues la altitud es un hándicap y también algunas etapas del desierto de Atacama son bastante duras. Desde depósitos especiales, cubrecarters a medida, suspensiones reforzadas, los neumáticos mousse antipinchazos…



—¿Algún objetivo que quieras destacar?

—En este Dakar 2010 mi mayor objetivo es acercarme a los resultados de los pilotos oficiales, los Dakar Élite, en cuanto tiempo y posiciones en carrera, y por supuesto, no tener caídas, accidentes ni averías. Espero poder terminar mi sexto Dakar y seguir manteniendo el “record” de ser el único español en acabar cinco Dakar seguidos. Creo que podré lograr estar entre los veinte primeros de la clasificación general de motos y quedar entre los tres primeros españoles. El año pasado logré mi mejor clasificación en un Dakar, el puesto nº 32 de la general de motos, y confío poder escalar varios puestos este año.

—¿Cuándo partes para Argentina?

—De todo el equipo sólo tres personas, Manuel Díaz, José Ruiz y yo nos vamos a Argentina. Salimos el 24 de diciembre para así tener tiempo de aclimatarnos, superar el jet-lag, recoger los vehículos, que fueron embarcados el pasado mes de noviembre en Francia con rumbo a Buenos Aires y realizar los trámites previos sin problemas. Nuestras familias pasarán las navidades sin nosotros… tengo que agradecerles el enorme sacrificio que tanto ahora, como el resto del año, realizan para ayudarnos a conseguir nuestro sueño de estar en el Dakar.

LOS HELICÓPTEROS ESPAÑOLES DE EVACUACIÓN MÉDICA ALCANZAN LAS 3.000 HORAS DE VUELO EN AFGANISTÁN

Los helicópteros españoles de evacuación médica alcanzaron las 3.000 horas de vuelo en Afganistán el 21 de diciembre, tras un vuelo rutinario procedente del cuartel donde el contingente español entrena al ejército afgano de un helicóptero Superpuma AD 21-11 del destacamento HELISAF del Ejército del Aire.



A la celebración del evento se les unió en el aire el tercer Superpuma destacado en Herat y un Cougar del Ejército de Tierra de la ASPUHEL. Para hacer partícipe a toda la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de este hito, la formación realizó un breve desfile aéreo sobre Camp Arena.

Ya en tierra, la tripulación y el jefe del destacamento, comandante Jesús Ramos Muñoz, fueron felicitados en primera instancia por el jefe del Contingente y de la FSB, coronel Manuel Fernández-Roca Teigell, y por el segundo jefe de la FSB, el teniente coronel Fernando Ruano Ramos.

Las 3.000 horas de vuelo del destacamento han permitido realizar un total de 280 misiones de evacuación médica (MEDEVAC) y el número total de heridos evacuados asciende a 529.



NOMBRAMIENTO DE ALFÉRECES ALUMNOS EN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 22 de diciembre en la Academia General del Aire, presidido por el coronel director de la Academia, Juan Antonio Ortega Vázquez, un acto académico en el que se entregaron los nombramientos de alféreces alumnos a los alumnos de varios cuerpos y escalas que por diferentes resoluciones han finalizado su fase inicial en la Academia General del Aire.

En su transcurso se entregaron, además de los nombramientos de alféreces alumnos, diversos premios académicos, como el curso distinguido, que en esta ocasión recaló en el 2º curso del Cuerpo General Escala de Oficiales, Cuadros de Honor y Condecoraciones a personal militar destinado en este centro.

El coronel director no quiso dejar la oportunidad de felicitar las fiestas a todos los presentes y agradecer el esfuerzo de los alumnos y profesores a lo largo de este primer trimestre, por el trabajo realizado. También tuvo unas palabras para los alumnos de los Cuerpos Comunes de la Defensa que finalizan este día su fase de formación en la Academia General del Aire.

Finalmente el acto concluyó con un homenaje a los caídos desarrollado en el mismo recinto.

NOCHEBUENA EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE KABUL

El contingente del Ejercito del Aire desplegado en el aeropuerto internacional de Kabul, con la misión de gestionar el aeropuerto en todos sus aspectos, celebró una tradicional cena de Nochebuena.



Después de un día de trabajo como cualquier otro, los militares españoles se reunieron para cenar todos juntos. El coronel Rubén C. García Servert, jefe del contingente, agradeció a todos por su implicación en la misión y felicitó por el alto grado de profesionalidad a todos y cada uno de sus miembros.

Tras la cena, el coronel visitó los diferentes puestos en los que se encontraba personal de servicio, ya que no pudieron estar en la cena, para felicitarles personalmente la Navidad.

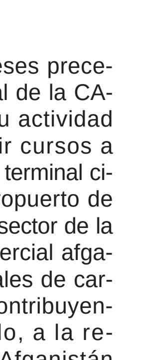




LA BASE DE APOYO AVANZADA ALCANZA EL MÁXIMO DE DE CARGA EN UN MES CON 3.686 TONELADAS DE MOVIMIENTO

La Terminal Aérea Combinada de Operaciones (CATO) de la Base de Apoyo Avanzada (FSB) de Herat, compuesta por 10 militares españoles y 7 italianos, bajo el mando de un capitán del Ejército del Aire español, alcanzó en diciembre el máximo movimiento de carga por vía aérea, sumando un total de 3.686 toneladas en un único mes.

El pasado diciembre el Ejército del Aire envió 55 toneladas de ayuda humanitaria para ser repartida por la FSB, a través de los servicios sociales del gobierno de Herat, y el Equipo de Enlace y Entrenamiento español (OMLT) al ejército afgano. Parte de ese volumen de carga y pasajeros gestionado por la terminal aérea fue consecuencia de los relevos del contingente nacional.



Durante los meses precedentes el personal de la CATO compaginó su actividad con la de impartir cursos a trabajadores de la terminal civil afgana del aeropuerto de Herat, y prestó al sector de la aviación civil comercial afgana apoyos puntuales de carga y descarga, contribuyendo, de este modo, a la reconstrucción en Afganistán con la libre circulación de personas e incremento de la actividad empresarial del país.



La Terminal Aérea Combinada de Operaciones posibilita las operaciones terrestres en los distintos rincones de la región oeste –en el caso de España en la provincia de Badghis– a los que posteriormente se envían las cargas en aviones más ligeros o helicópteros.



Gran parte del tonelaje estibado proviene de los aviones de carga rusos Ilyushin IL-76 y otras aeronaves de transporte que operan comúnmente en Herat, como los Hércules C-130, CASA-295, C-27 SPARTAN o el C-17 Globemaster.





Nuestro Museo

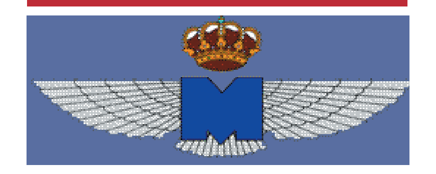
BALANCE DEL AÑO 2009

Transcurrido un periodo de tiempo necesario para recapacitar sobre lo que ha significado el año 2009 para el Museo de Aeronáutica y Astronáutica, es hora de hacer balance y presentar a nuestros lectores algunos de los resultados y logros más significativos que durante dicho año se han alcanzado.

En primer lugar, en lo referente a nuestros visitantes tenemos que felicitarnos, pues el incremento ha sido superior en un 23% respecto a los del año 2008. Es un aumento importante que nos hace sentirnos satisfechos y que nos demuestra que las medidas que inicialmente se adoptaron por parte de la Dirección del Museo han sido las correctas.

No existe Museo sin colección, pero tampoco lo hay sin visitantes, y no podemos olvidar que uno de los objetivos del Museo de Aeronáutica y Astronáutica es difundir la cultura aeronáutica. Por ello intentamos, que el Museo actual sea un museo abierto y dinámico, convirtiéndolo en generador/emisor de información a fin de interrelacionarse con nuestros visitantes de una manera sencilla y lo suficientemente clara para que les facilite la compresión del patrimonio custodiado.

A nuestros visitantes los podemos catalogar en dos grupos claramente diferenciados: durante los fines de semana nos visitan familias, aficionados



a la aeronáutica y personas o grupos que disfrutan del Museo, pero de martes a viernes los colegios y grupos universitarios, colegios mayores, Centros de Defensa nos invaden, causándonos grandes problemas para poder proporcionarles guías a todos ellos. Pero este año, el incremento mayor de visitantes ha sido durante los fines de semana y días festivos, lo que nos satisface enormemente pues nos ratifica que la difusión del Museo, el contenido y montaje de los fondos, ha mejorado notablemente. No olvidamos que a los museos en general se les considera un medio de comunicación de masas, que tienen que llegar a un público cada vez más amplio.

Durante el año 2009 se han incorporado al inventario del Museo 115 fondos, la mayor parte de ellos provenientes de donaciones. Queremos resaltar, elogiando la iniciativa, con la esperanza de que sirve de ejemplo, la entrega por parte del coronel jefe de la Agrupación y Acuartelamiento Aéreo de Getafe, Félix Hernáiz Cañas, de un Estandarte y de una Bandera que han formado parte de una de las unidades más antiguas del Ejército del Aire: La Agrupación del Acuartelamiento Aéreo de Getafe, proveniente de la 1ª Escuadra de Aviación que, una vez finalizada la Guerra Civil pasó a denominarse 1ª Legión de Tropas de Aviación.

El Estandarte fue entregado a la Región Aérea Central, el 28 de junio de 1942, en el Aeródromo Militar de Getafe y desde entonces ha estado ligado a la 1ª Legión y sus Unidades sucesivas: Agrupación de Tropas núm.1, Agrupación de unidades y Servicios núm.1, Grupo del Cuartel General del MACOM, Grupo del Cuartel General del MACEN y Agrupación del Acuartelamiento Aéreo de Getafe. La Bandera fue concedida al Mando Aéreo de Combate y Primera Región Aérea el 18 de julio de 1979 (O.M. nº 2074/79).

Con la entrega de estos fondos se dio cumplimiento a la O.M. por la que se establecen las unidades que deben de ostentar Bandera o Estandarte en el Ejército del Aire y a su artículo 3º, en el que señala que las enseñas antiguas...... "De acuerdo con el artículo 57 del Reglamento de Actos y Honores Militares, serán entregadas con las formalidades reglamentarias en el Museo de Aeronáutica y Astronáutica".

Debemos de resaltar tres importantes proyectos iniciados durante 2009. Uno de ellos es el de la intervención para la restauración del hidroavión Dornier 24T-3 que desde 1970 se encuentra en el Museo. Para la restaura-



ción de este avión se ha conseguido la implicación del Ministerio de Cultura (Instituto del Patrimonio Cultural Español) y Maestranza Aérea de Madrid que junto con personal del Museo formarán un equipo multidisciplinar encargado de llevar a cabo dicho proyecto, pionero en las intervenciones de Bienes Culturales pertenecientes al Patrimonio Histórico Artístico del Ministerio de Defensa.

Los otros dos proyectos están relacionados, uno de ellos con la permuta de uno de los motores BMW Bramo Fafnir 323 R-2, perteneciente a la colección permanente del Museo de Aeronáutica y Astronáutica, por un motor Gio. Ansaldo & C. Genova, GA (Licencia SPA), nº 3125, propiedad del Deutches Technik Museum Berlín. Dicho intercambio nace de la necesidad del Museo alemán para completar la restauración de un avión "FW 200 CONDOR" recuperado de un fiordo en Noruega. El otro proyecto es un acuerdo propuesto por la Fuerza Aérea italiana, consistente en restaurar dos aviones ROMEO 37 bis con los restos de 7 de estos aviones localizados en Afganistán y que ya han sido transportados a Italia. Uno de ellos para el Museo Storico A.M. y el otro para nuestro Museo. Para ello, la Fuerza Aérea italiana cederá al Museo los restos necesarios para la recuperación de un fuselaje, todos los componentes recuperados de los planos y un motor PIAGGIO restaurado. A cambio, el Museo cederá a la Fuerza Aérea italiana un grupo completo de planos reconstruidos.

Muchas han sido las exposiciones temporales fuera del Museo durante el año. Somos testigos directos de la magnífica acogida que tienen estas exposiciones por parte del público, pero también somos conscientes de los riesgos que sufren por esta causa los bienes culturales, derivados del embalaje, transporte, cambios climáticos, robos y vandalismo, entre otros.

El Museo ha desplazado fondos a San Sebastián (exposición Ortiz de Echague), a la exposición "Los rusos en la guerra de España" (Fundación Pablo Iglesias en el Conde Duque) a la exposición "Historia de la Aviación española" (Universidad Castilla la Mancha, en Ciudad Real), "Made in Spain" (en Vitoria), fondos para la entrega de los premios Ejército del Aire, y dentro del circuito de Festivales Aéreos que se realizan durante los meses de verano, traslado de aviones reales (T-6 y SAETA) para su exposición estática, así como maquetas y otros objetos a Vigo, Gijón y Cádiz.



No podemos dejar de resaltar la exposición itinerante "Objetivo Volar" que con el patrocinio de la Obra Social/Fundación La Caixa, ha seguido recorriendo la geografía española; este año en las ciudades de Dos Hermanas (Sevilla), Jaén y Paterna. Después de ocho años de singladura por más de 30 ciudades y con cerca de 1.300.000 visitantes el convenio con la Fundación La Caixa llega a su fin y será en la primavera del 2010 en Sevilla, la última vez que podrá ser visitada. Esta exposición itinerante concebida como instrumento pedagógico por su contribución esencial a las actividades escolares, ha representado también un medio educativo y de proyección social del Museo, acercando este a un público potencial que, por diversas circunstancias, no tiene acceso a las instalaciones del Museo en Cuatro Vientos.

No podemos terminar esta breve reseña, sin mencionar los trabajos y la labor desarrollada por la Asociación de Amigos del Museo de Aeronáutica y Astronáutica, que de una manera tan desinteresada como eficaz colaboran y realizan muchos trabajos que al Museo le supondría desviarnos de nuestros cometidos en tiempo, personal y costes económicos. Además, de su colaboración en sus distintas facetas de restauración y mantenimiento de las piezas museísticas, en prestarse como guías de numerosas visitas, durante el año 2009 se ha efectuado la entrega al Museo de un motor Cutiss Oxx 100 (al parecer motor único o de una serie muy limitada), de un motor Rolls Royce Merlín 500/48, restaurados completamente y que ya se encuentran en la exposición permanente. Asimismo, se continúa con la restauración de la estructura de una avioneta Stinson Ralliant y un motor Franklin, adquirido por la asociación para donarlo al Museo una vez preparado para su entrega. En el ámbito cultural, durante el mes de mayo se desarrolló un interesante ciclo de conferencias en el Museo, organizado por la Asociación.

Como todos los años, al comenzar el nuevo curso escolar 2009-2010, se han entregado los premios a los escolares que han participado en el habitual concurso de dibujo y redacción "Alas de España", trabajos que deben de contener algunos de los acontecimientos más importantes de la Aviación Militar española reflejados en el Museo. Es un orgullo para el Museo la cantidad de trabajos presentados y la calidad de muchos de ellos(existen dos categorías; de 4 a 8 años y de 9 a 14 años), sobre todo la imaginación y libre interpretación que plasman en sus obras los más pequeños. ■

Suboficiales

ENRIQUE CABALLERO CALDERÓN
Subteniente de Aviación
e.caballero@terra.es

LAS PERSONAS, EL PRINCIPAL ACTIVO

A los dirigentes de las empresas, a algunos políticos, a los jefes y mandos de los ejércitos, a todos en alguna ocasión, les hemos escuchado y escuchamos a menudo esta frase, saliendo normalmente de aquellos que tienen la responsabilidad de dirigir el trabajo de los seres humanos, que se encuentran bajo su mando o supervisión. Pero no sólo por ser más repetida es más importante, pues la experiencia nos va demostrando que cada vez está más en vigor.

Dentro de la lógica de la sociedad en la que nos desenvolvemos y de la internacionalización inmediata de algunos conflictos, nuestros dirigentes en virtud de los acuerdos firmados, tienden a asumir los compromisos adquiridos con sus aliados, acuerdos que normalmente llevan añadido el envío de más medios militares a aquellos lugares en los que consideran que son necesarios, incrementándose sobremanera el número de efectivos, humanos y materiales, que se desplazan a las misiones en el exterior; éstos no son sólo un aumento en los gastos, sino que también representan un gran aumento en el esfuerzo personal, para cada uno de los miembros de los ejércitos en general y para los del EA en particular.

El militar en su gran mayoría, como persona vocacional y disciplinada, responde a todo lo que se le exige con celeridad y con compromiso personal, cumpliendo con lo exigido por aquellos que le ordenan, anteponiendo normalmente su misión a sus intereses personales, asumiendo retos que le obligan a rendir en muchas ocasiones por encima del doble de lo normal, todo en busca de la obtención del objetivo marcado, llegando, en caso de ser necesario, a la entrega de su propia vida física y de forma habitual al sacrificio de la personal, poniendo en riesgo en muchas ocasiones su estabilidad familiar, aún a pesar de la fortaleza emocional y de la comprensión de la inmensa mayoría de sus esposas e hijos, que son los grandes afectados.

Al igual que todos sus compañeros, los suboficiales en general y los que son técnicos de mantenimiento en particular, y que además pertenecen a las unidades que aportan los medios aéreos, el esfuerzo es más acentuado si cabe. Esto está motivado en que, al desplazarse a las zonas asignadas los suboficiales que se consideran necesarios, dejan a sus compañeros, con el trabajo que ellos realizaban y con el incremento en el mismo, ocasionado por las aeronaves no desplazadas, que se ven obligadas a tener que aumentar su operatividad, para poder mantener las misiones habituales encomendadas.

Para aclarar lo antes descrito, pongamos por ejemplo algo que esta ocurriendo, aunque las cifras aportadas son ficticias: En una unidad que esta compuesta por 90 suboficiales técnicos en el Mantenimiento de Aeronaves (MAE), un grupo de 30, es enviado a una misión en el exterior, con el cometido de atender a las aeronaves allí desplazadas y que forman parte de su unidad. Su ausencia supone dejar el trabajo diario y los servicios de 24 horas a sus compañeros, con lo cual estos son recargados inicialmente en un 33 %; una vez concluida su estancia en el extranjero, los 30 suboficiales disfrutan de un merecido descanso, como compensación, en parte, a su dedicación plena de 24 horas al día y al estrés sufrido. Antes de haberse incorporado a sus puestos habituales, otro contingente de 30 personas se encuentra realizando la formación preceptiva, por lo que en la unidad ya faltan 60 y los 30 restantes tienen que hacer los servicios y el trabajo de los 90 allí destinados. Si a todo esto le añadimos los desplazamiento nacionales necesarios, la situación laboral y personal de todos los implicados se agrava notablemente, al verse recargados de trabajo en más de un 66 %.

Pero, ¿cómo se esta sacando adelante esta estresante situación?, pues como todos los afectados conocen, con el aumento exponencial de las horas de trabajo y de las de servicio, que hacen muy difícil la conciliación entre la vida laboral y la familiar, originando una emigra-



ción constante de suboficiales y de miembros de tropa, en busca de aquellas unidades que no están tan implicadas en las misiones en el exterior y que, por lo tanto, no tienen esa recarga tan enorme de trabajo y de servicios, causando un relevo de personal tan frecuente que provoca la fuga del más veterano y normalmente más experto, impidiéndoles a los recién incorporados, el flujo de conocimientos que le podrían aportar.

Por todo ello, estas circunstancias deben ser excepcionales y no pueden convertirse en cotidianas, porque humanamente es imposible mantener la tensión mental que se necesita y el derroche físico necesario, sin que afecte a la salud, a las relaciones afectivas, o a ambas a la vez.

Los responsables tienen que tener en cuenta que las peticiones de sobreesfuerzos deben ser puntuales y no habituales y mucho menos perennes, porque los excelentes resultados iniciales que se obtienen con ellas, pueden convertirse en fracasos a lo largo del tiempo y en el final de la necesaria transmisión de conocimientos, entre veteranos y noveles.

La gran recarga de trabajo ha motivado, en las unidades afectadas, una demanda importante de profesionales, que es difícil de atender con la celeridad que se necesita, porque la formación de técnicos aeronáuticos es larga y costosa, por lo cual se necesita mucho tiempo y más dinero, ambos muy escasos; pero esto no quiere decir que no se tengan que acometer medidas que palíen la presente situación.

En general y sobre todo en el caso de los técnicos en el mantenimiento de aeronaves en particular, la excesiva presión es una de las principales causas de los accidentes y de los errores en el trabajo, pudiendo causar lo contrario de lo buscado, porque en vez de hacerse más y más rápido el trabajo, se consigue una ralentización del mismo, al tener que repetir lo ya efectuado. Por todo esto hay que aplicar el consabido refrán, "vísteme despacio que tengo prisa".

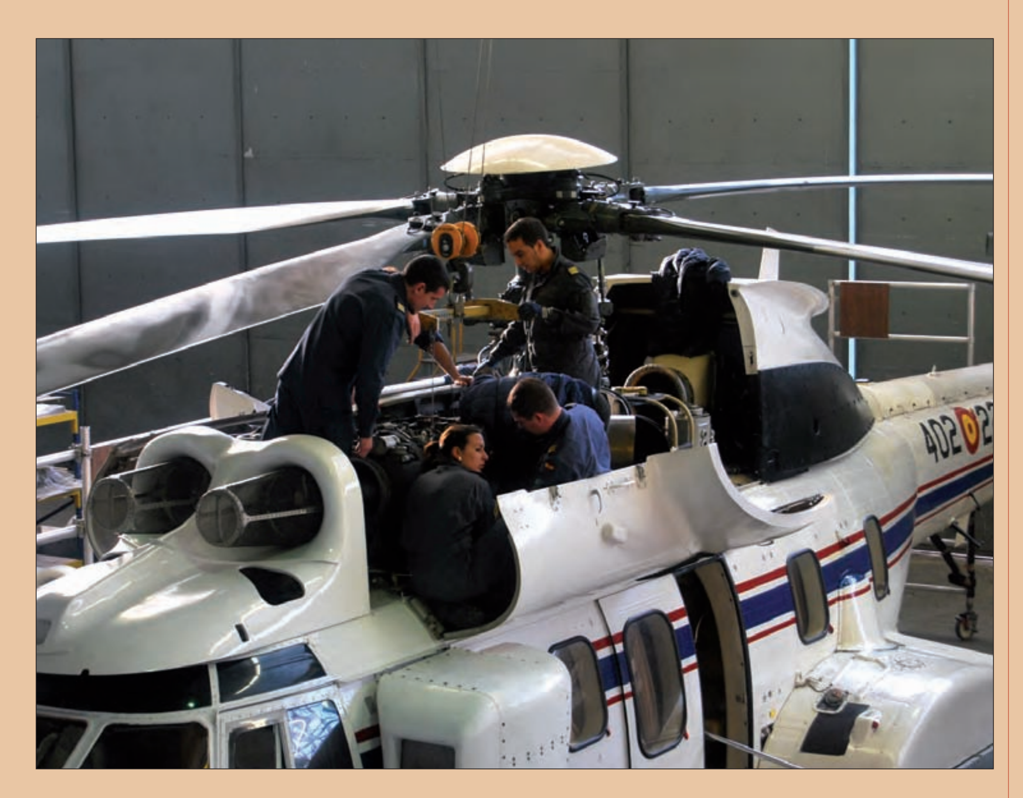
Para intentar corregir esta situación, se esta enviando con carácter forzoso, desde la Academia Básica del Aire (ABA), a los sargentos recién ascendidos, pero éstos, en su mayoría, llegan con los conocimientos básicos obtenidos durante su formación y no con los de años de experiencia; algo que lo hace posible el sistema de enseñanza del momento, que a los miembros de tropa que optan a ser suboficiales, les puntúa, a la hora de elegir especialidad, más los conocimientos en las diferentes materias, que engloban la denominada formación general, que los conocimientos específicos de la profesión que eligieron al ingresar en el EA, por lo que muchas veces se consigue lo contrario de lo buscado, al convertir a un excelente mecánico de aeronaves en un frustrado miembro de seguridad y viceversa.

Lo descrito en el párrafo anterior provoca que las unidades del nuestro Ejército, sobre todo las que están afectadas por el sobreesfuerzo y por la interinidad de su personal técnico, se vean perjudicadas en su rendimiento, al no poder abandonar, los escasos veteranos expertos, el trabajo cotidiano, para poder dedicarse a ampliar la formación especifica de los recién llegados.

Esta situación, una vez dilatada en el tiempo, no tiene una solución fácil y rápida, pero si no se afronta empeorará. Para evitarlo podría emprenderse alguna acción que paliara el problema, por lo que sería conveniente replantearse la reducción de los servicios de 24 horas que realizan los mecánicos.

Como muchos sabemos, actualmente los suboficiales "MAE" entran 24 horas de servicio, de forma periódica y durante los 365 días del año, éste lo realizan auxiliados por miembros de la clase de Tropa. El servicio podría reestructurarse, porque su estructura actual fue creada en una época en la que el personal era más abundante y los miembros de tropa eran de reemplazo, por lo que no tenían la formación adecuada y por lo tanto no se les podía dar responsabilidades.

Actualmente el componente de la tropa está lo suficientemente capacitado para poder prestar la atención necesaria a un avión. Por ello, el servicio podría ser cubierto por el oficial de vuelos, auxiliado por los miembros de tropa actuales, dejando libre al suboficial "MAE", para que pueda dedicarse en exclusiva a la reparación y a la revisión de las aeronaves, sin las gravosas interrupciones que provoca su entrada en el servicio de pista, al disminuir en uno o dos de sus componentes a los ya exiguos equipos de trabajo, que están dedicados al mantenimiento de las aeronaves que exigen una "constante operatividad".



Internet y nuevas tecnologías

ROBERTO PLÁ
Teniente coronel de Aviación
http://robertopla.net/

WEB 2.0

Primer vuelo del A400M

El impacto social de los acontecimientos se mide por el número de personas que movilizan para presenciarlos, el tiempo que les dedica la televisión o las cabeceras de prensa escrita que acaparan. En internet este impacto forma una onda con diversos factores a medir. El primer vuelo del A400M es un caso interesante que puede servir de ejemplo para explicarlo.

El principal medio de propagación en la red es el boca a boca. Todos los expertos coinciden que este es el objetivo a conseguir si se quiere difundir eficazmente un mensaje en la red. La credibilidad de un internauta ante su círculo próximo multiplicada miles de veces es más importante que el titular más influyente. La noticia de que el A400M iba a realizar su primer vuelo se extendió por los foros de la red días antes.

La propia Airbus quiso dar al evento un carácter especial y estableció un sistema de retransmisión instantánea del evento entre sus centros de trabajo, pero otros 'corresponsales' de los círculos de aficionados de la red se trasladaron a Sevilla para seguir en directo el evento y levantar testimonio gráfico del mismo.

Eso hizo que el evento pudiera seguirse casi en directo a través de Twitter que permite a sus usuarios informar desde su teléfono móvil, mediante mensajes cortos, de los eventos que están viviendo de forma instantánea.

Las imágenes del evento tardarían muy poco en estar en Flickr y Youtube y en páginas especializadas como Aviation Corner y Airliners.net se convirtieron en las imágenes más vistas del día. En ambas, la foto mejor situada fue la de Luis Calvo mientras que en Flickr a través de las fotos de Manu Cruz o Pepe Morales puede hacerse un seguimiento casi al minuto del evento.

Evidentemente la prensa digital dio cumplido eco del acontecimiento y en Google pueden encontrarse casi 9000 referencias al mismo y en las Noticias de Google hay 660 registradas con este tema.

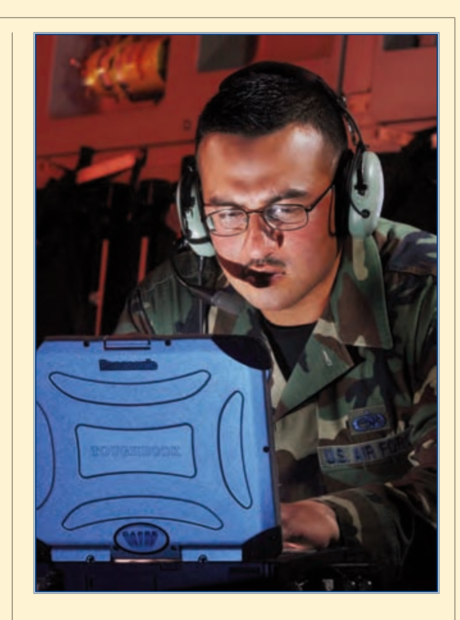
Por último, la secuela del acontecimiento puede seguirse en los blogs y foros de aviación donde se comenta la noticia o se relata la experiencia por parte de aquellos afortunados que pudieron vivirla, con enlaces al material audiovisual comentado y páginas relacionadas.

Es una de las características de la web 2.0 donde los usuarios son autores que difunden e interpretan la noticia anulando el monopolio que hasta ahora tenían los medios tradicionales para realizar esa interpretación.

http://delicious.com/rpla/raa790a



Primer vuelo del A400M. Foto Luis Calvo



GUERRA EN LA RED

Los límites de la Ciberguerra

Según The New York Times los Estados Unidos han iniciado conversaciones con Rusia y la Comisión de Control de armas de Naciones Unidas sobre el fortalecimiento de la seguridad en Internet y para limitar el uso militar del espacio cibernético.

Además de ser el país que vio nacer Internet, es evidente que los Estados Unidos son la primera potencia mundial en el uso de la red. Pero también son su víctima potencial número uno ya que un ataque cibernético es mucho más efectivo cuanto más desarrollado y dependiente de la red sea el objetivo. Es evidente que los países que no poseen una infraestructura desarrollada ni grandes sistemas controlados por ordenadores no son vulnerables a los ataques cibernéticos.

Por ello puede resultar paradójico que sean los Estados Unidos quienes procuran la limitación del desarrollo de la guerra en Internet.

Este movimiento sugiere innumerables motivos de reflexión. El primero que se pretende limitar el desarrollo por parte de terceros países de armas o acciones de guerra en la red que puedan estar dirigidas contra los EE.UU. o sus intereses, con el consiguiente corolario de que si se pretenden defender es que corren peligro y por tanto el segundo es que la guerra en la red ha dejado de ser una posibilidad y es real, porque no se realizarían acciones de tal envergadura para defenderse de un peligro hipotético.

http://delicious.com/rpla/raa970b

SOFTWARE LIBRE

Documento del DoD sobre software libre

El Departamento de Defensa de los Estados Unidos ha publicado un documento oficial de acceso público sobre el software de código abierto (open source) o software libre. La publicación en 2003 del conocido como Informe Kenwood supuso la admisión de que el software libre era seguro y presentaba ventajas para su uso en el DoD, este nuevo documento se publica para aclarar "los conceptos erróneos y malas interpretaciones [que] han obstaculizado el uso eficaz del software libre en el Departamento de Defensa".

Esta política influirá de forma determinante en todas aquellas empresas y organizaciones que trabajan con el DoD y supone una consolidación de este tipo de software que permite a sus usuarios modificarlo, copiarlo y distribuirlo libremente garantizando así la seguridad, transparencia, mantenimiento y longevidad de las aplicaciones.

http://delicious.com/rpla/raa790c

TELEFONIA MÓVIL

La batalla de los teléfonos

Entre los minúsculos artefactos que hoy nos proporciona la electrónica de consumo, sean agendas, ordenadores portátiles más o menos pequeños, cámaras fotográficas, reproductores multimedia o sistemas de navegación por satélite, el más popular con mucha diferencia es el teléfono móvil.

La tendencia de estos aparatos a integrar las funciones de muchos de los sistemas mencionados en un objeto pequeño y fácil de usar lo ha convertido en el símbolo de la modernidad y el compañero indispensable de adolescentes o magnates financieros.

En este mercado millonario dos gigantes luchan por imponerse. El actual campeón es el iPhone, un teléfono de la casa Apple que se ha convertido en un auténtico fenómeno social gracias a la habitual política de innovación tecnológica de la firma que ha conseguido adelantarse a sus competidores y marcar tendencias.

Su dominio del mercado solo se ve amenazado por un sistema operativo llamado Android, creado por Google, que permite su uso a los fabricantes de forma gratuita. La accesibilidad del entorno de desarrollo de Android podría hacer que se generasen múltiples aplicaciones para los teléfonos que usen este sistema operativo.



La batalla de los teléfonos móviles tiene menos que ver con su condición de terminales telefónicos que con los otros usos que hoy en día tienen estos equipos: juegos, internet, cámara fotográfica o de vídeo, mensajería, GPS, agenda personal o simple signo de estatus.

Su miniaturización y versatilidad no ha pasado desapercibida en relación a sus posibles usos militares que incluirían las videoconferencias o recepción de imágenes de vehículos de reconocimiento no tripulados (UCAV) o aplicaciones que faciliten las funciones del combatiente, como el cálculo del tiro de precisión en un francotirador.

http://delicious.com/rpla/raa790d

CIBERDEFENSA

ECD09: Primer Ejercicio de Ciberdefensa

La dependencia de los sistemas CIS es una de las características de unas Fuerzas Armadas modernas. Los ataques y la consiguiente defensa en ese campo deben ser estudiados y ensayados con igual precisión que los ejercicios de tiro o de Defensa Aérea, porque de la supervivencia de nuestros medios CIS depende de la capacidad de las FAS para cumplir sus misiones.

La Sección de Seguridad de la Información CIS de la División CIS del EMACON, consciente de esta necesidad organizó el primer ejercicio de Ciberdefensa de las FAS a primeros de octubre de 2009.

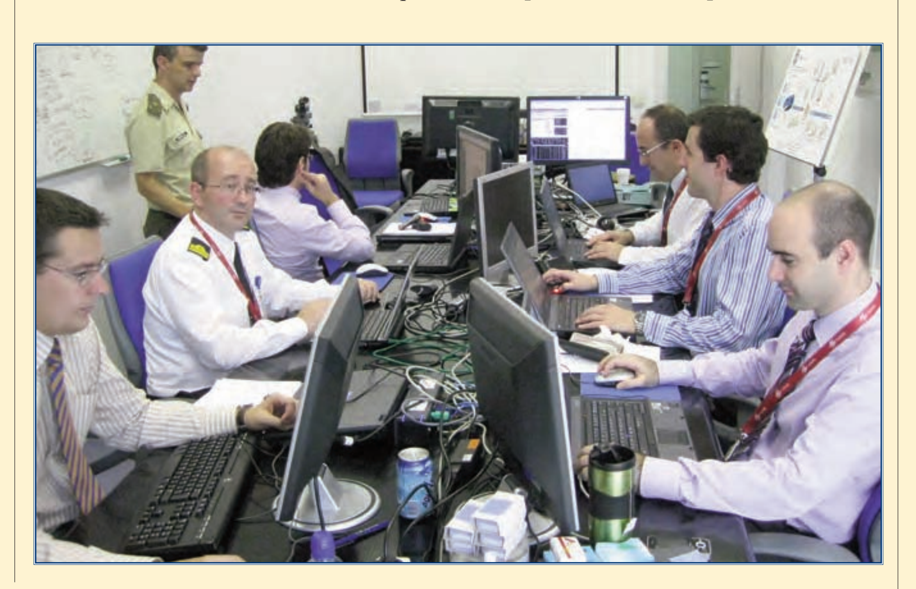
En un ejercicio de este tipo se intenta penetrar en los ordenadores dispuestos como blanco de los ataques mediante técnicas de hacking, al tiempo que se protegen los ordenadores de la red propia de las incursiones del bando contrario.

El reconocimiento de las características, funcionamiento y vulnerabilidades de los sistemas atacados, la intrusión en ellos y la defensa de los propios sistemas fueron las partes fundamentales del ejercicio.

Una curiosa particularidad del mismo es que los participantes -unos 80 distribuidos en 20 equipos- fueron convocados para hacerlo de forma voluntaria mediante un tríptico de convocatoria y desarrollaron el ejercicio desde sus instalaciones a través de las redes de comunicación.

Los resultados del ejercicio fueron muy positivos y suponen el inicio en el seno de nuestras fuerzas armadas de una forma de acción que será crucial en el futuro inmediato y en la que es de capital importancia tener formados especialistas.

http://delicious.com/rpla/raa790e ■



¿sabías que...?

- la Secretaría General Técnica del Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación ha publicado una Resolución sobre aplicación del artículo 33 del Decreto 801/1972, relativo a la ordenación de la actividad de la Administración del Estado en materia de tratados internacionales? (Resolución de 4 de noviembre de 2009. BOE núm. 274, de 13 de noviembre).

- han sido reguladas las Comisiones Presupuestarias del Ministerio de Defensa?
Las comisiones son las siguientes: comisión superior de presupuestos del Ministerio de Defensa y comisión ejecutiva de la comisión superior de presupuestos del Ministerio de Defensa. (Orden DEF/3398/2009, de 10 de diciembre. BOD núm. 249, de 23 de diciembre de 2009).

- el Gobierno ha autorizado al Ministerio de Defensa a que invierta un máximo de 20,7 millones de euros en los próximos nueve años en el programa del sistema de alerta temprana de la Alianza Atlántica que, entre otras cosas, gestiona aviones AWACS E-3D? (noticias infodefensa de 7 de enero de 2010).

- se ha establecido una zona de seguridad radioeléctrica para el centro de comunicaciones para el apoyo a las misiones de mantenimiento de la paz de la Organización de las Naciones Unidas, ubicado en las instalaciones del aeropuerto de Valencia, en el término municipal de Quart de Poblet (Valencia)? (Orden DEF/3028/2009, de 4 de noviembre. BOD núm. 224, de 17 de noviembre de 2009).

- con el ejercicio Sirio el Ejército del Aire evalúa su capacidad de combate?
Participaron 60 aviones de combate, transporte y helicópteros y lo dirigió el Mando Aéreo de Combate (MACOM) desde su cuartel general ubicado en la Base Aérea de Torrejón. (Revista Española de Defensa núm. 257, de noviembre de 2009).

- el Estado Mayor Conjunto ha organizado el primer ejercicio de ciberdefensa de las Fuerzas Armadas?
El ejercicio tuvo un doble objetivo: por un lado, adiestrar al personal de Defensa directamente relacionado con la seguridad de la información y las comunicaciones, y por otro establecer y fortalecer los vínculos con aquellos organismos que juegan un papel fundamental en este ámbito. (Revista Española de Defensa núm. 257, de noviembre de 2009).

- se considera que la rapidez de implantación de los robots militares va a estar condicionada a los avances que se logren en inteligencia artificial? (Revista Española de Defensa núm. 257, de noviembre de 2009).

- La unidad de negocio MAS (Military Air Systems) de EADS Defence&Security España ha llegado a un acuerdo con el Ejército del Aire español para el mantenimiento y gestión de consumibles de los cazas Eurofighter que operan en la Base Aérea de Morón (Sevilla)? (noticias infodefensa.com, de 3 de diciembre de 2009).

- el jefe del Estado Mayor del Aire, general del Aire José Jiménez Ruiz, ha reconocido que por varias circunstancias se han visto obligados a posponer la adquisición de Vehículos No Tripulados (UAV) pero resaltó su convencimiento de que cuanto antes llenarán ese vacío? (noticias infodefensa.com, de 3 de diciembre de 2009).

- la compañía europea Eurofighter ha responsabilizado a su equipo en España la campaña de venta del caza en Corea del Sur, país que podría adquirir entre 100 y 140 unidades, lo que representaría un contrato de más de 8.000 millones de euros, con soporte logístico y mantenimiento? (noticias infodefensa.com, de 10 de diciembre de 2009).

- el Ejército del Aire ha adjudicado a las empresas Explosivos Alaveses (EXPAL) y Tecnobit S.L. el mantenimiento de su armamento en el caso del primero, y de los Pod “Literning” y “Reccelite” del caza de combate F-18, en el caso de segundo, según sendas resoluciones publicadas en el Boletín Oficial del Estado? (noticias infodefensa.com de 10 de diciembre de 2009).

- ha sido publicada la aplicación provisional del acuerdo entre las Naciones Unidas y el Reino de España relativo al uso por las Naciones Unidades de locales en el Reino de España para la prestación de apoyo a operaciones de mantenimiento de la paz y operaciones conexas de las Naciones Unidas, hecho en Madrid el 28 de enero de 2009? (BOE núm. 306, de 21 de diciembre de 2009).

- el Gobierno ha autorizado al Ministerio de Defensa a adquirir compromisos de gasto futuro para financiar la producción del misil Meteor para el Ejército del Aire? (noticias infodefensa.com de 7 de enero de 2010).

- la compañía Indra Sistemas ofrecerá respaldo tecnológico al Ejército del Aire para asegurar la máxima operatividad y eficacia del sistema de alerta temprana y vigilancia del espacio aéreo español para los próximos cuatro años?
El importe, que asciende a 53 millones de euros, comprende asimismo el soporte necesario para garantizar el buen funcionamiento de sistemas de aviónica, de comunicaciones y la calibración de equipos de laboratorio. (noticias infodefensa.com de 7 de enero de 2010).

- el Ministerio de Defensa ha adjudicado diversos contratos por valor conjunto superior a los 2,5 millones de euros para el mantenimiento y modernización de su flota de helicópteros Superpuma (H-21) y Cougar (H-27), profusamente utilizados en operaciones en el exterior? (noticias infodefensa.com de 8 de enero de 2010)

¿sabías que...?

- ha sido aprobado el Reglamento del Servicio de Investigación Operativa del Ministerio de Defensa? (Orden DEF/3399/2009, de 10 de diciembre. BOD núm. 249, de 23 de diciembre de 2009).
- ha sido modificada la Orden que regulaba los procedimientos para determinar el conocimiento de idiomas extranjeros en el ámbito de las Fuerzas Armadas? (Orden DEF/3495/2009, de 22 de diciembre. BOD núm. 2, de 5 de enero de 2010).
- se ha dado orden de crear y suprimir ficheros de datos de carácter personal en el Centro de Informática de Gestión del Ejército del Aire, en el Servicio Médico del Órgano Central, en el Instituto para la Vivienda de las Fuerzas Armadas y en unidades del Ejército de Tierra? (Orden DEF/3026/2009, de 4 de noviembre. BOD núm. 224, de 17 de noviembre de 2009).
- han sido convocados los Premios Defensa 2010 (Orden DEF/3069/2009, de 4 de noviembre. BOD núm. 226, de 19 de noviembre de 2009).
- ha sido regulado el diseño, composición y utilización del uniforme y equipo de campaña en las Fuerzas Armadas?
  Esta Instrucción del jefe del Estado Mayor de la Defensa, cumplimenta la Orden Ministerial 37/2006 que determinaba que en el diseño, composición y utilización del uniforme de instrucción o campaña deberán primar para las Fuerzas Armadas criterios de normalización y racionalización. (Instrucción 70/3009, de 7 de diciembre. BOD núm. 253, de 30 de diciembre de 2009).
- ha sido acreditado por la Dirección General de Armamento y Material, el Parque y Centro de Abastecimiento de Material de Intendencia como laboratorio de ensayo para procesos de homologación? (Resolución 320/38272/2009, de 3 de diciembre. BOD núm. 1, de 4 de enero de 2010).
- han sido determinadas las enfermedades que se consideran de declaración obligatoria en las Fuerzas Armadas?
  Se pretende disponer de la información relativa a estas enfermedades de una manera más rápida y completa para permitir identificar los problemas de salud y posibles cambios epidemiológicos, cuestión necesaria para una correcta toma de decisiones y la posterior adopción de medidas que permitan su control. (Orden DEF/3385/2009, de 10 de diciembre. BOD núm. 248, de 22 de diciembre de 2009).
- se asigna Curso de Formación de Apoyo a Militares de Tropa y Marinería para ingreso en la Escala de Cabos y Guardias del Cuerpo de la Guardia Civil a diversas unidades, bases y acuartelamientos?
  Entre ellos figuran varios del Ejército del Aire. (Resolución 456/19814/09, del director general de Reclutamiento y Enseñanza Militar. BOD núm. 248, de 22 de diciembre de 2009).
- han sido reguladas las prestaciones sociales del ISFAS?
  Se regulan las siguientes: prestaciones de asistencia a la tercera edad, prestaciones sociosanitarias y otras prestaciones de carácter social. (Instrucción 4B0/19544/2009), de 2 de diciembre de la Gerencia del ISFAS. BOD núm. 244, de 16 de diciembre de 2009).
- ha sido aprobada la Cartera de Servicios de Asistencia Sanitaria del ISFAS? (Resolución 4B0/38276/2009, de 16 de diciembre. BOD núm. 3, de 7 de enero de 2010).
- han sido modificados los anexos 1º y 2º de la Orden Ministerial 53/2004, de 18 de marzo, reguladora de la colaboración concertada del Instituto Social de las Fuerzas Armadas con la Sanidad Militar? (Resolución 4B0/19397/2009, de 3 de diciembre. BOD núm. 244, de 16 de diciembre de 2009).
- se ha modificado la Orden de 21 de marzo de 2000, por la que se adoptan los requisitos conjuntos de aviación para las licencias de la tripulación de vuelo relativos a las condiciones para el ejercicio de las funciones de los pilotos de los aviones civiles. (Orden FOM/3367/2009, de 26 de noviembre. BOE num. 302, de 16 de diciembre de 2009).
- el Ministerio de Fomento ha modificado la Orden por la que se adoptaban los requisitos conjuntos de aviación para las licencias de la tripulación de vuelo relativos a las condiciones para el ejercicio de las funciones de los pilotos de los helicópteros civiles? (BOE núm. 7, de 8 de enero de 2010).
- la Dirección General de Trabajo, del Ministerio de Trabajo e Inmigración ha publicado el calendario laboral con la relación de fiestas laborables para el año 2010? (Resolución de 12 de noviembre de 2009. BOD núm. 230, de 25 de noviembre de 2009).
- la Secretaría del Estado para la Función Pública del Ministerio de la Presidencia ha establecido el calendario de días inhábiles en el ámbito de la Administración General del Estado para el año 2010, a efectos de cómputo de plazo? (Resolución de 26 de noviembre de 2009. BOD núm. 243, de 15 de diciembre de 2009).
- ha sido desarrollada parcialmente la Ley 11/2007, de 22 de junio, de acceso electrónico de los ciudadanos a los servicios públicos? (Real Decreto 1671/2009, de 6 de noviembre. BOD núm. 228, de 23 de noviembre de 2009).



Le drone Mantis s´envole en Australie

Anne Musquére
AIR & COSMOS No 2195 – 20 noviembre 2009.

AIR&COSMOS

Después de una larga fase de estudios, cerca de diez años, BAE Systems realizó el primer vuelo del Mantis, un sistema de armas no tripulado de 20 metros de envergadura, financiado inicialmente a partes iguales por la industria y el ministerio de Defensa británico, el vuelo se realizó con éxito en Woomera, en Australia.

En esta primera fase de demostración el sistema tiene como misiones las de vigilancia y adquisición de blancos, sin embargo en sucesivos desarrollos se espera acoplarle diferente armamento como se mostró en el salón de Farnborough del año 2008, donde portaba bombas guiadas Paveway, misiles Brimstone, así como cierta capacidad de autodefensa con misiles aire-aire.

El proyecto se encuentra actualmente en una fase de definición, ya que el Ministerio de Defensa británico deberá de definir los requisitos de la plataforma así como la inclusión de fondos para el desarrollo del sistema en el próximo año fiscal, todo ello con el objetivo de que pueda estar operativo en el año 2014. No se descarta la participación europea en el mismo, en competencia con el Talarion de EADS, o el Heron TP de IAI.



Training Aircraft Programmes in the Middle East

Baird Archer
Military Technology. Vol XXXIII. Issue 11/2009



Como se dice en la introducción de este artículo, la practica totalidad de los países del Oriente Medio, especialmente los de la región del Golfo, se encuentra continuamente en una progresiva adquisición o modernización de sus flotas de aviones de combate, esto les hace disponer de sistemas de alta tecnología que requieren una continua formación de los futuros pilotos que los manejarán, es por ello que la adquisición de sistemas dedicados al entrenamiento de los mismos sea una cuestión vital para ellos.

A lo largo del artículo se analiza la situación, tanto actual como futura, de cada uno de los países de esta zona geográfica, los sistemas que operan y los que se encuentran en fase de adquisición, son prácticamente los que están operativos en la mayoría de fuerzas aéreas de cualquier lugar del mundo. Se analiza para cada país su situación, indicando el tipo de entrenador (primario, avanzado o básico, así como el año de entrega), los sistemas más comunes son: como entrenadores primarios (PAC Airtrainer CT/4E, el Super Mushshak, el Grob 120A, o el Alenia Aermacchi SF-260E/TP), como básicos (T-6B, PC-21, EMB-314 o el Alenia M-311), y como avanzados (Hawk Mk 128, el Alenia M-346 o el Kai T-50).



Is CSAR really nothing “special”?

Otto Kreisher
AIR FORCE Magazine. Vol 92 No 11. november 2009.

AIR FORCE

Desde que las operaciones denominadas de búsqueda y salvamento se trasladaron a las operaciones de combate, han pasado más de 60 años, y los medios para ejecutar dichas misiones se han ido especializando cada vez más, llegando incluso a diseñar plataformas exclusivamente para realizar este tipo de misiones, sin embargo el actual equipo de gobierno del presidente Obama, se ha replanteado, por medio del secretario de Defensa Robert M. Gates, si el futuro del CSAR (Combat SAR), requiere este tipo de sistemas exclusivos para estas misiones, y si las mismas no pueden desarrollarse mediante el empleo combinado de otros medios.

Todo ello ha surgido por la sustitución de los actuales HH-60 Pave Hawk de la Fuerza Aérea, dentro del programa CSAR-X, por una flota de un modelo modernizado del HH-47 Chinook, adjudicación no exenta de polémica.

En el artículo se trata de analizar esta nueva posición de la administración del presidente Obama, así como de la situación creada en la Fuerza Aérea si no se sustituyen los HH-60, con más de 19 años de servicio, y cuyo rendimiento no ha sido el deseado, especialmente debido a su poca capacidad de carga, y a su corto radio de alcance operativo.



Special operations equipment – Mixed punch from the Air

Roy Braybrook/Paolo Valpolini
Armada international. Complete guide 2009. Issue 6 December/January 2010



Durante los últimos años tanto las fuerzas armadas de los Estados Unidos, como las de sus aliados se han visto inmersas en multitud de conflictos de los denominados “asimétricos”, una de las consecuencias extraídas de ellos ha sido la gran importancia que ha tenido el empleo de las fuerzas especiales, y sobre todo los sistemas cada vez más sofisticados empleados en estas operaciones.

El artículo se centra principalmente en las necesidades y programas, tanto en desarrollo como futuros, del Afsoc (US Air Force Special Operations Command), entre ellos destaca la sustitución de los diferentes modelos del C-130 empleados en estas operaciones ,y que debería ser sustituidos por el futuro M-X, una plataforma capaz de transportar 8000 Kg, con un alcance de no menos de 8500 Km, con reabastecimiento en vuelo, y capacidad para no menos de 64 pasajeros.

También adquiere relevancia el programa Laar (Light Attack and Armed Reconnaissance), barajándose el PC-9 Pilatus, el AT-6B, o incluso una modernización del OV-10(X) Super Bronco, como posibles sistemas a operar. En cuanto a los helicópteros son el MH-47 y el MV-22B, las estrellas de estas operaciones, sin olvidarse de la polémica surgida con la sustitución de la plataforma CSAR.

el vigía

Cronología de la Aviación Militar Española



“Canario” Azaola
Miembro del IHCA

Hace 100 años
Nacimiento
Madrid 3 enero 1910

Hijo del conocido sportman y pionero de la aviación española, don Juan Pombo Ibarra y de doña Consuelo Alonso-Pesquera Pombo, ha nacido un niño que será bautizado con el nombre de Teodosio.

Nota de El Vigía: “De tal palo tal astilla”; así tenía que ser. Habiendo recibido el bautismo del aire a los cinco años y a los quince sabiendo ya volar, inevitablemente durante toda una vida corroboraría el viejo dicho. Como quiera que oficialmente por la edad, no podía obtener el título, como soldado voluntario se alistó en Aviación, y tras complementar su formación en Alcalá de Henares y Cuatro Vientos, como cabo piloto salió destinado a los Breguet XIX de León y Getafe.

Licenciado en 1931, “Teo” se colocó de profesor en la Aeroescuela del duque de Extremera, donde desarrolló una gran labor, e hizo piloto a su hermano Juan Ignacio. Unidos ambos, con el asesoramiento, de su padre, y dos excelentes aparatos alemanes Messerschmitt BFW. M-23, crearían el Aero Pombo, una escuela volante que también estuvo en Bilbao, asentada en la campas de Lamiaco y de Sondica. Tan grande fue su popularidad, que a partir de entonces y durante años, de cualquier aeronave que sobrevolara el País Vasco se decía: Ahí va Pombo. La verdad es que estaban por todas partes. Bien arrojando flores y una oración sobre la basílica de Begoña el día de su fiesta, como anunciando por doquier la becerrada Pro-Parados; o sobre el campo del Athletic dando vistosidad a la Fiesta del Niño, aunque el zumbido del motor, se impusiera a los coros infantiles. Junto a los Ansaldo, vuela apoyando un mitin tradicionalista y se hizo costumbre (existe una foto espectacular) la de “meterse” con su aparato en la plaza de toros para lanzar una petaca de regalo al matador de turno. Por ultimo, los bautismos del aire a 20 pts. Pero, para bautismo, el de su recién nacido hijo Juanito, quien tras recibir el sacramento en la parroquia de Las Arenas, volaba minutos después en brazos de su abuelo, en la avioneta de cabina descubierta, pilotada por su padre.

La verdad, es que pilotos, no formaron muchos y los que terminaron, lo harían ya en Madrid, pero como relaciones publicas, y saber recibir y obsequiar a sus amigos los Pombo eran únicos.

En 1933 “Teo” pasó a LAPE volando Fokker F-VII y los modernos Douglas DC-2 en líneas internacionales hasta que tras el alzamiento militar de 1936, perseguido en Madrid, fue detenido en Valencia. Evadido a la llamada Zona Nacional y obtenido en enero de 1938 el titulo de Piloto de Avión de Guerra, se incorpora a los Junkers 52 de Gallarza y después, a los excelentes bombarderos Savoia 79 del 6º Grupo, a las ordenes del comandante “Paco” Vives. En ambos tipos de aviones, recibió Pombo –con increíble buena suerte– el zarpazo de la antiaérea enemiga; pero, aún a trancas y barrancas, regresó al aeródromo de partida. Ascendido a teniente en 1939, al finalizar la guerra había totalizado 466 horas de vuelo en 186 servicios, mereciendo la Medalla Militar individual impuesta por el Caudillo el 10 de diciembre de 1941. Para entonces, ya había regresado a las líneas con los Junkers, DC-2 y Fokker. Iberia crecía y contando con cuatrimotores, en 1946 tuvo el honor de efectuar con DC-4, el primer viaje experimental Madrid–Buenos Aires para el establecimiento de una línea regular. Volando a 330 Km/h. se invertían 30 horas, más el tiempo de escalas. Desde entonces, los vuelos transatlánticos serían algo habitual y a aquellos pioneros José Mª Ansaldo, Fernando Rein Loring y Teodosio Pombo, “millonarios de kilómetros”, se les condecoraba en 1948 con la preciada Medalla Aérea.

La aviación deportiva comenzaba a desperezarse de un largo letargo y puede decirse que “veteranos” como Pombo, acompañado de su mujer Angelines Balbás, fueron sus entusiastas participantes en las competiciones y rallyes celebrados en aquellos años, proclamándose campeones en la Vuelta Aérea a España 1951.

Las líneas de America, ahora, con el esbelto Super Constellation y mas

Hace 85 años
Reconocimiento
Larache 17 febrero 1925

Agradecido el Batallón de Cazadores Chiclana num. 17, por el admirable apoyo que, durante cuatro largos meses, día a día, han prestado los aviadores a las fuerzas que, diseminadas en diversas posiciones, sufrían el asedio del enemigo, su comandante jefe, ha informado al General de la Zona: en elogiosos términos de los que entresacamos: *Todos los jefes de posiciones constantemente enaltecen la conducta de los aviadores; éstos con abnegación sin límites y haciendo en ocasiones verdaderos derroches de heroísmo, han sostenido constantemente el espíritu de los asediados y los han avituallado, exponiendo sus vidas temerariamente.*

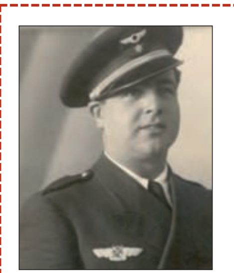
Nota de El Vigía: Tal agradecimiento, quedó plasmado en una artística placa donada y dedicada, como prueba de admiración y cariño, por el ínclito Batallón, a los caballeros del aire de las escuadrillas de Larache; la cual, aprovechando su visita al aeródromo de Auhamara, el general director de Aeronáutica, con todos los honores la colocó en el comedor de oficiales.



tarde con reactor, con el DC-8, mucho mejor instrumentados y un lujo en cuanto a confort, de continuo le hacían revivir aquella época heroica, ¡era tan grande el contraste!

Tras un vuelo a Nueva York, en 1968, por motivos de salud pasó al retiro; atrás quedaban 42 años de servicio, 37.000 horas de vuelo y un millar de travesías al atlántico. Para relevarle, ya tenía en la compañía a sus hijos Juan y Teodosio, y a su yerno José Antonio Arroquia, –esposo de su hija Ángeles–. Luis Ignacio, el mas joven, piloto también, falleció prematuramente de enfermedad a poco de iniciarse en las líneas.

"Teo" Pombo, que fue objeto de un multitudinario y emotivo homenaje por parte de sus compañeros y amigos, emprendía años después –el 16 septiembre de 1989– el más trascendental de sus vuelos, a la Gloria eterna. Su muerte fue verdaderamente sentida, pues además de piloto excepcional, era una bellísima persona, un buen amigo y un gran señor, en resumen, un auténtico "fenómeno" –como antes se decía– Y volviendo al dicho con el que comenzábamos, diremos que Los Pombo aviadores, van ya por la cuarta generación.



Hace 75 años

Bendito paracaídas

Tablada 24 enero 1935

Como ya tienen noticia nuestros lectores, protagonizando momentos de angustia entre el personal de la base, puesto que desde la misma ha podido apreciarse el incendio que se había producido en su Nieuport 52, felizmente ha podido salvarse en paracaídas, el alférez Jesús Fernández de Tudela. Ahora, nos congratulamos en publicar el retrato de tan entusiasta como simpático aviador.



Hace 100 años

Nacimiento

Mar del Plata. Buenos Aires 15 enero 1910

Felizmente ha dado a luz a un niño, tercero de sus hijos, doña Julia Huertas, esposa de don Eugenio Gross Shotts, el recién nacido será bautizado con el nombre de su padre.

Nota de El Vigía: Era el último descendiente de una saga que oriunda de Alemania se había establecido en Málaga en el siglo XVIII. A raíz del matrimonio de sus padres, estos habían emigrado a la Argentina, donde su espíritu emprendedor, les permitió llevar una vida holgada.

Nueve años contaba el pequeño Eugenio, cuando su familia regresó a Málaga; aquí cursó sus estudios, posteriormente ampliados en Inglaterra. El auge de la aviación que se vivía en el Reino Unido no le pasó desapercibido; tan es así, que de vuelta en España junto a media docena de entusiastas, bajo la dirección de un piloto francés que había combatido en la Guerra Europea, se hizo piloto (1934) con la primera promoción del Aero Club malagueño, y dada su competencia, quedó como profesor.

De esa época; Gross siempre recordaría el penoso episodio de aquel grito de ¡Hasta luego!, con el que a 650 metros de altura, despidió al paracaidista Casimiro Ruiz de Gopegui. Lamentablemente, su campana de seda no se abrió, y el desdichado se estampó contra el suelo. Participaba en el festival aéreo que con motivo de la visita de Su Alteza Imperial el Jalifa, se celebró en El Rompedizo, en 1935.

Al producirse el alzamiento militar de 1936, jefe de las milicias de Falange, se presentó en la Comandancia Militar de Algeciras, pero considerando mas provechosa su actuación como piloto, se alista como aviador legionario en las Fuerzas Aéreas de África, comenzando sus servicios de guerra en los Breguet XIX del Sur. Mas adelante, tras una apresurada instrucción en Italia, junto a los capitanes profesionales Sanchíz y Larrauri, trae en vuelo a Sevilla los modernos Savoia 79 de bombardeo, para quedar integrado, con el empleo de teniente, en el primer grupo (3-G-28) que con ellos se formó. Ascendido a capitán provisional, realiza el curso para mando de escuadrilla, incorporándose a los Junkers 52 del 1-G-22. Siempre dispuesto a la superación, participa en un curso de vuelo sin visibilidad que, entre diciembre de 38 y enero del 39 tiene lugar en Zaragoza.

Terminada la guerra, es destinado a la Subdirección de Tráfico Aéreo, e inicia sus vuelos con Iberia. El 18 de diciembre de 1939, para cubrir una línea rutinaria, pilotando el Junkers-52. M-CABA, bautizado Sanjurjo, despegó de Tetuán con destino Sevilla. Junto a la tripulación, compuesta por el radio Ruperto González y el mecánico José Chacón, llevaban a bordo seis pasajeros; entre ellos, el comandante de Aviación Antonio Bazán. Aunque la climatología no era buena –una tormenta azotaba el Estrecho– se trataba de una ruta harto conocida y Gross era un experto. De pronto, a las 8:14 horas, cuando dejando atrás Ceuta, comunicaron por radio que extendían la antena colgante, se hizo el silencio y el avión no llegó a su destino.

El capitán de un patrullero británico vio como un avión que volaba entre nubes reaparecía y envuelto en llamas caía al mar. Pocos minutos después, aquel y un destructor de la misma nacionalidad se dirigían al lugar, donde ambos descubrieron algunos restos, tan insignificantes, que decidieron abandonarlos. Desde entonces, se han barajado muchas hipótesis, pero lo que parece evidentemente es que el Sanjurjo había sido derribado. ¿Fue un buque de guerra? ¿Fue la artillería antiaérea de Gibraltar? cualquiera que fuera, "mosqueado" por la repetida presencia de aquel avión, que si bien ostentaba clarísimamente las marcas y matrícula de un aparato comercial, considerándolo espía, –téngase en cuenta, que hasta hacía pocas fechas los pilotos de Iberia eran alemanes– pudo hacer fuego sobre el.

Así perdió su vida, corta pero ancha, Eugenio Gross, a quien su amigo y camarada durante toda la guerra, "Juanan" Gómez Trenor, lo recordaría como: Un compañero extraordinario, alegre, "tirao palante", fino piloto y un optimista nato.

Tanto Gross como Bazán, fueron considerados Caídos en Acto de Servicio y como homenaje al primero, se dio su nombre a una céntrica calle malagueña y al Ju-52 EC-AAL de Ibe-



Hace 85 años

Bizarro

Melilla 1 enero 1925

La Aviación no descansa, y a primera hora de la mañana del nuevo año, el capitán de Ingenieros Francisco Vives Camino, en esta ocasión en función de observador, del "Bristol" que pilotaba el teniente de Infantería Eugenio Infante Tena, partió al frente de su escuadrilla, para llevar a cabo el servicio asignado. Bajo un fuego intenso atacaban la cábila de Gueznaya, cuando una ráfaga enemiga alcanzó a Vives atravesándole el pecho, con salida por la espalda, perforando asimismo el depósito principal de gasolina. El motor se paró, pero haciendo uso del auxiliar, pudieron ponerlo en marcha y llegar al aeródromo de Tauima.

Pese a lo aparatoso de la herida, el capitán descendió del avión por su propio pié, e incluso tranquilizó a sus compañeros para que no se alarmaran; cuando, chorreando sangre, fue evacuado al hospital de la Cruz Roja.

Nota de El Vigía: Por fortuna, "Paco" Vives de gratísimo recuerdo, hijo de uno de los fundadores de nuestra Aviación Militar, se recuperó, llegando a alcanzar con el correr de los años el empleo de teniente general y el mando de la Región Aérea Pirenaica. Ameno conversador y de una extraordinaria simpatía falleció a los 95 años.

Infante, sin embargo, ya capitán y virtuosísimo piloto, perdía la vida en accidente de vuelo siete años después; cuando, a fin de instruirse en las modernas tácticas, realizaba en la Escuela de Caza italiana de Castiglione del Lago el correspondiente curso.

Hace 45 años
Bisónicos
Rota 15 enero 1965

Destinados al Ejército del Aire, a bordo de un portaaviones de la US Navy, han llegado a esta base aeronaval, los primeros interceptadores F/ TF-104G Starfighter. Se trata de cinco monoplazas y dos biplazas que, excelentemente protegidos con material plástico, tan pronto han sido desembarcados, se ha hecho cargo de ellos un equipo de mantenimiento al mando del comandante Antonio García Fontecha, con doce especialistas encabezados por el teniente Alonso Calle. Se espera que en unas semanas, sean trasladados en vuelo a su base de Torrejón de Ardoz.



ria. Por otro lado, el brigada mecánico José Chacón también tuvo el honor de ser recordado en el DH Dragonfly EC-BAA de la misma compañía.

Hace 80 años
Proyecto de raid
Sevilla 8 febrero 1930

Parece que el capitán Barberán y el teniente Haya tienen proyectado un vuelo que enlazará Sevilla con La Habana, el cual podría llevarse a cabo en los primeros días de mayo. En Los Alcázares han efectuado ya pruebas de velocidad y marcha del motor en un aparato de construcción nacional, análogo al Jesús del Gran Poder, provisto de un motor Hispano con más radio de acción que el citado.

Siendo su propósito batir el record de distancia, además de la ruta indicada, estudian otra que les llevará hacia Oriente; a elegir la que más probabilidades de éxito les ofrezca.

Hace 70 años
Apremiante necesidad
Madrid 9 enero 1940

Ante una nutrida representación de jefes y oficiales reunidos en el ministerio del Aire con motivo de la tradicional recepción militar de Reyes, el ministro general Yagüe ha pronunciado un notable discurso, del que entresacamos:

Empieza el año 1940 con una labor interesantísima, cual es, desarrollar la industria aeronáutica, para hacerla llegar a la altura que el Ejército del Aire necesita y que el país



reclama. Hasta ahora, salvo esfuerzos que no por ser pequeños he dejado de elogiar, puede decirse que no ha existido.

Preciso para final de año, dos mil pilotos. No sé los esfuerzos que hemos de hacer pero si que los tendré, y al final del año 1941 hemos de tener 4.000.



Hace 45 años
Notición
Madrid 12 enero 1965

El ministro del Aire teniente general Lacalle, ha anunciado que una serie de setenta aviones supersónicos Northrop F-5, van a ser construidos por la industria aeronáutica española, en colaboración con la Northrop Corporation de Estados Unidos.

Dicho contrato importa 2.800 millones de pesetas y los aviones serán destinados, tanto a la Escuela de Reactores, como a las unidades de la Aviación Táctica.

Hace 45 años
Ascua
Valencia 12 enero1965

Con motivo de la inauguración de la nueva terminal del aeropuerto de Manises, ante el ministro del Aire teniente general Lacalle y diversas autoridades provinciales y locales, la patrulla "Ascua", constituida por seis "Sabres" del Ala de Caza nº 1, al mando del capitán Santiago Valderas, ha ejecutado una brillantísima y emocionante exhibición.

Nota de El Vigía: Esta fue, la ultima aparición de la patrulla que, creada en 1956, estuvo activa hasta aquel recordado festival de Sevilla (19 octubre 1958), en el que, con mucha emotividad para sus pilotos, estrenó el nombre de "Ascua", indicativo radio del capitán Jaime Berriatúa, caído semanas antes, en el curso de un entrenamiento.

Luego de un largo paréntesis, reapareció en 1961 y con la admiración y el éxito que siempre alcanzó, actuó en 25 demostraciones, hasta que la segregación de uno de los escuadrones del Ala nº 1, que pasó a depender del Mando de la Aviación Táctica, hizo imposible su continuación.



Hace 25 años
Hito
Morón 31 enero 1985

La expectación que se vivía este mediodía en la base, no era la habitual, un acontecimiento estaba a punto de producirse y así ha sido. Puntualmente, a las 13,30 horas tomaba tierra el F-5, A.9-055, pilotado por el teniente José Antonio Valle Palacios quien acababa de cumplir las 75.000 horas de vuelo del F-5 en el Ala 21.

En la plataforma, como es habitual en estos casos, le esperaba el brigada Ariza, encargado en la línea de vuelo de su avión, y un bullicioso "comité de recepción" presidido por el coronel jefe del Ala, Casimiro Muñoz Pérez, el teniente coronel jefe de FFAA, y una amplia representación de los 211 y 212 escuadrones con sus comandante respectivos. Tras la novedad y los abrazos de felicitación, el coronel ha impuesto al piloto y al avión, sendas coronas de laurel.

SUSCRÍBASE A

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

FUNDADA EN 1932

POR 18,12 EUROS AL AÑO (DIEZ NUMEROS)*
(IVA y gastos de envío incluidos)

Recorte o copie este cupón y envíelo a REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA,
c/ Princesa 88, bajo. 28008 Madrid
(Puede suscribirse llamando al teléfono 91 550 39 25–91 550 39 16 o remitiendo un fax al número 91 550 39 35)

Si, deseo suscribirme a la **Revista de Aeronáutica y Astronáutica**

❒ Por el periodo de un año completo (de enero a diciembre) ....

Nombre y Apellidos.. DNI ....

Calle o plaza .... Código postal ....

Ciudad..................................... Provincia/País .... Teléfono..............................

Modos de pago:

❒ Giro postal

❒ Cheque a nombre de Revista de Aeronáutica y Astronáutica

❒ Domiciliación bancaria (sólo para residentes en España)

Datos bancarios (si ha elegido la última opción).

Entidad Oficina D.C. Número de cuenta

❒❒❒❒ ❒❒❒❒ ❒❒ ❒❒❒❒❒❒❒❒❒❒

Fecha y firma

Bibliografía

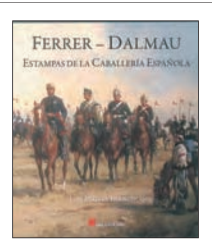


MEMORIAS DE HERACLES. Eduardo Pamies Juez. Volumen de 313 páginas de 14,7x21 cm. Ediciones Amargord s.l. C/ Los Ermitaños, 15. 28770. Colmenar Viejo (Madrid). www.edicionesamargord.com

Estamos ante un libro de ficción, en el que el relato está centrado en la construcción moderna (actual) de un dirigible, que a diferencia de los de los años de principio del siglo XX, puede llevar una carga de pago mucho mayor y puede volar a unas velocidades de cero a varios cientos de nudos. El proyecto, su financiación, las pruebas en el túnel aerodinámico, los primeros vuelos de prueba y el gran vuelo de prueba recorriendo grandes zonas del continente africano, es el principal hilo conductor de la novela. Pero es que además, el autor crea un ambiente de trabajo aeronáutico e industrial o comercial, que puede aproximarse bastante al que nos podemos encontrar en la realidad. Después o antes, según se vea, nos describe unos personajes femeninos de fábula, mujeres bellas, intelectualmente formadas al más alto nivel, que compiten ventajosamente con los protagonistas masculinos. Puede ser que el autor también conozca, o sea capaz de imaginar, esta clase de supermujer. Otro aspecto de esta imaginativa obra es la referencia constante que hace a la mitología greco-romana. El relato está realizado en primera persona por el ficticio autor de las memorias, un Heracles (Hércules) moderno, que llega, en el relato, a acabar de un abrazo con un bandido africano. Con todos estos ingredientes, y más que los tiene, resulta una entretenida y a veces apasionante lectura, cuya temática está tan relacionada con la aeronáutica, o más concretamente con la aerostación.

ESTAMPAS DE LA CABALLERÍA ESPAÑOLA. Las pinturas de Augusto Ferrer-Dalmau Nieto, los textos y la composición literaria Luis Miguel Francisco. Volumen de 80 paginas de 22,4x25,6 cm. Ejemplar 000003 de 1499 ejemplares numerados. Edita Galland Books S.L.N.E. Mayo de 2009.

Este libro, de no muchas páginas, de una riqueza editorial extraordinaria, tiene por finalidad presentar la obra pictórica de Augusto Ferrer-Dalmau, que actualmente es uno de los pintores españoles cuyas obras están muy cotizadas internacionalmente. Se trata de un hombre joven, de menos de 46 años, que está en posesión de un porvenir brillante y prometedor. Actualmente parece que su obra está centrada en el tema ecuestre-militar español del siglo XIX. Paisajes, caballos y jinetes se nos muestran en el volumen en unas composiciones pictóricas fabulosas. En los cuadros, el movimiento de las galopadas, las cargas o los enfrentamientos, aparecen a nuestros ojos con una sensación dinámica totalmente conseguida. Los caballos están representados con una anatomía asombrosamente real. Igualmente los jinetes en sus rostros reflejan los estados de ánimo que se corresponden con la fase de reposo, galope o combate, con los uniformes reales de Húsares, Coraceros, Lanceros, etc, de los ejércitos españoles de la época, en las guerras de la Independencia, carlistas o coloniales. En total se nos muestran más de treinta láminas que reproducen las pinturas de este autor, con las correspondientes explicaciones a cada cuadro.



Verdaderamente es un libro precioso que nos retrata magistralmente una época que quizás fue el final de la Caballería, como Arma combatiente a caballo.

HISTORIAS DE FERROL EN GUERRA (1936-1939). Lucas Molina Franco y Rafael A. Permuy López. Volumen de 142 páginas de 17x24 cm. Colección Clásicos. Edita Galland Books S.L.N.E. Septiembre de 2009.

Parece que casi todos los historiadores y analistas de la Guerra Civil española, están bastante de acuerdo en la importancia que tuvo para la Marina de Guerra Nacional, la posesión durante todo el conflicto de la Base Naval y Arsenal de El Ferrol. Seguramente sin la existencia y posesión de este enclave naval, la Armada del bando nacional hubiera estado en inferioridad de condiciones durante toda la Guerra, incluso pudiera haber tenido otra evolución y otro desenlace. En el año 36, al iniciarse el conflicto, se estaba terminando de armar y acondicionar los cruceros Canarias y Baleares. La decidida y pronta acción de las fuerzas de artillería de la plaza, evitó que la base y el arsenal cayeran en manos de la marinería, en franca rebeldía hacia sus mandos naturales. En este magnífico libro se nos presentan en sus 12 capítulos todas las vicisitudes que sucedieron en la base naval gallega en aquellos años, destacando sobre todos ellos el relativo al asesinato en alta mar del almirante y los oficiales del crucero Méndez Núñez, del que se había apoderado la marinería sublevada contra sus jefes. El relato de estos terribles sucesos está basado en lo que escribió uno de los marineros participantes, que procurando que su autoría quedara oculta, no se atribuye lo escrito. No es de extrañar, porque relata los fusilamientos de los oficiales y el posterior arrojo de los cuerpos al mar, atados a distintos pesos, para evitar que flotaran. Son actos de barbarie que nunca se deberían repetir. Este libro debiera ser leído por mucha de la gente que parece querer revivir aquella guerra o al menos, tratan de ganar una guerra que ya perdieron para siempre.



HISTORIA DEL AEROPUERTO DE REUS. Luis Utrilla Navarro. Volumen de 95 páginas de 24,5x31,8 cm. Colección Historia de los Aeropuertos Españoles. Edita el Centro de Documentación y Publicaciones de AENA. Edificio La Piovera C! Peonías, 12. 28042 Madrid. librosaena@aena.es

Reus primero tuvo una base aérea militar en 1936, que sirvió también como aeródromo auxiliar de la fábrica de aviones I15 que se empezaron a construir bajo licencia para el Gobierno de la República. Finalizada la Guerra Civil con la victoria del Ejército Nacional, la Base de Reus fue utilizada por la Escuela de Caza del naciente Ejército del Aire, cuyo primer curso comenzó el 1 de septiembre de 1939. Fueron distintas las unidades del Ejército de Aire que a lo largo de los años estuvieron ubicadas en este lugar. No obstante, ya en 1949 la Aviación Deportiva obtuvo autorización para utilizar el aeródromo y algunas de sus instalaciones. Con la firma de los Acuerdos España/USA de 1951, la pista 07/25 fue construida de nuevo, con una longitud de 2.200 m, con la pista de rodaje paralela y el estacionamiento correspondiente. También fue dotada de los elementos precisos lumínicos para posibilitar el vuelo nocturno. Como consecuencia de esta modernización, se pudo autorizar la utilización de la base aérea por la Aviación Comercial en el año 1957. Actualmente Reus es un aeropuerto nacional, con infraestructura doméstica propia, independiente de las militares, cuyo tránsito aéreo va in crescendo, habiendo alcanzado en 2008 las cifras de 26.676 movimientos de aeronaves y 1.279.391 pasajeros. Todo esto y más lo encontramos en este volumen, que sigue la pauta de excelencia alcanzada por los ejemplares de esta interesante colección.

